

马自达爆发了！200km续航，配后驱+多连杆，11.98万起售

来源：李宜菁 发布时间：2025-11-16 09:12:07

提起日系车，大家脑海中最先浮现出来的是哪些汽车品牌，相信很多人的第一印象就是丰田、本田和日产，这三个汽车品牌号称“日系三剑客”，在国内汽车市场深受大家伙儿的青睐。不过，无论是丰田、日产还是本田，它们的操控和运动性能都比较一般，以前的本田还有思域，现在也是主打的舒适、家用，而提起运动性能，马自达应该算是日系车表现出色一个汽车品牌了。

不过，运动和操控也不是没有代价，空间狭小、减震隔音差.....，这都让马自达的销量不温不火，然而，随着新能源时代的到来，马自达似乎迸发出了新的生机。刚刚上市不久的2026款马自达EZ-6(图片|配置|询价)就是很好的例子，新车与老款车型一样，一共有11款车型，具有增程和纯电版可供选择，且指导价格为11.98万-16.28万，性价比还是比较不错的。



今天咱们就和大家重点介绍一下增程版车型，2026款马自达EZ-6一共有六款增程版车型可供选择，除了最低配车型的CLTC纯电续航是130km，其余车型的纯电续航都是200km。新车搭载中创新航的磷酸铁锂电池，快充时间全系都是19.8分钟，同时配备3.3kW的对外放电功能，从纯电续航看，这款车的竞争力还是有的，以2026款 增程 200 Ari来说，13.48万的价格，续航就有200km。作为参考，深蓝L07的起售价格为14.59万，纯电续航为240km。

动力部分，2026款马自达EZ-6全系搭载了一台后置后驱永磁同步电动机，其电机功率为218马力，总扭矩为320牛米，动力还是比较不错的，底盘部分，新车采用麦弗逊式独立悬架加多连杆式独立悬架的组合。

尺寸空间上，2026款马自达EZ-6的车身长宽高分别为4921mm、1890mm、1485mm，轴距长度为2895mm，身高1米75的男性用户，将前排座椅调整到合适的位置，坐在后排，膝盖距离前排座椅足足有三拳多的空间，能轻松翘起二郎腿，空间还是比较不错的。舒适性的设计和配置也比较不错，座椅都是真皮包裹，除了低配、次低配，其余四款车型还是Nappa真皮/翻毛混搭的设计、座椅加热/通风等配置，相信能够给用户带来不错的驾乘体验。



来到前排，整个中控台属于简单、耐看的类型，传统T型对称式的布局，悬浮式多媒体屏幕的尺寸达到了14.6英寸，液晶仪表盘的尺寸为10.1英寸，车机功能还是比较丰富。而在配置上，2026款马自达EZ-6全系标配9个安全气囊、360度全景影像，部分车型还有L2级驾驶辅助系统、碰撞预警、主动刹车、全速自适应巡航、车道偏离预警、开门预警等配置。

值得一提的是，新款车型在外观颜值上也展现出比较吸睛的一面，尤其是车头，设计感还是挺好的，熏黑处理的中网搭配宽大的装饰条、犀利的LED大灯，营造出强烈的运动气息。尾灯也是贯穿式设计，若隐若现的腰线从尾部勾勒而出，整个车身姿态呈现出前低后高的设计，加上隐藏式门把手、无框式车门，进一步增强了整车的运动气息。



HTML版本：[马自达爆发了！200km续航，配后驱+多连杆，1198万起售](#)