

皮卡潮起时：丰田那台柴油家伙能翻几座山？

来源：林宜幸 发布时间：2025-11-16 09:08:11

最近街上的皮卡变多了，这可不是巧合。政策一松绑，这玩意儿就上了快车道。老王说他家楼底下现在停着三辆，前两天还看见辆红的在商场门口转悠。城里人忽然觉得皮卡不是拉货的工具，反倒像能去露营又能通勤的全能选手。这不，丰田家的老铁Hilux(图片)要换新了，听说那气派比老款还不得了。

Hilux最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈2796车友热议二手车19.68万起 | 3辆

这回丰田搞出个大动静，把柴油轻混系统塞进车里。要我说这主意够巧妙，柴油省油耐用，加上轻混省油又顺，这组合在市场上能打。不过有人说纯电才是未来，这事难说准。德国那边的测试数据倒是证明丰田的车身够结实，跑坏路也不怕。托森差速器这种玩意儿听着高大上，其实就是让四驱系统更聪明，拐弯的时候能自动分配动力，这技术成本不低，但越野时确实靠谱。

Hilux最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈2796车友热议二手车19.68万起 | 3辆

城里人开着它上下班，周末又能去撒野。听说悬挂能自动调软硬，跑高速稳当，去郊外颠簸路段也舒服。货箱还能跟家里智能系统联网，装东西提醒你关盖子，这功能听起来像给年轻人设计的。车里头更让人意外，真皮座椅摸着舒服，还能防晒防刮，司机们说这内饰档次比老款车型提高了不少。不过价钱肯定不便宜，毕竟人家是进口车，关税啥的加起来，想买得好好攒钱。



丰田这回押宝挺狠，柴油路线走到底。日产那边推纯电皮卡，两边掐得厉害。要是充电桩不够用，纯电车再好也跑不远。柴油车加油方便，尤其在偏远地方，这优势显出来。不过城里人买车还要看保值率，48V系统能帮车价少跌点，这算盘打得噼啪响。



要说这车的来头可不简单，从丝绸之路到非洲矿场都有它的身影。中东车队老板说丰田皮卡能扛住沙暴，这口碑金贵着呢。西北越野圈里的人试驾完都说底盘够硬，过沟坎跟没事似的。但价格要是定高了，有些人就犯嘀咕，是不是不如买辆长城炮实惠。

往后这市场肯定热闹，丰田估计要改轴距卖到美国，东南亚那边还要做右舵版。不过说到底，这车能不能长久火，还得看开不开心，用着顺不顺手。毕竟现在买车不只是买工具，更是买个生活方式。丰田这回把经典翻新，到底能掀起多大浪，谁心里都没底，但至少这波操作看着是认真的。



HTML版本：[皮卡潮起时：丰田那台柴油家伙能翻几座山？](#)