新一代智己LS6,配备800v高性能平台，66度大电池增程版

来源：韩仲伦 发布时间：2025-11-16 09:15:57

66度电池+800V快充，增程市场的游戏规则改写者还是技术冒进者？

新一代智己LS6(图片|配置|询价)增程版以“66度大电池+800V高压平台”的配置杀入市场，这套组合拳在增程领域堪称奢侈。450公里纯电续航直接叫板纯电车，让那些200公里左右纯电续航的增程对手们颜面扫地。

这已不是简单的技术升级，而是对增程车定义的重新洗牌。

01 大电池战略：颠覆还是噱头？

智己LS6增程版搭载与宁德时代合作的66度电池，这容量甚至超过了特斯拉Model Y入门版。官方称CLTC纯电续航超450公里，综合续航更是达1500公里。

“配角变主角”——这套大电池小油箱的思路，彻底改变了传统增程车以油为主的本色。

数据显示，92%新能源用户每周城市通勤约333公里。这意味着LS6的纯电续航足以覆盖绝大多数日常场景，让车主真正实现“一周一充”。

但问题也随之而来：背着这么大电池跑长途，是否真的经济？电池重量带来的额外能耗，在

长途行驶中是否会抵消其优势？

02 800V平台：增程车的超充革命

更令人惊讶的是，智己为增程车配上了800V高压平台。实测表明，52度电池版本峰值充电功率可达180kW，5分钟补能100公里。

这一数据彻底打破了“增程车充电慢”的刻板印象。

传统增程车在公共快充桩上功率常被限制在30-40kW，而LS6的充电速度已逼近许多纯电车型。这解决了增程车“占用快充桩”的尴尬，让“充电像加油一样便捷”成为可能。

03 性能表现：亏电不再成软肋

“亏电一条虫”是增程车多年来的痛点。智己LS6宣称在电量仅剩16%时，仍能保持275.5kW的放电功率，解决了低电量下动力衰减的问题。

1.5T增程专用发动机配合ERNC主动降噪技术，实现了车内怠速噪音36分贝以下的静谧性。

但真实油耗表现仍需用户长期验证，毕竟官方公布的5.32L/100km亏电油耗是在理想条件下测得。

04 市场野心：价格屠夫还是价值重塑？

23.99万元的起售价，让LS6增程版成为市场中名副其实的“价格屠夫”。用中级车的价格提供高端车的配置，智己明显是在用低价换市场。

上市27分钟订单破万，证明这一策略初显成效。

但多达5个配置梯队、9个SKU的产品线，也暴露出智己试图满足所有用户群体的贪心。这种“机海战术”是否会增加售后复杂度，影响品牌高端形象？

智己LS6增程版无疑抬高了增程技术的门槛，其大电池+800V快充的组合，很可能成为下一代增程车的标配。

然而，技术领先不等于市场成功。在新能源战场，真正的赢家永远是那些能在技术、成本、用户体验之间找到最佳平衡点的玩家。

LS6增程版是一次大胆的尝试，但它的豪赌能否赢回筹码，还需等待市场的最终裁决。

HTML版本： 新一代智己LS6,配备800v高性能平台，66度大电池增程版