

30万拿下准新奔驰E级，豪华轿车体验触手可及？

来源：廖婉宏 发布时间：2025-11-16 09:40:01

奔驰E级(图片|配置|询价)，作为豪华中大型车市场的一款重要车型，其发展史可以追溯到1953年的奔驰180“浮筒”。这款车因其独特的浮筒式车身设计而得名，良好的行驶舒适性和不错的性价比，使它迅速成为一款畅销的家用轿车。1993年，奔驰正式将这款经典车型系列命名为“E级”，取意于德语“Executive”（行政级）之意，并沿用至今。每一代奔驰E级都在技术、设计和豪华感上不断演进，以满足不断变化的市场需求和客户期望。今天我们就给大家带来一辆二手奔驰E级，看看这辆车是否符合您的需求和期望。

车况基本信息

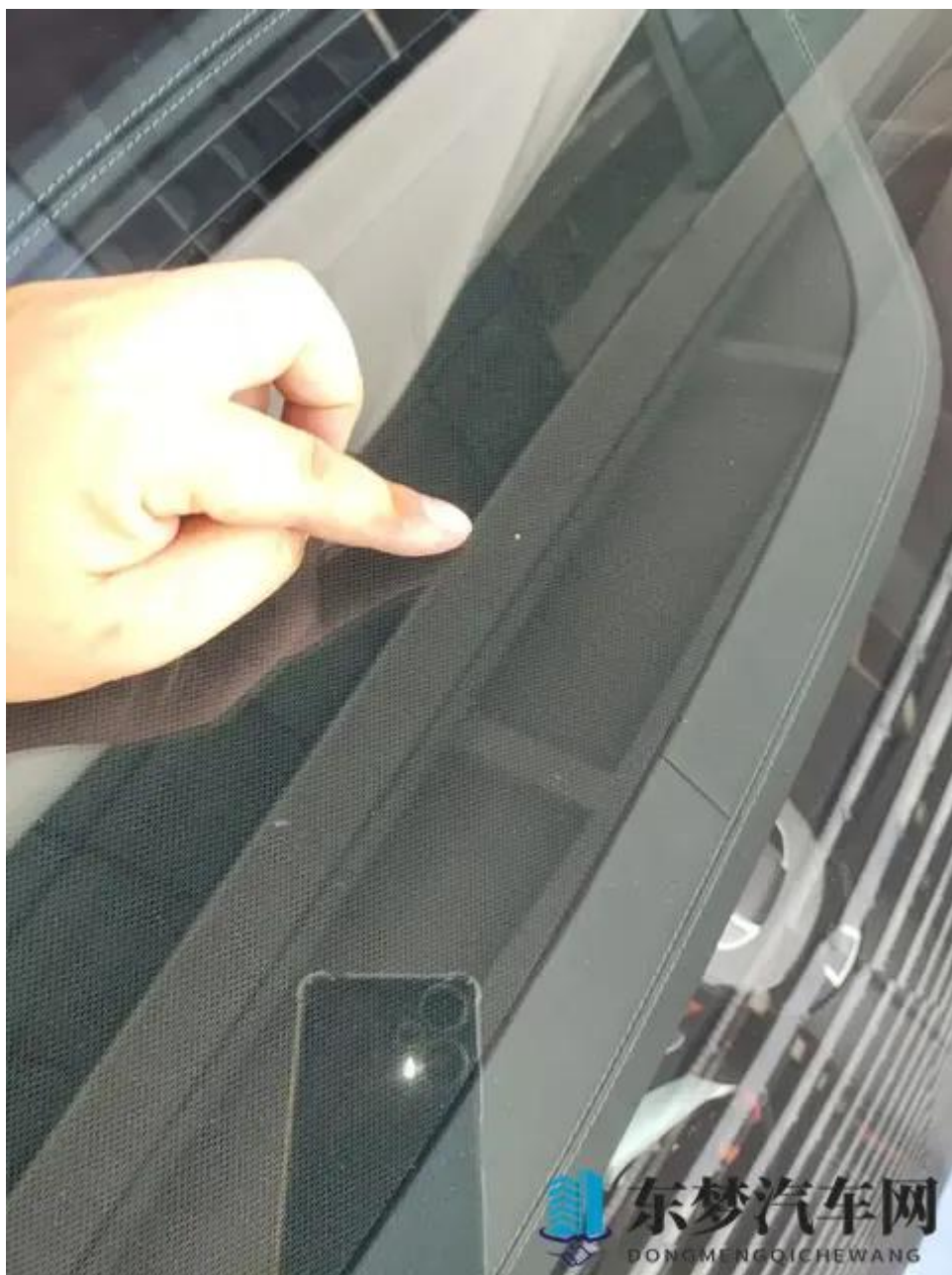
该车具体版本为2023款改款E300L豪华型运动轿车，车型颜色为白色，属于汽油版后驱车型。该车于2023年7月在广州上牌，目前表显里程为4.99万公里，未有过户记录，是一手0过户次数的准新车。该车新车指导价为50.41万，目前二手车报价为31.28万，这个价格包含了10年或25万公里的动力质保。目前该车在广州本地售卖，无外地运输和过户成本。

车况解读-外观检测报告



在二手车交易中，车况透明度一直是个行业难题，买家不敢买，卖家不敢卖，为了解决这个问题，懂车帝针对每一台出售的二手车，都会进行一次全面的检测，并把完整的全车深

度检测报告，以图片和文字的形式，公开展示给买家，以此来保障交易的安全性。今天我们就按照懂车帝特色 Lemon 研发的检测体系，跟大家详细的解读一下这台车的车况情况。



先说一下外观检测的情况，在外观检测中，这辆车的表现一般，共有9项瑕疵，具体的瑕疵项分别为：前保险杠和后保险杠喷漆修复、左后门喷漆修复、左后翼子板喷漆修复、左前轮毂剐蹭、右前轮毂剐蹭、右后轮毂剐蹭、后备箱盖划痕、前风挡玻璃击伤。这些都属于车身覆盖件，日常驾驶中难免会发生这种情况，并不是啥大问题，只要不是事故车，都可以放心。

前保险杠 1/1



后保险杠 1/1

左后门 1/1

左前轮毂 1/1

右前轮毂 1/1

右后轮毂 1/1

后备箱盖 1/1

左后翼子板 1/1

前风挡玻璃 1/1

车况解读-内饰检测报告

内饰检测中，该车有2处瑕疵需要注意，分别是副驾座椅滑轨和副驾座椅有拆卸痕迹，可能是前任车主对座椅进行了升级调整，这个不影响车辆的安全性。

副驾座椅滑轨 1/1

副驾座椅 1/1

非事故/非火烧/非水泡

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

车况解读-泡水检测报告

泡水车的危害也是显而易见的，车辆电器设备由各种电线组成，泡水之后，非常容易产生氧化反应，进而生锈腐蚀，导致接触不良或者短路失灵等情况。严重的还会导致车辆自燃，危及乘客安全。不过您放心，这辆车已经通过了泡水检测，只是副驾座椅滑轨有拆卸痕迹，但不是泡水所致。

基础情况讲解完毕，下面咱们解析一下这辆车的配置、优点和缺点。

配置解析

作为一款豪华中大型轿车，基础配置咱就不用多介绍了，肯定不会差，主要介绍一些亮点配置，这辆车配有第二排电动调节、方向盘记忆、前排座椅记忆、手机无线充电、倒车影像、自动泊车入位、前后驻车雷达、疲劳驾驶提示、车内香氛装置、64色车内氛围灯、L2辅助驾驶、双12.3英寸屏幕、第二排座椅放倒、等离子空气净化系统、双区自动空调、语音分区域唤醒识别等功能。其中特别值得一提的是语音分区域唤醒识别和第二排电动调节，这些配置同级别车型并不常见，语音分区域唤醒识别功能，可以根据发音位置，去操控车内的功能，非常的方便实用。第二排电动调节，可以通过后排去操控前排座椅的调节，也是一个非常尊贵的享受配置。这辆车的配置是非常丰富的，基本上目前汽车能有的配置，都安排上了。

动力性能

动力部分，该车采用2.0T直列4缸涡轮增压发动机，匹配9AT手自一体变速箱，最大功率190kW，最大扭矩370N·m，百公里加速6.9秒。这个动力表现，在这个级别来说，属于常规水平。

驾乘感受与空间

在驾乘感受和空间部分，这辆车的轴距为3079mm，优于43%同级车，大轴距带来最直接的感受就是后排乘坐空间宽敞，舒适性好。行李厢容积540L，优于86%同级车行李厢空间，

大行李厢容积，带来最直接的感受就是，能装！无论是全家出行的行李，还是超市大采购的战利品，这辆车都能装的下！

市场行情

根据懂车帝大数据分析，该车在当前车龄下的二手车市场行情大致在30.62万至36.76万之间。这里要说的是，二手车一车一况，一况一价，价格差异来源于车况的差异。

用车成本

在用车成本方面，该车10年平均用车成本约13645元/年，这项花费具体多少，跟车主的用车方式和场景有着直接的关系。

优劣势分析

这辆车目前售价31.28万，目前这辆二手奔驰E级的综合状况还是不错的。在配置方面，语音分区域唤醒识别和第二排电动调节这两项配置，同级别车型并不常见，会带来非常尊贵的乘车体验。在驾乘感受和空间部分，这辆车的轴距为3079mm，优于43%同级车，行李厢容积540L，优于86%同级车行李厢空间。动力部分，百公里加速6.9秒，也能满足大多数人的动力需求。唯一可能需要注意的就是，这辆车外观覆盖件钣金喷漆比较多，有9处，内饰也有2处瑕疵，不过这个也属于二手车常见情况，并不影响整车车况。总的来说，这辆车的车况还是不错的，这个价格购买的话，还是非常划算的。

总结：以上，就是我们对这辆二手奔驰E级的全部介绍了，您觉得这辆车怎么样呢？

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[30万拿下准新奔驰E级，豪华轿车体验触手可及？](#)