

试驾2025款星纪元ET增程Pro高速辅助驾驶版：1898万享受豪华出行

来源：叶静宜 发布时间：2025-11-16 10:04:05

朋友们好啊！一直在琢磨换辆新车，预算大概在20万，想要一辆空间大、配置高，更好还能兼顾一定辅助驾驶功能的车。在众多车型里，2025款星纪元ET(图片|配置|询价)增程Pro高速辅助驾驶版进入了我的视野，官方指导价18.98万元，感觉各方面都挺符合我的需求。于是，我约上朋友一起去4S店进行了试驾，下面就和大家唠唠我的真实体验。

购车政策超贴心，减轻购车负担

去4S店之前，我就在网上大概了解了一下11月的购车权益。到了店里，销售热情地给我详细介绍了一番。限时权益方面，有10000元的置换补贴，这对于像我这样有旧车要置换的人来说，能省下一笔不小的开支。而且还有5年10万前3年免利的金融政策，这大大减轻了我购车的资金压力。基础权益也很实在，初任车主能享受整车终身质保，连三电和CDC + 空气悬架都包含在内，这让我对车辆后续的使用没有了后顾之忧；还有终身免费基础流量，以及2年免费10G/月的娱乐流量，以后在车里听歌、导航都不用担心流量不够用了；另外，初任车主还能享受终身免费道路救援，感觉出行又多了一份保障。这些购车政策综合起来，让我觉得这款车性价比超高。



星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 17辆外观大气有质感，空间宽敞似“大平层”

走进4S店的展厅，一眼就看到了2025款星纪元ET增程Pro。它的外观整体设计大气稳重，又不失时尚感。车身线条流畅，比例协调，给人一种很扎实的视觉感受。前脸采用了独特的设计语言，封闭式格栅搭配犀利的大灯组，辨识度很高。车身侧面，溜背式的造型增添了一份运动气息，隐藏式的门把手不仅美观，还能降低风阻。车尾部分，贯穿式的尾灯设计时尚又大气，点亮后效果非常不错。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 17辆

坐进车内，就像进入了一个豪华的“太平层”。它的车身长4955mm、宽1975mm、高1698mm、轴距长达3000mm，是标准的“532”真C级大尺寸。舱内有效空间达到了3.45m³，超高得房率让我和朋友都惊叹不已。我身高178cm，坐在前排，头部空间还有一拳多的距离，腿部也能自由伸展。后排空间同样宽敞，朋友坐在后排，翘个二郎腿都没问题。而且车内还配备了1.27m²超大天幕，视野非常开阔，再搭配无极电动遮阳帘，既能享受阳光又能避免暴晒。



飞鱼底盘2.0，驾驶质感比肩豪车

这次试驾，更让我期待的就是它升级的飞鱼底盘2.0了。它采用了前双叉臂 + 五连杆悬架结构，还配备了全铝合金底盘，IAS智能空气悬架与CDC电磁减振系统，这配置简直比肩百万级豪车。在实际驾驶中，能明显感受到它的优势。在过减速带或者坑洼路面时，底盘能很好地过滤掉震动，车内几乎感觉不到颠簸，乘坐舒适性非常高。而且它的支撑性也很好，在高速过弯时，车身侧倾很小，让我能信心满满地操控车辆。

它搭载的雪豹四驱系统也很厉害，百公里加速只需4.8秒。在试驾过程中，我特意体验了一下加速性能，轻踩油门，动力瞬间爆发，强烈的推背感让我大呼过瘾。另外，它还有蠕行模式，在地下车库这种坡度较大的地方，不用踩油门就能轻松爬坡，这对于新手司机来说

非常友好。

黄金增程，续航无忧出行

对于我这种经常有长途出行需求的人来说，续航是一个很重要的考虑因素。2025款星纪元ET(看资讯)增程Pro在这方面表现让我很满意。它CLTC综合续航能达到1615km，纯电续航也有265km，油电转化率3.71kWh/L，馈电油耗仅5.2L/100km。这意味着我平时在城市里上下班完全可以纯电行驶，既环保又省钱；如果需要长途出行，也不用担心续航问题，加油就能继续跑。而且它的充电速度也还可以，虽然销售没有详细介绍充电时间，但从数据上看，日常使用应该不会有太大的充电焦虑。



高速辅助驾驶，长途驾驶更轻松

这次试驾的Pro高速辅助驾驶版，在高速上的表现让我印象深刻。依托端到端无图辅助驾驶技术，它能在高速公路上实现聪明保持车距、聪明变道等功能。在试驾过程中，我开启了高速领航辅助功能，设定好导航后，车辆就能聪明按照设定的速度行驶，并且能根据前方车流情况聪明调整车速和车距。当需要变道时，只需要打转向灯，车辆就能聪明判断周围环境，安全地完成变道动作。这让我在长途驾驶时轻松了不少，不用一直紧绷着神经，大大减轻了驾驶疲劳。

不过，在使用辅助驾驶功能时，我还是会保持注意力集中，毕竟目前辅助驾驶还不能完全替代人工驾驶。而且销售也提醒我，辅助驾驶功能只是起到辅助作用，驾驶员还是要时刻关注路况。

细节之处见品质，舒适配置很贴心

除了以上这些核心配置，车内的一些细节设计也让我感受到了它的品质。十四层座椅复合结构，主驾还有通风加热按摩功能，开车时间长了也不会觉得累。我朋友坐在副驾，还开玩笑说感觉像坐在按摩椅上一样舒服。Lion Melody大师级音响，23扬声器，包含5低音炮 +

超构散射体 + 头枕音响，播放音乐时，音质非常出色，仿佛置身于音乐会现场。还有8295P车规级座舱芯片的AI智慧座舱，操作起来非常流畅，各种功能一目了然，使用起来很方便。

不足之处也有，但整体瑕不掩瑜

当然，这款车也不是十全十美的。在试驾过程中，我发现车内的隔音效果还有待提高，当车速超过100km/h时，能听到明显的风噪和胎噪。另外，虽然它的辅助驾驶功能很强大，但在一些复杂路况下，比如施工路段或者有临时交通管制的地方，还是需要人工干预。不过，这些小问题并不影响它整体的优秀表现，相比它的优点，这些不足之处还是可以接受的。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 878辆总结

经过这次试驾，我对2025款星纪元ET(用车口碑)增程Pro高速辅助驾驶版非常满意。它不仅价格合适，购车政策也很诱人，而且在动力底盘、续航、辅助驾驶、空间舒适等方面都有出色的表现。如果你和我一样，预算在20万以内，想要一辆配置高、空间大、续航无忧且有一定辅助驾驶功能的车，那么这款车绝对值得考虑。当然，在购车前，我还是建议大家亲自去4S店试驾一下，感受一下它的实际表现，再做决定。希望我的试驾体验能对大家有所帮助。

HTML版本：[试驾2025款星纪元ET增程Pro高速辅助驾驶版：1898万享受豪华出行](#)