

新一代帕里斯帝来袭，空间大、配置高，能否成为爆款？

来源：黄佩怡 发布时间：2025-11-16 10:01:08

在中大型 SUV 市场竞争激烈的当下，消费者的需求早已从单一的空间优势，转向对动力效能、智能体验与豪华质感的多维苛求。2025年9月，现代汽车旗下的帕里斯帝(图片|配置|询价)系列迎来更新，新一代帕里斯帝(品技术)正式进入市场，一共推出了四款车型，新车分为大六座和大七座布局，搭载油电混合能源类型，保留原有的豪华气息，还有良好的能耗控制效果展示。作为现代汽车的进口旗舰SUV，新一代帕里斯帝(用车口碑)在设计、动力、空间、豪华感与安全性上全面升级，为注重品质的家庭用户提供了一个极具竞争力的新选择。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车14.90万起 | 5辆

置换补贴方面相当给力，现代品牌老车主置换至高能享受到10000元补贴，其他品牌车主也能拿到8000元。算上这个优惠，实际起步价直接来到了27.88万元，这样的价格，在同级别混动中大型 SUV 市场中具有较强的竞争力，让更多追求品质与实用性的家庭用户能够负担得起这款旗舰 SUV。更让我觉得省心的是它那套3+3悦享售后服务。基础部分就包含了5年或10万公里的整车质保，混动系统的核心零部件更延长到8年或16万公里，还送了3次免费保养，加上5年或10万公里的紧急道路救援，日常用车的基本保障都安排妥了。售后升级部分则考虑得特别周到。比如车辆维修期间，能报销本地打车费；要是在外地出了状况，还能选择报销异地拖车费或者住宿费。甚至连紧急配件都能从韩国直邮到国内维修站，主要城市大概3个工作日就能到，效率很高。（活动详情请咨询当地授权店）

外观方面，新一代帕里斯帝采用的是“Bold Premium”的新奢设计语言，整体的视觉效果魁梧霸气，前脸配备的是无边界的大尺寸横向进气格栅，并将两侧大灯组融入其中，使其整体感十分出色，远近光均采用LED光源，并且将日间行车灯内嵌在边缘，点亮后具有较强的辨识度。车身侧面得益于5060mm的车身长度显得十分修长，悬浮式的车顶造型提升了一定的高级感，车窗上沿以及侧裙处配备了镀铬装饰条，增添了一定的档次感，机械式的门把手造型方便实用，大尺寸的轮毂不仅让车辆看起来更加霸气，而且在行驶过程中也提供了更好的稳定性和操控性。同时，隐藏式排气设计让车尾看起来更加简洁流畅，而车尾扰流板与底挂式备胎的组合，不仅降低了车辆的风阻系数，还保留了越野车的实用属性，兼顾了美观与功能性。车身颜色方面，新车提供6款可选，其中翡翠绿为Calligraphy鉴赏家版车型特享。不过从实际效果来看，赛博灰和星海蓝颜值出众且与车辆气质更搭。



帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车14.90万起 | 5辆

内饰方面，新一代帕里斯帝的内饰采用 “Premium Living Space” 设计理念，以高端家具为设计灵感，致力于为用户打造堪比移动客厅的舒适体验。车内大面积使用 NAPPA 真皮、Suede 高级面料与实木饰板，顶棚、车柱与遮阳板均采用麂皮包裹，触感柔软细腻，从材质上提升了内饰的豪华质感。新车搭载了由 12.3 英寸全液晶仪表与 12.3 英寸中控屏幕组成的双联屏，屏幕尺寸可观，显示效果清晰细腻，操作流畅度也值得肯定，基本不会出现卡顿情况。这套系统在智能互联功能上表现全面，支持百度地图导航、手机互联映射

（CarPlay、CarLife）、车联网、OTA 在线升级以及语音识别控制。在日常使用中，无论是规划导航路线、播放音乐，还是调整车内空调温度、座椅设置等操作，都能通过语音指令或触屏轻松完成，大大提升了用车便利性，让驾驶员能更专注于驾驶。此外，中高配车型还额外增加了指纹识别功能，在解锁车辆或启动系统时更加便捷安全，为用户带来更贴心的使用体验。车内的静谧性也是官方强调的重点，新车配备了全车双层隔音玻璃、静音轮胎以及主动降噪系统，旨在营造一个更安静的座舱环境。

辅助驾驶方面，新一代帕里斯帝它带了Hyundai Smartsense安全辅助系统，像前方防撞辅助、回避转向辅助这些功能都有，能在遇到突发情况时帮着规避风险；车道保持辅助能防止车辆跑偏，驾驶员注意警告还会提醒别疲劳驾驶。另外还有上坡辅助、下坡辅助，开着上下坡更稳，独立数显的胎压监测能实时看到轮胎情况，有问题能及时发现，让出行变得更安全、更省心。

空间方面，2970mm的轴距带来了宽敞的车内空间，提供 2+2+2 六座和 2+2+3 七座两种布局，满足不同家庭的需求。比较让人满意的是第三排，支持电动调节靠背角度和110mm的前后移动，身高1.75米的成年人坐进去，腿部还有一定余量，短途乘坐完全没问题，长途也不会太“憋屈”。车内的储物空间也很丰富，扶手箱、门板储物格都很大，放日常用品很方

便，后备箱空间灵活多变，第三排座椅启用时能放下两个登机箱，放倒后更是能容纳露营装备、婴儿车等大件物品，家庭出游完全够用。座椅配置特别贴心，全系都标配三排座椅加热，冬天上车再也不用忍受冰冷的座椅，前排还带有通风功能，夏天也能保持清爽。顶配的鉴赏家版更是配备了二排按摩躺椅，长途坐车时开启按摩功能，能有效缓解疲劳，对于经常带老人出行的家庭来说太实用了。还有一个比较独特的功能是车内配备了带有UV-C紫外线杀菌功能的双侧开式扶手箱，可以对随身的小物件进行消毒，对于有小孩的家庭来说多了一份安心。高配车型还搭载了14个扬声器的BOSE品牌音响系统，进一步提升了视听体验。



动力性能方面，新一代帕里斯帝搭载现代全球新一代“P1+P2”双电机混动系统，匹配 2.5T 涡轮增压发动机与 6AT 变速箱，实现了动力与效能的双向突破。这套高集成化系统中，发动机功率高达 192.7kW，扭矩达 353N·m，电机功率高达54kW，最大扭矩达 264N·m，系统综合功率达 334PS，综合扭矩 460N·m，相比老款动力提升 19%。更令人惊喜的是，燃油效率提升 33%，两驱车型 WLTC 综合油耗低至 6.97L/100km，四驱车型则为 7.84L/100km，实际国道行驶中甚至能实现 6.1L/100km 的优异表现，远超老款油耗水平。值得一提的是，该车的超长续航彻底解决里程焦虑，依托 72L 大容量油箱与 1.65kWh 高压锂离子电池，满油满电状态下综合续航突破 1000 公里，高速巡航时续航接近理论至大值，城市通勤单箱油续航可达 1100 公里。即便在 -20℃至 45℃极端环境中，电池智能温控系统也能将续航衰减控制在 8% 以内。驾驶质感也实现蜕变，90km/h 以下可实现纯电驱动，发动机介入几乎无感，配合优化的 6AT 变速箱，行驶平顺性远超老款，同时保留了燃油车的驾驶质感优势，同时实现了强劲的动力输出和低油耗的表现。

底盘方面，采用前麦弗逊式独立悬挂、后多连杆式独立悬挂，调校偏向舒适性，经过减速带或颠簸路面时，悬挂能有效过滤震动，车内乘客不会感到明显颠簸；全时四驱系统是亮点，搭配 H-Track 四驱技术，在雨天湿滑路面、雪地或轻度非铺装路面上，车辆抓地力更强，起步、加速不易打滑，北方家庭冬季用车更安心；还配备运动、越野、雪地、ECO / 经

济、标准舒适五种驾驶模式，雪地模式适合北方冬季，越野模式可应对轻度非铺装路面，日常用标准或 ECO 模式即可，满足不同场景的使用需求。



在被动安全方面，全车配备 10 个安全气囊，包括前排中央气囊与膝部气囊，形成 360° 全方位保护，在发生碰撞事故时，能够最大程度减少对车内乘员的伤害。高强度钢架车身与碰撞能量吸收结构，可有效分散撞击力，保护乘员舱的完整性，全方位守护全家人的出行安全。

总的来说，新一代帕里斯帝此次上市确实拿出了足够的诚意，以“混动家用”为核心，瞄准 30 万级中大型 SUV 市场，通过 27.88 万起的综合优惠价与丰富的质保权益，为家庭用户提供了兼顾品质、空间、能耗与安全的选择。其油电混合动力系统的引入不仅顺应了当前节能环保的趋势，还通过辅助电机的加入优化了驾驶体验，使得车辆在起步和提速阶段更加平顺且高效。同时，丰富的座椅布局与舒适性配置满足了家庭用户多样化的需求，而顶配车型更是在商务属性上有所延伸，为不同场景的应用提供了更多可能性。此外，驾驶辅助功能的升级以及车内科技配置的丰富，进一步提升了整车的竞争力。新一代帕里斯帝确实是一款能够满足大多数家庭高品质出行需求的务实之选。对于那些重视乘坐舒适性、需要多人出行能力，又希望获得全面配置的消费者来说，这款车值得放入备选清单认真考虑。

HTML版本： [新一代帕里斯帝来袭，空间大、配置高，能否成为爆款？](#)