

比亚迪又出爆款？科技大空间，方程豹钛7，买得钛对了！

来源：符彦均 发布时间：2025-11-11 03:53:45

身边不少朋友选家用车时都犯难，既要考虑老人孩子的乘坐体验，又得兼顾日常通勤和全家出游，预算卡在 18-22 万这个区间，挑来挑去总觉得差口气。直到最近好多人跟我聊起方程豹钛 7，说这台车把家用场景的需求拿捏得特别准。我仔细了解后发现，它确实在空间、续航、智能这些关键地方，都踩中了普通家庭用户的痛点，难怪提车的人越来越多。

豹8最低售价：37.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.01
懂车实测空间·性能等
车友圈2.6万
车友热议
二手车30.90万起 | 13辆

家用车最忌讳“挤”，尤其是一家老小出门，要是后排伸不开腿、后备箱装不下东西，好心情都得打折扣。钛 7 的方盒子造型看着就敦实，实际空间表现更是让人惊喜。182cm 的人坐驾驶位，调好座椅后头顶还能留出一拳多的距离，不会觉得压抑；就算是 175cm 左右的乘客坐副驾，腿也能随意伸展，偶尔想蜷会儿腿也没问题。

后排空间更是亮点，家里有老人的都知道，长辈喜欢跷二郎腿，坐钛 7 后排完全能轻松实现，膝盖离前排座椅还有两拳空隙。要是带孩子出门，中间位置坐人也不用缩手缩脚，孩子还能在后排稍微挪挪，这比很多紧凑型 SUV 要舒服太多。之前有朋友带爸妈和孩子去周边玩，三个大人加一个小孩坐后排，没人说挤，这点确实难得。

后备箱的装载能力也很让人放心。上次朋友全家去露营，装了两个 28 寸行李箱、一个折叠帐篷、四张折叠椅、一个烧烤架，还塞了孩子的小推车和一堆零食，最后居然还有富余空间。回来的时候从老家带了两箱苹果、一袋子红薯，还有老人钓的鱼，本来以为得放后排，结果后备箱随便腾挪一下就全装下了。后来查数据才知道，它常规后备箱容积有 970L，后排座椅放倒后能拓展到 2000 多 L，要是以后搬个小家电、买些大件物品，基本不用叫货拉拉，自己开车就能搞定。



更贴心的是那些小储物设计，前排扶手箱深得能放下一把长柄伞加个保温杯，平时放驾照、行驶证的小格子就在扶手箱侧面，不用翻来翻去找半天；门板上的储物格能放四瓶大瓶装矿泉水，还能卡个折叠伞，随手拿取很方便；副驾前面有个磁吸小接口，把平板吸在上面，孩子坐车时看动画片，不用再让人抱着举着胳膊酸。以前开老车总觉得车里乱糟糟，有了这些设计，东西都有固定地方放，车内一直能保持整齐，看着就舒服。



很多家庭换车时都会纠结，选燃油车吧，油费每个月都是一笔不小的开支；选纯电车吧，又怕跑长途时没电趴窝。钛 7 的“可油可电”模式，刚好把这两个顾虑都解决了，难怪不少人说它是“全能选手”。



200km 纯电续航的版本很受欢迎，日常通勤用电机本就够了。有朋友每天通勤来回 40 公里，周一早上充满电，周五下班回家还能剩 20% 左右的电，一周充一次就够用。要是小区楼下有充电桩，晚上 10 点以后充电更划算，一度电不到 5 毛钱，算下来每公里成本才一毛钱，一个月电费也就 50 多块。对比之前开燃油车时一个月近千的油费，这省下来的钱够给孩子买好几箱奶粉了。

就算偶尔忘了充电，切换到混动模式也不用慌。它的 NEDC 馈电油耗是 4.9L，实际开的时候，市区堵车路况大概 5.2L 左右，高速上跑 120km/h 也才 5.5L，而且加 92 号汽油就行，不用特意找加 95 号油的加油站，又能省一笔。有朋友算过，就算全程用混动，一个月油费也比之前的燃油车少一半还多。

跑长途更是不用愁。国庆的时候，我朋友带全家回 1100 多公里外老家，出发前满油满电，一路上开着空调、放着音乐，孩子还在后排看动画片，跑到 800 公里时，油箱还剩三分之一的油。到服务区休息时，去买杯咖啡的功夫，用快充从 30% 充到 80% 只花了 17 分钟，比以前找充电桩等半天强太多。最后算下来，全程每公里成本不到 4 毛钱，比开老燃油车省了一半还多。现在他再提跑长途，再也不说“怕没电”了，周末想带全家去周边城市玩，说走就走，不用提前半天规划充电桩位置。

另外，钛 7 还有 10 种驱动模式可以切换，市区开用纯电模式，安静又平顺，堵车时起步也不会顿挫；跑高速用混动模式，动力很足，超车时踩下油门，推背感很明显；要是去郊外遇到坑洼土路，切换到越野模式后，悬架会变得更稳，车轮抓地力也强，轻松就能开过去。有次朋友和开普通城市 SUV 的人一起去露营，遇到一段不好走的土路，他开钛 7 轻松通过，同行的人还得小心翼翼绕坑，当时他说“这模式太实用了”。

以前总有人说车机系统是“花架子”，但钛 7 的座舱用下来，会发现它是真的为用户考虑。它有 7 个屏幕，中控屏是 15.6 英寸的，跟小平板似的，分辨率高，点击反应也快，

不会出现卡顿的情况。平时开车时想调空调、换歌，不用低头按按钮，直接说“你好小豹，打开空调 23 度”“你好小豹，放首儿歌”，它立马就能响应，开车时更安全。

后排的 BYD Pad 很受孩子喜欢，坐车时抱着看动画片，还能连蓝牙耳机，不会吵到前面开车的人。家里老人对电子产品不太熟悉，钛 7 后排专门装了个小旋钮，用来调空调温度和风量，老人一学就会，不用总喊着“帮忙调下空调”。还有抬头显示功能，能把车速、导航路线投在前挡风玻璃上，开车时不用老低头看仪表盘，心里更踏实。

车机系统里的实用功能也不少。有朋友下班路上，会提前用语音点奶茶，说“你好小豹，在 XX 奶茶店点一杯珍珠奶茶，少糖少冰”，到店就能直接取，不用排队等；它还能连接家里的智能家居，快到家时说一句“你好小豹，打开家里的客厅灯和空调”，到家时屋里已经亮堂堂的，温度也刚好，不用再摸黑找开关。

网络方面也很稳定，5G 信号不管在市区还是郊外都不会卡顿。孩子看动画片从来没遇到过缓冲，用导航时也不会延迟。以前开老车，用手机导航总怕没信号，现在用车机导航，连手机支架都省了，出门更省心。

不少家庭用户是新手司机，开长途怕累、停车怕刮擦，钛 7 的辅助驾驶功能刚好能帮上忙。有朋友驾龄才两年，之前开长途开一两个小时就腰酸背痛，还总担心跑偏车道。上次他一个人开 300 多公里去出差，开启高速领航辅助后，车能自己跟车、保持车道居中，前面有慢车时会主动超车，变道也不用手动打方向盘（当然他全程都握着方向盘，安全第一）。全程下来一点都不累，到目的地时腰不酸背不疼，比以前轻松太多。

市区停车也是个难题，尤其是公司楼下、商场里的窄车位，以前很多人停车要反复倒好几次，有时还得找别人帮忙指挥。钛 7 的全场景泊车辅助就很实用，按下按钮，车能自己识别车位，慢慢倒进去，就算是侧方停车也能一次到位。有次朋友遇到个特别窄的车位，两边都停满了车，他干脆下车用遥控功能，看着车自己慢慢停进去，旁边的车主都过来问“你这台车还能这么操作？”，当时他心里别提多有面子了。

主动安全功能也让人安心。有次朋友在市区开车，前面的车突然急刹车，他还没反应过来，钛 7 就自己踩了刹车，避免了追尾；还有一次他开车时有点走神，快要偏离车道，方向盘突然震动了一下，还发出提醒声，帮他及时纠正了方向。这些功能就像多了个“帮手”，时刻提醒注意安全，开起车来更有底气。

钛 7 的顶配版本还有激光雷达，能应对更复杂的路况，比如拥堵跟车、无保护左转这些。不过对大多数家庭用户来说，基础的辅助功能已经完全够用，尤其是新手司机，有这些功能在，开车时的压力小了很多。

大家买家用车，安全永远是最看重的，毕竟车里坐的都是家人。钛 7 在安全方面的表现，确实让人放心。它的车身是笼式结构，A 柱、B 柱这些关键部位用的是 2000MPa 的热

成型钢，销售说这种钢的强度相当于每平方厘米能承受 20 吨的重量，就像给车加了层“硬保护”，就算发生碰撞，车身也不容易变形。

安全气囊的配置也很全面，一共有 9 个，前排、后排、侧方都覆盖到了，连后排中间都有安全气囊。之前看新闻知道，很多车型后排中间没有安全气囊，要是发生碰撞，中间的乘客容易受伤，所以钛 7 这一点特别让人认可，带家人出门时，心里更踏实。

还有 TSC 高速爆胎辅助稳定控制系统，虽然很少有人遇到爆胎情况，但看官方演示时，车在 140km/h 的速度下爆胎，系统能快速控制车身，让车平稳停下来，不会出现失控的情况。另外，ABS 防抱死、ESP 车身稳定系统这些配置都是全系标配，不管是雨天开车还是在湿滑路面行驶，都不用太担心车会打滑。

底盘的表现也不错，前双叉臂、后五连杆独立悬架，过减速带时颠簸感很小，不会像有些车那样“哐当”一声，坐在车里很舒服。有次朋友开车经过一段坑洼路面，车速稍微快了点，但车身很稳，没有明显晃动，孩子在后排看动画片一点没受影响，这点对有孩子的家庭来说太重要了。

以前总觉得车就是个代步工具，直到了解钛 7 的生态产品，才发现用车还能有这么多新玩法。它有 6 千瓦的对外放电功能，上次朋友去露营，接了咖啡机和电烤炉，在野外就喝上了现磨咖啡、吃上了烤串，旁边帐篷的人都过来问“这电是从哪儿来的”，说现在的车居然还有这功能，特别新奇。

车顶的行李架也很实用，有朋友借车带自行车去郊外骑行，直接在行李架上装了自行车架，不用拆自行车轮子，几分钟就固定好了，特别方便。要是以后全家去长途旅行，还能在行李架上装个行李箱，放更多行李，不用挤在后备箱里。

车内的小配置也很贴心，前排座椅有加热、通风和按摩功能。冬天开车时，打开座椅加热，不到一分钟就暖和了，不用再冻得瑟瑟发抖；夏天打开座椅通风，后背和屁股不会出汗，坐着舒服。跑长途时开着座椅按摩，按按肩颈和腰部，疲劳感能缓解不少。还有车载冷暖冰箱，夏天能放饮料，冬天能放热水，不管是开车途中还是停车休息，都能喝到温度合适的水，细节做得很到位。

从 18-22 万的价位来看，钛 7 能在空间、续航、科技、安全这些方面都做到均衡，确实很难得。它没有追求某一方面的极致，而是围绕家庭用户的实际需求，把每个细节都考虑到。日常通勤用电省钱，全家出游空间够大，跑长途没有续航焦虑，配置让老人孩子都能轻松适应，安全配置又给全家出行加了层保障。

现在身边越来越多朋友提了钛 7，问他们为什么选这台车，大家说得最多的就是“实用”“省心”“符合家庭需求”。对普通家庭来说，家用车不需要太多花里胡哨的功能，能把日常出行、全家出游的需求都满足，就是好车。方程豹钛 7 刚好做到了这一点，也难怪

它能成为很多人的选择。要是你也在选家用车，不妨去看看实车，说不定也会像很多人一样，觉得 “这台车太对胃口了”。[#钛7\(图片|配置|询价\)](#)买得钛对了[#科技大空间SUV#](#)

HTML版本：[比亚迪又出爆款？科技大空间，方程豹钛7，买得钛对了！](#)