388万拿下保时捷Cayenne,圆梦之选?19款30T,13万公里

来源: 李永秋 发布时间: 2025-11-16 09:59:13

保时捷Cayenne (图片 | 配置 | 询价) 自2002年在日内瓦车展首现身以来,成为了豪华SUV领域里的硬核选手。凭借保时捷跑车的传统基因和SUV的实用性相结合,Cayenne为保时捷带来了全新的市场维度和可观的销量收入,促进了品牌在新技术和车型系列的发展。今天要说的这辆Cayenne 2019款 Cayenne 3.0T,车况良好,行驶里程为13万公里,报价38.8万,属于比较低的价格了。

基本信息

我们要介绍的Cayenne 2019款 Cayenne 3.0T, 定位是中大型SUV, 车身外观颜色为白色, 内饰是深色配色。车源地和上牌地都在长沙。至今累计行驶里程是13万公里, 该车符合国VI排放标准。2019年9月首次上牌, 期间0过户。这辆车的新车含税价是99.63万, 而现在的二手车报价是38.8万, 相较于新车价格, 现在的价格只要38.8万。



检测报告



二手车市场鱼龙混杂,导致消费者的信任度不高,因此懂车帝针对每一辆进来的车都会进行多项检测,目的就是为了最大限度的保障消费者的权益。



经检测,这辆Cayenne 2019款 Cayenne 3.0T是非重大事故、非火烧、非水泡车型,只有轻微的瑕疵,具体的瑕疵信息如下。

在车况部分,除了外观、内饰功能的检测,更多买家关注的是这辆车是否为"三非"车辆,三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心,这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测,可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

具体配置信息

Cayenne 2019款 Cayenne 3.0T配备了真皮座椅、全景天窗等配置,其中车联网和方向盘记忆同级领先。安全配置上,标配车道偏离预警系统、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置,配备8个安全气囊,被动安全配置优于87%同级车。

从该车的配置来看,主要有真皮座椅、全景天窗等配置,其中车联网和方向盘记忆同级领先。安全配置上,标配车道偏离预警系统、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置,配备7个安全气囊,被动安全配置优于87%同级车。值得一提的是,它的很多配置都是以安全性为主,标配的车道偏离预警系统、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置都很实用。

动力上搭载了3.0T V6, 涡轮增压发动机, 百公里加速仅6.2s, 动力优于66%同级车, 与 之匹配的是8AT手自一体变速箱, 换挡平顺, 传动效率高。

空间上,乘坐空间和舒适性较好,后排可40:60比例放倒座椅,行李厢容积770L,优于89%同级车行李厢空间。

内饰

这辆Cayenne 2019款 Cayenne 3.0T的内饰状况整体良好,但存在一些瑕疵,包括主驾座椅滑轨和副驾座椅滑轨上的拆卸痕迹。这些瑕疵可能表明座椅轨道曾经进行过维修或调整,但并不一定意味着存在严重的泡水问题。无论如何,这些瑕疵都不会对车辆的日常使用和安全性产生重大影响。

市场行情与用车成本

目前Cayenne 2019款 Cayenne 3.0T的市场行情价是41.74万-50.56万,它的报价则是38.8万,报价低于市场行情价,加上保时捷的知名度,以及这辆车行驶里程只有13万公里,所以性价比很高。

另外,根据估算,同级车的最低用车成本是18798元/年,最高是24728元/年,Cayenne 2019款 Cayenne 3.0T是23683元/年,用车成本适中。

优势和缺点

优势:作为豪华品牌的车型,Cayenne 2019款 Cayenne 3.0T的知名度尚可,保持了保时捷一贯的豪华形象。动力性能相对充沛,配置也比较丰富,能够提供不错的驾乘体验。而且,该车型的内饰材质和做工都保持着较高的水准,让人感觉比较上档次。

缺点:维修保养费用较高,不太适合预算紧张的消费者。此外,Cayenne 2019款 Cayenne 3.0T的油耗也相对较高,需要更多的燃油支出。在二手市场上,这些缺点可能会对 车辆的售价和吸引力产生一定的影响。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 388万拿下保时捷Cayenne, 圆梦之选? 19款30T, 13万公里

