

广汽埃安发布12万的增程SUV，埃安i60增程技术解析！

来源：陈筠智 发布时间：2025-11-16 09:10:58

怎么都出增程了？昨晚广汽埃安的首个增程SUV 埃安i60发布了，厂家貌似很有信心，说这套增程系统主打“亏电感终结者”，说实话我还挺好奇的，因为这车的预售价才12万左右，几十万的增程车亏电体验拉垮的太多了。

然后我就对它搭载的这套星源增程系统研究了一番，就是广汽集团自主研发的增程动力解决方案，给的定位是“20万级最优增程解决方案”，主打目标是解决传统增程车的亏电动力弱、噪音大、油耗高这些问题，这套技术是从昊铂下放到埃安的。

我发现它的核心点就是两个：一是油电转化率是1升油能转3.73度电，说白就是效率高，用更少的油能发出更多的电，就参数来说比理想L系列（3.2-3.4）和深蓝S05（3.63）都要高，按这台车的电耗算，1升油能跑快27公里，亏电油耗大概在5.5L左右100km，等于是把油发电的效率拉到了第一梯队。



第二个是发电功率85kW，其实很多增程车没电就动力掉档，就是发电功率不够，行业的基本都在60-70kW，发的电喂不饱电机自然就限速了，没法全力运行，那用户的感觉当然就是亏电体验不好，埃安说他们这套增程“满电亏电动力没差”，发电功率能撑住180kW的驱动电机，理论上能说的过去。

另外还要说下这个增程器，是广汽自研的1.5L四缸自吸机（不是涡轮），43%的热效率，然后还加了一套优化燃烧的东西（火山燃烧系统），说是这个技术能把油烧得更透，怠速发电噪音也能做小（图书馆的40dB），至少从参数看，我还挺期待这个亏电时的体验和增程器介入后的嘶吼感处理的如何的。



但是话说回来，毕竟是埃安的第一台增程车，实际开起来到底咋样，还得等我拿到实车了之后体验一下来验证上面的这些技术落地了没有，但至少这组参数确实还行，大家可以关注下我这个账号，后面拿到车第一时间给大家分享体验，看上面说的哪些做到了，哪些拉跨了……

HTML版本： [广汽埃安发布12万的增程SUV，埃安i60增程技术解析！](#)