

开了6年，宜商宜家，11万多拿下别克GL8香不香？

来源：蔡宜蓁 发布时间：2025-11-16 09:01:08

自1999年进入国内市场以来，别克GL8(图片|配置|询价)热销24年，别克MPV家族累计销量也突破了180万台，创下了“一个车型定义一个市场”的传奇。别克GL8的成功，是消费者口碑点滴累加而来，别克GL8乘坐感更舒适是市场的共识，所以这辆别克GL8 2017款 ES 28T 尊享型，依然是很多人心中商务MPV的首选车型。这款车搭载2.0T发动机，匹配6AT变速箱，车龄7年多，跑了13万公里，售价11.5万，属于比较低的价格了。

别克GL8最低售价：22.99万起图片参数配置询底价懂车分3.98懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车1.08万起 | 2699辆

基本信息

别克GL8 2017款 ES 28T 尊享型 国V，新车含税价为36.06万，现在的二手车报价是11.5万，2018年3月首次上牌，在此期间过户0次。

定位是大型MPV，车身外观颜色为香槟色，内饰是浅色配色。车源地在西安，上牌地是西安。同时至今累计行驶里程是13万公里，该车符合国V排放标准。



具体配置信息

毕竟是2017款的车，对于配置的要求不再是多，而是要实用。别克GL8 2017款 ES 28T

尊享型国V配备了真皮座椅、单天窗等配置，其中车联网和第二排电动调节同级领先。



安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备的6个安全气囊，使其被动安全配置优于62%同级车。

MINI最低售价：22.38万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈9.1万车友热议二手车1.98万起 | 1312辆

动力上，搭载了2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速需要9.3s，虽不算优秀，但也远超2017款大捷龙，与之匹配的是6AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高。



内饰

通过实拍图可以看到，内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

市场行情与用车成本

报价低于市场行情，占有一定的优势，因为别克GL8 2017款 ES 28T 尊享型国V的市场行情价是13.72万-16.88万，它的报价是11.50万，价格上有优势，同时保值率也高。

据估算，同级车的最低用车成本是13398元/年，最高是16986元/年，别克GL8 2017款 ES 28T 尊享型国V是15681元/年，所以用车成本适中。

优势和缺点

优势：作为早期MPV的代表，别克GL8的知名度尚可，保值率也比较高。空间大，适合全家出行。MPV可以很好的适用全家出行，空间大，座椅多，比较受家庭用车欢迎。配置丰富，安全性也不错。价格相对来说属于比较低的水平，入手压力不大。

缺点：作为美系车，别克GL8油耗偏高，用车成本高，而且随着年限增加，保养费用也会增多。动力一般，只能说够用。另外，大排量发动机也不环保，现在新能源MPV更受欢迎，保值率会更高。

别克GL8最低售价：22.99万起
图片参数配置询底价
懂车分3.98
懂车实测空间·性能等
车友圈16万
车友热议二手车1.08万起 | 2699辆

综上所述，别克GL8虽然是MPV界的扛把子，但是这款别克GL8终究还是年限太久了，而且还跑了13万公里，虽然价格不高，但是后期保养费用也不低。而且作为油车，油耗偏高，不环保，还会面临淘汰的风险，所以还是建议去体验一下新能源MPV，比如比亚迪宋MAX、腾势D9等都是不错的代表。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[开了6年，宜商宜家，11万多拿下别克GL8香不香？](#)