

欧拉5预售1098万起，A级纯电SUV终于等来全优生！

来源：林冠依 发布时间：2025-11-16 10:00:14

目前Z世代已成为汽车消费主力军，他们对座驾的要求，早已超越“代步工具”这一范畴——既要颜值戳中审美，又要智能懂人心思，既要品质经得起考验，更要价格符合年轻人钱包的承受力。

而目前A级纯电SUV市场虽然不乏选择，但能同时满足年轻人“既要、又要、还要”需求的产品，寥寥无几，直至欧拉5出现。

11月12日，欧拉5正式预售，预售价为10.98万-14.28万，从价格维度来说，它能够适配年轻人的购买力，那么从价值维度来看，它能否力压群雄呢？

颜控狂喜！走到哪都是焦点



Z世代买车，“颜值即正义”是不变的真理。

欧拉5深谙年轻人的审美需求，以“自然美学”为设计核心，打造出既符合东方审美又兼具潮流气质的设计，让每一次出行都拉风。

先看外观，欧拉5最吸睛的莫过于那套50万元级唯一能够量产的“极光绿”液态金属漆。

这种特殊车漆在不同光线下会呈现出流动的光影效果，清晨的阳光洒在车身上，会泛出

温润的珠光；傍晚的余晖映照时，又会透出深邃的墨绿，就像将极光的浪漫凝固在车身上。

相比之下，比亚迪元PLUS的外观延续了家族式“龙颜”设计，虽极具辨识度，但过于硬朗的线条缺乏灵动气息，车身颜色也以常规的白色、灰色为主，难以满足年轻人对“个性化”的追求。

智能拉满！新手也能变“老司机”

对于Z世代来说，智能配置是衡量一辆车好坏的核心标准。

欧拉5搭载长城汽车全栈自研的Coffee Pilot Ultra辅助驾驶系统，凭借强大的硬件配置和智能算法，将辅助驾驶能力提升到行业一流水准，让新手也能轻松应对各种复杂路况。

比如说，在硬件方面，欧拉5配备了27个感知硬件，包括1颗激光雷达、3颗毫米波雷达、12颗超声波雷达以及11颗高清摄像头，这套组合能够精准识别前方的车辆、行人、非机动车以及障碍物，即使在雨、雪、雾等恶劣天气下，也能保持稳定的探测能力。

基于强大的硬件配置，欧拉5实现了不依赖高精地图的全场景NOA功能。无论是城市道路还是高速公路，Coffee Pilot Ultra辅助驾驶系统都能根据导航路线自动完成车道保持、跟车行驶、车道变更等操作。而元PLUS的天神之眼 C辅助驾驶系统目前仅支持高快NOA，无法实现城市领航功能。

泊车难是很多新手司机的痛点，而欧拉5的泊车辅助功能则彻底解决了这一问题。它支持跨楼层记忆泊车、垂直泊车、平行泊车等200多种泊车场景，无论你面对的是狭窄的侧方车位还是复杂的地下车库，都能轻松应对。

比如在商场地下车库，你只需要在下车前开启记忆泊车功能，车辆就会自动寻找之前记忆的车位并完成泊车动作；如果没有记忆车位，系统会自动搜索周边可用车位，并通过中控屏提示你是否开启智能泊车，确认后车辆就能自主完成转向、换挡、刹车等一系列操作，全程无需动手。

除了强大的辅助驾驶功能，欧拉5的智能座舱同样出色。它搭载了长城汽车最新的智能车机系统，支持智能语音交互、语音游戏、平板式交互体验、灵感绘画等多种功能，提升我们平时用车的趣味性和便捷性，反观比亚迪元PLUS的车机，拓展性与玩乐性就没有这么强了。

续航无忧！每一次出行都惬意

对于纯电车来说，续航能力优劣也是消费者购车时着重衡量的指标。

欧拉5起步续航480公里，最长续航580公里，足以应付年轻人一周工作日通勤，同时欧拉5仅需0.33小时便可从30%充至80%，对于跨城出行或长途远行而言，也能有效减轻补能焦虑。

至于用户在意的成本，欧拉5在CLTC工况下百公里能耗低至11.6kWh，按照家庭充电桩每

度电0.5元计算，其每公里使用成本仅为0.06元，比乘坐公交车还要便宜。

值得一提的是，欧拉5所搭载的“不起火不爆炸的二代短刀电池”，下箱体采用“三纵四横”框架构型，打造出高刚性一体化承载结构，电池包底部还配备6层复合防护设计，各项防护指标均大幅超越新国标规定要求。

反观元PLUS，其所配备的刀片电池同样以“安全”著称，但在续航表现上，元PLUS无论是长续航版本（510公里）还是短续航版本（430公里），相较欧拉5而言都更为逊色，与此同时，它完成从30%-80%的快充时间需要0.5小时，速度同样慢了欧拉5一截。

写在最后

欧拉5的到来，精准抓住了Z世代对A级纯电SUV颜值要高、智能要全、续航要长、价格要香的核心需求。

10.98万起的预售价、三大核心硬核实力以及丰厚的购车权益，让它在A级纯电SUV市场中具备极强的竞争力。

对于追求个性与实用并存的年轻用户而言，欧拉5不仅是一款代步工具，更是彰显生活态度的“潮流伙伴”。随着预售的开启，新车能否重塑市场标杆，成为Z世代的首选纯电SUV？答案，或许就在年轻用户的选择中。

HTML版本：[欧拉5预售1098万起，A级纯电SUV终于等来全优生！](#)