

比亚迪轿卡T4重磅发布：以硬核技术树立纯电轿卡新标杆

来源：刘力霞 发布时间：2025-11-16 08:55:07

11月13日，以“安全舒享新轿卡，全能超赚666”为主题的比亚迪轿卡T4上市发布会在武汉国际商用车车展顺利开展。

以技术关怀万千卡友 引领全球小卡电动化

比亚迪商用车事业部总经理田春龙表示，“产品开发初心源于对万千卡友的技术关怀。”T4研发旨在满足紧扣卡友“出门少辛苦、开上更有面、家人少担心”的需求，让城配司机开高品质轿卡、体面赚钱成为现实。比亚迪轿卡T4以全球领先三电技术为核心，打破“小卡只是运输工具”的刻板印象，以硬核技术树立纯电轿卡新标杆，成为一款真正兼具卡车经济实用与轿车安全舒适的全新轿卡。



比亚迪轿卡T4搭载62.3kWh刀片电池，CLTC工况下续航可达330km。产品不仅以安全与舒适为基石，更将“轿乘化体验”作为核心设计追求，彻底颠覆传统小卡驾乘感受。

6重高效 创富效能再升级

比亚迪轿卡T4配备3吨级矩形大截面后桥，承载能力较同级提升20%。货厢最大内长可达4100mm，最大容积可达15方，助力用户多拉多赚。动力上，150kW扁线电机输出204匹马力，即便满载爬坡也能轻松突破35%，复杂路况通行无忧。能效与补能效率同样亮眼，全自研三电系统，实现一度电行驶5.5公里的超低能耗。首创的电池冷媒直冷技术，更达成“充电十

分钟，续航百公里”的补能速度，大幅减少等待时间，保障运营效率。

6维安全 构建全方位防护

行业首创灵犀电刹搭配全盘式制动，实现毫秒级制动响应；全系标配EPB、ESC等10余项辅助功能，叠加超安全刀片电池+CTC底盘一体化设计，筑牢主动与被动安全防线；行业首次标配领先的X-EPSC转向系统，配合超强度钢笼车身与欧标R29碰撞认证，再加上71%镀锌板占比、200万公里极限测试验证，为每一次出行保驾护航。

6感座舱 重塑商用车体验

造型复刻凯旋门经典，内饰配备DiLink系统与液晶仪表，打造悦目视感；人体工学按键+皮质座椅带来细腻触感，3.5级低气味内饰搭配自清洁空调营造清新嗅感；乘用车同源温控技术10分钟快速降温，65dB静谧空间兼顾精准温感与静谧听觉；再加上行业领先的人体工学座椅，让商用车驾乘也能拥有久坐不累的舒适体感。

六大权益加持+超长质保 助力高效创富

为赋能物流用户，比亚迪同步推出 6 大上市权益涵盖免息金融、保险优享、免费赠送智能远程控制系统、质保期免费救援和代用车服务、大客户专属车队管理系统及购置税报价补贴，覆盖购车到运营全周期，助力低成本高效创富。同时，三电系统10年/80万公里超长质保，为物流用户打造低成本高效创富方案，推动行业绿色智能升级。

比亚迪轿卡T4的推出，既是比亚迪17年商用车技术积累的成果，更是其“用技术创新满足人们对美好生活的向往”使命具象化——让物流司机也能开上像乘用车一样舒适、安全、高效的轿卡，让“体面赚钱”不再是奢望。比亚迪商用车将带着“中国新能源卡车方案”，为全球小卡电动化注入“中国力量”，与伙伴共创绿色物流生态，推动“创富”与可持续发展。

HTML版本：[比亚迪轿卡T4重磅发布：以硬核技术树立纯电轿卡新标杆](#)