

16万多拿下18年宝马530Li，55万公里，这豪华感谁懂？

来源：刘彦纯 发布时间：2025-11-16 09:39:11

宝马5系(图片|配置|询价)的历史可以追溯到1961年，当时宝马1500在法兰克福车展上展出，这可以被视为宝马5系的前身。到了1970年，宝马为了与奔驰W114系列争夺市场，也加速了5系的诞生。而5-Series的命名方式，则是在宝马New Class车系概念之后的第五个车系。好了，今天的知识分享环节完毕，下面我们将为大家带来一辆二手宝马5系，让我们一起来看看这辆二手车的表现如何。

先来看看这辆二手宝马5系基础信息，该车的具体版本是——宝马5系 2018款 改款 530Li 尊享型 豪华套装。该车的上牌地为赣州，上牌日期2018年10月，表显里程5.5万公里，新车指导价51.99万，二手车报价16.78万，过户次数0次。车身颜色为黑色，目前未过户。



大家在选购二手车的时候，肯定都非常关心车辆的车况。今天文中的车辆照片均为实车拍摄，同时我们将结合这辆车的检测报告来为您综合讲解这辆车，让您进一步了解这辆车的车况如何。

在外观检测部分，经过专业人员检测，这辆车在外观覆盖件有1处瑕疵，具体为右后翼子板喷漆修复，除此之外，再无其他外观瑕疵项。这些都属于车身覆盖件，日常开车难免会出现剐蹭，这个不必过分担心。



内饰检测中，这辆车的主驾座椅、副驾座椅、后排座椅有磨损的情况，这个与车主的用车习惯有直接关系，长期用车的话，这种情况属于正常现象，不影响车辆安全及正常使用。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下，如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测，那么说明这辆车的整体车况没有大问题，这个您放心就行。

接下来，我们说一下这款车的配置情况。这款宝马5系配备有真皮座椅、全景天窗等配置，其中12.3英寸全液晶屏仪表和后排智能触控系统同级领先。这个配置实用性还是不错的，满足商务和家用需求基本没问题。

动力部分，该车搭载2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高。这个动力配置，可以满足大部分商务和家用需求。

说到车身尺寸部分，该车的长宽高分别为5087x1868x1500(mm)，轴距为3108（mm）。轴距优于94%同级车，这样的车身尺寸下，整车乘坐空间和舒适性表现不错。

很多买家在购买二手车的时候，担心车辆的定价不合理。您放心，我们今天给您带来的这辆车定价合理，且符合市场行情。二手宝马5系的市场行情价是15.08万- 18.59万，这辆

车的挂牌价是16.78万，所以价格正常，同时根据市场行情显示，这辆车的保值率还挺高。

这辆车的10年平均用车成本是13701元/年，这个用车成本适中，是可以接受的。

最后，简单说一下这辆车的拍卖价情况，该车的拍卖价为16.78万元。

以上，就是我们对这款车的全部介绍了，如果您对这款车感兴趣，欢迎交流。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。
在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [16万多拿下18年宝马530Li，55万公里，这豪华感谁懂？](#)