

增程车又出黑马！1268万起，1240km续航，细节拉满

来源：卢群宪 发布时间：2025-11-16 08:44:54

作为一名换过3台车、每年自驾里程超2万公里的车主，我对新能源车的认知从“尝鲜尝试”变成了“刚需依赖”。这段时间，我深度试驾了埃安AION i60(图片)增程版，才真切感受到：家用新能源车，终于能做到“续航无焦虑、配置不缩水、价格接地气”三者兼得！

12.68万的预售起价，能拿下1240km综合续航、堪比豪华车的静谧性、20万级才有的舒适性配置，还有露营神器级别的车外投影仪，这波操作直接把性价比卷到了新高度。作为提前体验过实车的准车主，今天就跟大家掏心窝子聊聊这款车到底值不值得冲。

买增程车，大家关心的无非三件事：亏电油耗高不高？加速肉不肉？噪音大不大？这也是我当年放弃上一台增程车的核心原因——当初厂家宣传“亏电5个油”，实际开下来市区拥堵路段能冲到8个；高速亏电超车时，油门踩到底车都慢悠悠的；更离谱的是噪音问题。

所以这次试驾AION i60(品技术)增程版，我特意针对性做了全方位测试，全程模拟日常用车场景，市区通勤、高速超车、山路爬坡都试了个遍，结果确实超出了我的预期。



先说说亏电油耗，这绝对是增程车的“命门”。AION i60(用车口碑)增程版搭载的是1.5L增程系统，增程器功率74kW，电机功率180kW，官方标注的亏电油耗是5.5L/100km，综合续航更是达到了1240km。

为了测试真实油耗，我特意把车辆电量跑到10%以下，然后加满油跑了200多公里，其中

市区拥堵路段占40%，高速路段占50%，还有10%的山路路段。整个试驾过程中，我开车风格不算温柔，偶尔还会猛踩油门超车，算下来实际油耗在5.8L左右。



虽然比官方数据略高一点，但这个成绩已经相当能打了——要知道我之前那台紧凑型增程SUV，在同样的路况下，亏电油耗得达到7.6L，这么一算，AION i60增程版每100公里就能省将近2个油。



后来我特意研究了一下，它之所以能做到这么低的油耗，核心在于增程器的效率足够高。再加上全域AI能量管理系统，能智能调节增程器和电机的工作状态，大大提升了能源利用效率。

而且它的CLTC纯电续航有210km，对于日常通勤来说，完全能当纯电车开——我家到公司往返30公里，充一次电大概能开6-7天，每周只需要充一次电，根本不用频繁加油，既省钱又省心。

再说说亏电加速，这是高速行车的安全感关键。很多增程车之所以亏电加速慢，核心问题是增程器的发电功率跟不上电机的需求，导致动力严重衰减。但AION i60增程版的增程器持续发电功率能达到85kW，比同级车型高出20%以上。

我在高速上做过专门测试，当时车辆电量只剩8%，车速保持在100km/h，想要超车的时候，深踩油门，动力瞬间就上来了，推背感很明显，超车过程干净利落。

之前开增程车，我就怕增程器启动的瞬间，那种突兀的噪音和抖动。但AION i60增程版完全不一样，我试驾的时候特意关掉了音乐，仔细感受增程器启动的状态——如果不看仪表盘的能量流显示，我几乎感觉不到增程器已经启动了！

怠速充电的时候，车内噪音只有40分贝左右，跟图书馆里的安静程度差不多；就算是高速120km/h行驶，车内也很安静，聊天根本不用刻意提高音量，只有轻微的风噪和胎噪，完全没有增程器的嘶吼声。

后来了解到，它之所以能做到这么安静，是用了多种减震隔音技术，还优化了增程器的悬置设计，发动机启停抖动分别降低了70%和55%，还拿到了中汽研“静音之星AAA”认证，难怪实际体验这么好。

另外，它的补能效率也值得一提。支持3C快充，平时逛商场的时候，顺便充个电，喝杯咖啡的功夫，就能满足后续几百公里的续航需求。就算没有充电桩，加油也很方便，1240km的综合续航，相当于从西安开到南京都不用中途补能，说走就走的旅行终于能实现。

总的来说，AION i60增程版的星源增程系统，确实终结了“亏电油耗高、加速慢、噪音大”这三大痛点，不是厂家的宣传噱头，而是实实在在的用户体验提升。对于家庭用户来说，这种“无焦虑、低成本、高舒适”的用车体验，才是刚需的。

买车跟找对象一样，始于颜值，陷于才华。AION i60增程版的外观设计，我身边的朋友评价两极分化，有人说太低调，有人说越看越耐看，我属于后者——毕竟是家庭用车，太张扬的设计不实用。

先说说前脸，它采用了全新的设计语言，没有用当下流行的大尺寸格栅，而是用了更简约的线条，锐利的前大灯通过中央的灯带连在一起，形成一体式风格，晚上点亮后辨识度很高，夜间开车视野很好。

两侧的竖置导流槽不仅好看，还能优化空气动力学，降低风阻。底部的梯形散热口增加了一丝运动感，整体看起来时尚又不浮夸，属于“越看越有味道”的类型。

值得一提的是车头的车外投影仪，这绝对是露营爱好者的福音！我特意找了个公园测试了一下，只要找一面白墙或者挂个幕布，就能直接投射电影、综艺，画质很清晰，音质也不错。

车身侧面的设计很敦实，大量平直线条让车身看起来很修长，也让车内空间更宽敞。半隐藏式门把手是个加分项，不仅好看，还能降低风阻。车身尺寸方面，长宽高分别为4685/1854/1660mm，轴距2775mm，这个数据在紧凑型SUV里绝对是主流偏上的水平，。

后视镜上的辅助功能小蓝灯很有辨识度，只要辅助功能系统开启，小蓝灯就会亮起，提醒周围车辆，细节做得很到位。

尾部的贯穿式尾灯是当下的流行设计，但AION i60增程版的尾灯做得很有质感，灯带很细，点亮后效果很精致。后包围加入了熏黑装饰件，增加了运动气息。不管是从正面、侧面还是背面看，都没有明显的短板，属于“老少通吃”的颜值。

外观颜色方面，厂家提供了暖绒金、星河蓝等6种“家乡色温”车漆，我个人喜欢暖绒金，在阳光下看起来很有质感，而且耐脏，不用频繁洗车。

再来说说内饰，这也是AION i60增程版的亮点之一。同价位车型里，很多都是硬塑料当道，但AION i60增程版用了大量的皮革和实木材质，触手可及的地方都是软的，质感直接拉满。内饰颜色有燕麦奶白、暖绒浅棕等3种选择，我试驾的是暖绒浅棕，看起来很温馨。

双辐式多功能方向盘握感很舒服，大小适中，上面的按键布局合理，操作起来很方便，不用低头就能完成调节。液晶仪表和悬浮式中控大屏的显示效果很清晰，反应也很灵敏。怀挡设计是个惊喜，不仅节省了中控台的空间，操作起来也很方便。

中控台的岛台设计很实用，集成了手机无线充电板、双杯架、储物格和双开门扶手箱，收纳空间很丰富。手机无线充电板的充电速度还不错，我试了一下，半小时大概能充30%的电量。双开门扶手箱的空间很大，能放下不少东西，比如纸巾、墨镜、手机充电器等。

总的来说，AION i60增程版的外观和内饰，完全超出了12万级车型的预期，设计耐看，丰富的配置和优质的用料提升了质感，不管是自己开还是带家人出行，都很有面子。

对于家庭用户来说，空间和配置的实用性，直接决定了日常用车的幸福感。AION i60增程版的空间表现，完全对得起它2775mm的轴距，不管是前排、后排还是后备厢，都能满足家庭出行的需求。

先说说前排，座椅被称为“大沙发”。座椅的填充物很饱满，软硬适中，包裹性也很好，长时间开车不会觉得腰酸背痛。而且座椅支持加热、通风、按摩和记忆功能，这配置在20万级车型里都不算常见。

冬天开车的时候，打开座椅加热，几分钟就能暖和起来；夏天打开座椅通风，就算长时间开车，后背也不会出汗。按摩功能有多种模式可选，长途开车的时候打开，能缓解腰部疲劳。

让我惊喜的还有前排靠背可以向后放平，如果后排有人想休息，前排座椅放平后，后排

的腿部空间会变得非常宽敞，就算是180cm的大高个，也能在后排躺下来休息，长途出行的时候，家人再也不用蜷着身子了。

后排空间同样出色，我身高178cm，坐在后排，腿部离前排座椅还有两拳多的距离，头部空间也很充裕。后排中间的地板几乎是纯平的，就算中间坐一个成年人，也不会觉得拥挤。

而且后排还提供了小桌板，对于有孩子的家庭来说太实用了，孩子可以在上面写作业、看绘本，或者放个平板电脑看动画，长途出行再也不用担心孩子无聊了。

全景天幕是个加分项，采光效果很好，让车内看起来更宽敞明亮，晚上开车的时候，还能让家人看看星星。不过有个小建议，如果能标配遮阳帘就更好了，夏天阳光强烈的时候，能避免车内温度过高。

后备厢的表现也很亮眼，常规状态下能轻松放下两个28寸的行李箱和几个背包，满足日常通勤或者短途旅行完全没问题。如果把后排座椅放倒，相当于一个“5人8箱大衣柜”，就算是长途自驾游，带再多的行李、露营装备也能装得下。

配置方面，AION i60增程版也做到了“诚意满满”。除了前面提到的座椅加热通风按摩、车外投影仪、无线充电等，还搭载了广汽GSD辅助功能系统，支持高速NDA和HPA智能泊车功能。

高速NDA功能真的很好用，在高速上开启后，车辆能自动保持在车道中间行驶，还能实现上下匝道、自主变道，遇到前车减速时，会自动跟车减速，前车加速时也会跟着加速，大大减轻了长途开车的疲劳。

智能泊车功能对于新手来说太友好了，不管是侧方停车还是倒车入库，只要找到合适的车位，系统就能自动完成泊车，不用自己操作方向盘和油门刹车，就算是狭窄的车位也能轻松停进去。

安全配置方面，新车搭载了弹匣电池2.0。安全性不用多说，之前经过了针刺测试，表现很出色，能有效避免电池起火、爆炸等风险。

驾驶体验上，AION i60增程版主打“轻松、舒适、稳定”。电机起步平顺无顿挫，就算低速行驶也不会“窜车”；加速过程线性，踩多少油门就来多少动力。前麦弗逊+后五连杆独立悬架，能很好地过滤路面颠簸；高速行驶稳定，遇到侧风也不会晃动，转向精准无虚位。

接下来聊聊大家关心的价格和福利。AION i60增程版预售12.68万起，同级别增程SUV大多15万以上，而这款车能享20万级配置，性价比真心不错。

综合来看，AION i60增程版解决了增程车的核心痛点，空间、配置、驾驶体验都能满足家庭需求，12.68万的价格更是诚意满满。如果你正在找一款无续航焦虑、高性价比的家用新能源车，这款车值得一试！

HTML版本：[增程车又出黑马！1268万起，1240km续航，细节拉满](#)