

与其说它固执，倒不如说它专业，试驾这车，底盘确实强

来源：简宝喜 发布时间：2025-11-16 09:22:55

与其它汽车品牌相比，凯迪拉克似乎是一家坚持打造操控性的品牌。当然也正因如此，使得凯迪拉克家族的整体销量并不乐观，因为它的产品综合实力与家庭用户的需求出现了一些“矛盾”。但话又说回来，从豪华车的角度来看，凯迪拉克在底盘悬架的表现确实值得点赞，无论定位中型SUV的凯迪拉克XT5，还是凯迪拉克CT6和CT5，它们都能给消费者带来驾驶乐趣。

那么在这其中，凯迪拉克XT5算是家族中的销量担当，从价格上来看，该车优惠后大概在23.49万元起，对比竞品确实会有一定的优势。所以说到这里，下面我们就围绕凯迪拉克XT5这款车，看看它的表现到底如何。

先看动力，凯迪拉克XT5全系标配2.0T发动机，有237Ps（174kW）的最大马力，没有所谓的高低功率之分。除此之外，与之匹配的是一台9AT变速箱，兼顾了换挡平顺性和积极的换挡响应。另外从数据上看，凯迪拉克XT5的这套动力使得其拥有8.0s破百的加速能力，而且依托于入门版就会给到基础的FSD可变阻尼减振器，所以一定程度上也会提升整车的驾乘舒适性和操控稳定性。

而对于高配版本的凯迪拉克XT5，则是标配了蜂鸟底盘，以及RTD主动悬架系统。无论是从实际的驾控体验，还是从网上动态实拍的车身姿态来看，都能够体现出这套电磁悬挂的优势，这种轮胎动、车身几乎不动的效果，也体现出凯迪拉克在底盘悬架部分确实有着出色的技术表现。



而除了动力和操控之外，凯迪拉克XT5的外观设计也可圈可点，前脸依然是标志性

的“盾标中网”，整体黑化的设计风格，搭配健硕的车身和棱角分明的筋线，这些都会让凯迪拉克XT5显得颇有力量感，同时也将美系肌肉车的视觉效果展现出来。此外，泪眼式的大灯系统也有很高的辨识度，点亮时的动态光效，以及点亮之后所呈现出来的视觉效果，也都会给人留下深刻的印象。

在外观配置上，凯迪拉克XT5标配前排多层隔音玻璃，以及后排隐私玻璃，一定程度上提升了座舱内部的舒适性和私密性。而且凯迪拉克XT5在入门版车型上就给到了20英寸的轮圈，所以从车身侧面来看，也会显得颇有力量感。

车身尾部也同样如此，得益于凯迪拉克XT5有着1957mm的车身宽度，再加上牌照区的位置偏上，所以也进一步拉高了整车视觉高度。与此同时，搭配层次感十足的线条，也让该车的尾部显得更加厚重。凯迪拉克XT5的尾灯同样是家族经典的设计元素，表面暗红色的处理，一定程度上也会提升整车的时尚运动感。

内饰方面，凯迪拉克XT5标配33英寸的一体式曲面屏，而且这块屏幕的分辨率达到了9K，结合骁龙8155高性能芯片，也能给到不错的用车体验。除此之外，使用新设计语言之后的凯迪拉克XT5，也换上了更显高级感，且习惯使用后更加方便的电子怀挡。另外，位于中控屏幕下方的一排物理按键，也能给用户带来不错的实用性和便利性。

至于后排，作为一台提供四驱系统的燃油车，凯迪拉克XT5的后排地台居然采用了纯平设计，这在同级竞品中确实会有很大的优势，至少车内的横向空间得到了释放。而在其它舒适配置上，凯迪拉克XT5的高配车型还会提供AKG品牌的音响系统，全车扬声器数量多达15个，配合126色氛围灯，确实能够营造出不错的氛围感。

编辑总结

综上所述，即便是一台SUV，也不难发现这款车在底盘操控上有着非常明显的优势，全系标配可变阻尼减振器，以及高配车型换装RTD磁流变主动悬挂和蜂鸟底盘系统，这些都能够给驾驶者带来出色的驾控体验。当然，在兼顾操控性的同时，凯迪拉克XT5的底盘舒适性也可圈可点，再加上“美式大沙发”，以及后排纯平的地台，这些都会成为消费者选择它的理由。所以看到最后，大家对于凯迪拉克XT5这台车有何看法，不妨来评论区聊一聊吧。

HTML版本：[与其说它固执，倒不如说它专业，试驾这车，底盘确实强](#)