

15万拿下20款别克GL8陆尊，家用_商务都合适？

来源：林佳霖 发布时间：2025-11-16 09:34:08

说到别克 GL8，不得不提一下它的发展历史。别克 GL8 的发展历程可以追溯到上世纪 90 年代。当时，中国市场对高档商务车的需求日益增长，别克品牌抓住这一机遇，推出了专门为中国市场设计的 GL8 系列商务车。自 1999 年第一代别克 GL8 在中国上市以来，它就凭借卓越的性能和舒适的乘坐体验，迅速成为了国内高档商务车市场的佼佼者。经过多年的发展，别克 GL8 已经从最初的单一车型发展到了拥有多种配置和动力系统的庞大系列。每一代别克 GL8 都在继承前代优点的基础上，不断引入新技术和新设计，以满足消费者日益多样化的需求。今天我们就为您带来一辆二手别克GL8(图片|配置|询价)，具体版本为——2020款 ES陆尊 653T 舒适型。

别克GL8最低售价：22.99万起图片参数配置询底价懂车分3.98懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车1.18万起 | 2673辆

今天介绍的这款别克GL8 ES陆尊 2020款 653T 舒适型，车源地为山东青岛，车身颜色为白色。首次上牌时间为 2021 年 1 月，至今已经行驶了 15.8 万公里，过户过两次。该车新车指导价为 29.99 万元，目前二手车报价为 15.8 万元，相对于新车价格便宜了约 14.19 万元。

别克GL8最低售价：22.99万起图片参数配置询底价懂车分3.98懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车1.18万起 | 2673辆

该车搭载了一台 2.0T 涡轮增压发动机，最大功率为 174 千瓦（相当于 237 马力），最大扭矩为 350 牛·米，这样的动力配置使得车辆在加速过程中响应迅速，动力输出平稳而强劲，可以满足各种驾驶需求。与之匹配的是 9 挡手自一体变速箱，这个变速箱的特点在于档位较多，换挡平顺，能够有效地降低油耗。在底盘悬挂方面，这款车采用了前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合，这种配置可以为乘客提供更为舒适的乘坐体验，同时也能提升车辆的操控性能。在制动系统方面，它配备了通风盘式制动器和卡钳式制动器，确保了车辆在各种路况下的制动效果都能稳定可靠。

这款车的长宽高分别为 5219 毫米、1878 毫米和 1805 毫米，这样的车身尺寸为乘客提供了宽敞的内部空间。轴距达到了 3088 毫米，进一步增加了乘坐的舒适性。座椅排布采用 2-2-3 的布局，共 7 座，座椅采用织物材质，虽然看起来没有皮质座椅高档，但织物座椅透气性更好，在夏天坐着更舒服。第二排和第三排座椅可以灵活调整，以满足不同的乘坐需求。行李舱容积初始为 521 升，最大可扩展至 1650 升，为乘客提供了充足的储物空间。



从市场行情来看，别克 GL8 2020 款 ES 陆尊 653T 舒适型的二手车价格大致在 16.07 万至 19.59 万元之间。但需注意实际售价会因车辆状况等因素而有所不同。

我们精选了全国市场上的同款车型售价，以便您全面了解该车型的市场价位，助您判断所购车辆是否物有所值。

关于用车成本，我们对这款车在全国的保有量及其近半年的销量进行了统计和分析，并将通过图片的形式向您展示该车在市场上的表现如何。

全国行情	店铺	实拍	推荐	查看全部 >	
18万起 本地445辆	2021款 8.88万起 本地19辆 非本地459辆	2020款 9.18万起 本地16辆 非本地220辆	2018款 6.98万起 本地24辆 非本地292辆	2017款 本地14辆	
【同款在售】里程少5.7万公里 车龄多0.4年 白色					11.60万 >
北京 中配 本车同配					
【同款在售】里程少4.6万公里 车龄多0.4年 白色					15.80万 >
北京 中高配					
【同款在售】里程少3.9万公里 车龄相同 白色					11.99万 >
北京 中配 本车同配					



接下来，我们将通过图片形式向您展示这辆车的外观，帮助您更直观地了解一下这辆车。



看完车辆的外观，下面为大家展示一下车辆内饰的实拍图，帮助您更直观的了解一下车辆内饰使用及磨损的真实情况。

车况问题是购买二手车时的最大雷点，本车由于没有检测报告，所以暂时无法对车况进行判断，建议您购车前一定要索取正规的检测报告，或者实地试驾一下车辆，感受一下车辆的整体情况再做决定。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: [15万拿下20款别克GL8陆尊，家用_商务都合适？](#)