

# 别急着买车！1X万起埃安i60增程版预售，20万级配置拉满

来源：钟佩璇 发布时间：2025-11-16 09:49:11

2025 年底想入手混动车的朋友，听我一句劝！别着急下单，先看看埃安刚推出的增程 SUV——i60 增程版，现在正处于预售阶段（11 月 4 日 - 11 月 16 日），1X 万起的预售价格，直接把原本 20 万级车型才有的配置拉到了平民价位。我前段时间有幸参加了媒体试驾会，亲身体验后真心被圈粉，今天就来详细跟大家聊聊这款 “亏电终结者” 到底有多香！

先说说让我惊艳的核心亮点 —— 星源增程技术，这可是埃安专为解决传统增程车痛点研发的 “杀手锏”，试驾下来，它确实做到了对 “亏电油耗高、加速慢、噪音大” 三大痛点的彻底终结，每一项表现都超出了我的预期。

先从大家关心的亏电油耗说起。很多人买增程车，就是想兼顾纯电的经济性和油车的续航便利性，但传统增程车一旦电池亏电，油耗就跟 “脱缰野马” 似的往上飙，百公里油耗轻松突破 8L、9L，长期用下来成本一点都不低。但AION i60(图片)增程版完全不一样，它搭载了广汽新研发的 1.5ATK 发动机，这款发动机采用了独特的火山型燃烧系统，能让燃油燃烧更充分，再加上高效的电驱系统，电驱综合效率高达 90.5%，这是什么概念？就是每消耗 1L 汽油，就能转化出 3.37 度电，这个转化效率在同级别里绝对是高水平，还拿到了中汽研颁发的《增程器能效之星》认证，实力有目共睹。



在试驾过程中特意测试了亏电状态下的油耗，全程模拟日常通勤场景，包含城市拥堵路

段、快速路和少量高速路段，实测亏电油耗才 5.5L/100km。按当前 92 号汽油每升 8 元左右的价格计算，每公里成本才 4 毛 1，比很多燃油车都便宜，甚至跟一些小排量经济型轿车的油耗差不多。而且这套星源增程系统还搭载了全域 AI 能量管理策略，它不是简单地“油发电、电驱动”，而是会根据路况、车速、电池电量等多种因素，提前规划至优的能耗路线。



另外，AI 补电调节功能也特别实用，它不会等到电池完全亏电才启动增程器，而是会在电池电量降到一定比例时，以经济的功率给电池补电，让整套系统始终处于高效运转区间，避免增程器在高负荷状态下工作导致油耗飙升。

再来说说动力表现，这也是传统增程车的一大痛点——很多车型满电时动力还不错，但一旦电池亏电，动力就明显“变软”，加速无力，高速超车更是没信心。但埃安 i60 增程版在这方面的表现堪称“越级”，它的增程器平台持续发电功率达到 85kW，这个功率足以满足电驱系统的动力需求，再搭配 180kW 的大功率电驱，整体动力输出非常强劲。在试驾时特意切换到亏电模式，不管是起步、加速还是高速超车，动力响应都特别及时。

在城市快速路加速时，深踩油门，推背感很明显，从 60km/h 加速到 100km/h，整个过程流畅且有力，完全没有动力迟滞的感觉；在高速上，即使车速已经达到 120km/h，再加速超车时，动力依然储备充足，超车动作干净利落，完全没有传统增程车亏电后“光吼不走”的尴尬。更难得的是，不管是满电状态还是亏电状态，动力输出的平顺性和响应速度都几乎没有差别，驾驶感受始终如一。后来跟工程师交流才知道，这套动力系统采用了“功率跟随”策略，增程器会根据电驱的动力需求，实时调整发电功率，确保电驱始终能获得充足的电能，从而保证动力不衰减。对于经常跑长途或者喜欢强劲动力的用户来说，这样的表现真的太加分了。



君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 885辆

更让我惊喜的，还要数它的噪音控制表现。传统增程车在亏电状态下，增程器启动时的噪音和振动特别明显，尤其是在低速行驶或怠速充电时，发动机的轰鸣声会直接传到车内，严重影响驾乘体验。但埃安 i60 增程版在这方面下足了功夫，它不仅拿到了中汽研 “静音之星 AAA” 证书，实际体验更是让人惊艳。

在怠速充电时，我特意在车内感受了一下噪音，用分贝仪实测，车内噪音仅为 40dB，这个噪音水平是什么概念？相当于图书馆里翻书的声音，非常安静。我坐在车内，几乎听不到增程器启动的声音，只有把耳朵凑近方向盘下方，才能隐约听到一点细微的运转声。在行驶过程中，噪音控制同样优秀，在城市道路以 60km/h 的速度行驶时，车内噪音约为 52dB，聊天、听音乐完全不受影响；即使在高速上以 120km/h 的速度行驶，车内噪音也仅为 68.3dB，比很多 20 万级的豪华 SUV 还要安静。

能有这样的表现，得益于埃安在 NVH（噪声、振动与声振粗糙度）方面的全方位优化。首先，发动机采用了黄金悬停控制技术，通过精准控制发动机启停时机和转速，让启停过程更加平顺，启动抖动降低 70%，停机抖动降低 55%，发动机启停车内振动仅为  $0.08\text{m/s}^2$ ，而人体可感知的振动幅度通常在  $0.1\text{m/s}^2$  以上，所以坐在车内几乎感觉不到增程器的启停；其次，整车采用了大量的隔音材料，包括发动机舱隔音棉、车门双层隔音玻璃、底盘隔音护板等，有效阻隔了外界噪音传入车内；另外，工程师还对车身线束、管路进行了优化，减少了振动传递路径，进一步降低了车内噪音和振动。

AION i60最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈665车友热议二手车暂无

说完了核心的星源增程技术，再来看看它的外观设计，作为一款 “星球至美的 A 级

SUV”，埃安 i60 增程版的颜值真的让人眼前一亮，尤其是 “国泰民安脸” 的设计，特别符合国人的审美。

前脸采用了 “门形” 设计，整体高大方正，线条挺拔宽阔，营造出一种中正大气的格局，横平竖直的线条就像构筑起一个稳固的 “幸福之门”。贯穿式前大灯是前脸的点睛之笔，灯组造型巧妙地融入了 “门” 字符号的设计元素，点亮后形成一条连贯的光带，不仅辨识度极高，还增添了科技感。

车尾的设计同样精致，贯穿式尾灯与前脸的贯穿式大灯形成呼应，尾灯内部采用了双层羽翼设计，点亮后层次感十足，夜间行驶时，很远就能看到，大大提升了行车安全性。车尾下方的扩散器造型运动感十足，搭配双边共两出的排气装饰（实际为隐藏式排气），进一步增强了整车的运动氛围。

车身比例更是堪称 “豪华 SUV 水准”，方正的轮廓搭配宽体车身，营造出一种 “小旗舰” 的既视感。具体来看，它的头高比为 1:2.5，尾高比为 1:3，头身比为 1:4，这些比例参数与很多 30 万级的旗舰 SUV 保持一致，让整车看起来更加修长、大气，完全没有传统 A 级 SUV 的局促感。车身侧面的线条流畅且富有力量感，从车头到车尾的溜背造型不仅提升了运动感，还降低了风阻系数（风阻系数仅为 0.28Cd），有助于降低油耗。

在颜色选择上，AION i60(看资讯) 增程版也特别用心，推出了 6 种外观颜色：暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑、全息银（黑顶银色车身）。其中，“暖绒金” 和 “星河蓝” 是主打色，“暖绒金” 色调柔和温暖，就像夕阳下家乡的稻田，充满了 “家乡色温” 的亲切感，特别适合家庭用户；“星河蓝” 则充满了科技感和未来感，在不同光线条件下会呈现出细微的色彩变化，特别吸睛。

内饰颜色同样注重 “自然疗愈”，提供了燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种选择。燕麦奶白内饰干净清爽，搭配浅色座椅，营造出一种温馨、舒适的居家氛围；暖绒浅棕内饰则充满了高级感，搭配木纹装饰板，提升了内饰的豪华质感；大溪地灰内饰则更加沉稳、耐脏，适合喜欢低调的用户。不管是外观还是内饰颜色，都能满足不同用户的审美需求，真正做到了 “颜值与实力并存”。

车漆方面，埃安 i60 增程版也下了血本，采用了 3C2B 豪华车型涂装工艺（即 3 涂层 2 烘烤工艺），比同级车型多了两道涂层，车漆总膜厚达到 30um，不仅让车身颜色更加饱满、有光泽，还大大提升了车漆的耐磨性和抗老化能力。工程师介绍，这款车漆具有双倍抗氧化抗 UV 能力，即使长期暴露在阳光下，也不容易褪色、发黄，日常小刮小蹭也能轻松修复，长期使用依然能保持 “新车质感”。

除了核心的增程技术和惊艳的外观，埃安 i60 增程版在其他配置上也同样 “能打”，虽然不是必讲项，但每一项都很实用，大大提升了驾乘便利性和安全性。

首先是安全配置，它搭载了埃安标志性的弹匣电池技术，这款电池的安全性在行业内是出了名的——经过针刺、枪击、挤压等极端测试，都不会起火爆炸，即使把电池包拧成“麻花”，依然能正常工作，还提前 1 年满足了即将实施的新国标（GB 38031-2024）要求。更值得一提的是，埃安弹匣电池已经实现了“电池整包 500 亿公里 0 自燃”的纪录，这个数据足以证明它的安全性。对于注重车辆安全的用户来说，这样的电池技术无疑是一颗“定心丸”。

智能驾驶辅助方面，它搭载了广汽 GSD 智能驾驶辅助系统，配备了 6 个智驾辅助小蓝灯（分别位于前格栅、左右后视镜和车尾），这些小蓝灯不仅能提升车辆的科技感，还能向其他道路使用者传递车辆的自动辅助驾驶状态，提升行车安全性。这套智驾辅助系统包含全速自适应巡航、车道保持辅助、自动辅助紧急制动、车道居中行驶等多项功能，在高速行驶时，开启全速自适应巡航，系统能自动辅助跟车、调整车速，大大减轻了驾驶疲劳；在城市道路行驶时，车道保持辅助和自动辅助紧急制动功能能有效防范车辆跑偏和碰撞风险，对于新手司机或者经常跑长途的用户来说，非常实用。

空间表现也是埃安 i60 增程版的一大亮点，它被称为“5 人 8 箱大衣柜”，足以看出其空间的宽敞程度。车身尺寸方面，虽然官方还未公布具体数据，但从实际体验来看，舱内有效使用长度超过 3 米，前排和后排的腿部空间都非常充裕，即使是身高 185cm 的乘客坐在后排，腿部也能留出两拳左右的距离，完全不会感到局促。后备箱空间更是惊人，常规状态下就能轻松放下 4 个 20 寸行李箱，要是把后排座椅放倒，更是能放下 8 个 20 寸行李箱，再加上车内的储物空间，完全能满足家庭长途出行、搬家或者露营等场景的储物需求。

最后说说它的“移动户外 IMAX”功能，这是一个特别适合露营爱好者的配置。埃安 i60 增程版是搭载车规级车外投影仪的车型，这个投影仪可以直接投射到帐篷、幕布上，晚上露营时，就能在户外看电影、追剧，氛围感直接拉满。同时，它还配备了主驾手机支架安装底座和副驾磁吸仪表板，主驾手机支架可以牢固地固定手机，方便导航；副驾磁吸仪表板则可以吸附手机、平板等设备，副驾乘客在乘车时可以轻松观看视频，大大提升了乘车的娱乐性。

当然，让人心动的，还是它的价格和预售权益！“20 万的配置只需要 1X 万起”，这句话真的不是噱头，从动力、油耗、静音到外观、配置，埃安 i60 增程版的综合产品力完全达到了 20 万级车型的水准，但预售价格却只要 1X 万起，性价比直接拉满。

而且现在下订，还能享受三重豪礼，总价值超过 6660 元：第一重是价值 260 元的定制礼，赠送 4 个定制头枕，这些头枕采用了细腻亲肤的材质，填充饱满，支撑性很好，不管是前排还是后排乘客，使用后都能有效缓解颈部疲劳，提升驾乘舒适性；第二重是价值 2600 元的养护礼，包含免费洗车、消毒、四轮定位等服务，还有价值超千元的车衣车膜升级、打蜡、划痕修复抵扣券，这些服务对于新车用户来说非常实用，能帮大家省下不少后期

养护成本；第三重是价值 3800 元的升舱礼，免费升级 11 扬声器 ADiGO Sound 音响系统（需要注意的是，纯电至低配车型不可享此权益），这套音响系统的音质非常优秀，高中低音层次分明，声场开阔，不管是听流行音乐、古典音乐还是摇滚音乐，都能带来沉浸式的听觉体验。【活动详情请咨询当地经销商】

更重要的是，现在下订仅需 99 元，就能锁定这些权益，而且如果后续不想要了，99 元还能退还，完全没有后顾之忧。11 月 17 日，埃安 i60 增程版将正式上市，按照埃安以往的惯例，上市价格可能还会有惊喜，说不定会比预售价格更优惠。【活动详情请咨询当地经销商】

总的来说，埃安 i60 增程版绝对是 2025 年底增程 SUV 市场的“黑马”，它用 1X 万起的预售价格，带来了 20 万级的产品力，不管是星源增程技术带来的“亏电无忧”，还是“国泰民安脸”的高颜值，亦或是丰富实用的配置和超值的预售权益，都让它成为了同级别中极具竞争力的车型。如果你正在考虑入手一款增程 SUV，既想要电车的平顺、安静和经济性，又想要油车的续航便利性，还看重颜值和空间，那么埃安 i60 增程版绝对值得你重点关注。现在预售已经开启，千万别错过这波福利，赶紧去当地的埃安 4S 店了解一下，或者在线上下订锁定权益，相信我，这款“亏电感终结者”绝对不会让你失望！

AION i60最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈665车友热议二手车暂无报价

HTML版本：[别急着买车！1X万起埃安i60增程版预售，20万级配置拉满](#)