

上汽旗舰智己LS9发布，CEO刘涛放话：用户喜欢的配置才是最牛的

来源：杨子翔 发布时间：2025-11-16 10:06:03

最近看到智己LS9(图片|配置|询价)预售发布会，刘涛说用户最喜欢的配置就是最牛的配置，我一听就愣了，这哪是卖车，分明是在发福利，三十三万多买台六座SUV，后排能转圈，音响比家里那套还贵，这手笔真不小。

发布会现场的观众都被这车的标配炸得坐不住了，后轮转向这种以前只有百万豪车才有的东西，现在直接成了基础配置，我刷到尊界S800和后轮转向的对比视频时愣了一下，人家攒了多年的专利，现在成了智己LS9的入门门槛，更别说那520线激光雷达、双腔空悬，一堆别人家高端车才敢上的东西，全给塞进来了。



刘涛说转弯半径比Polo还小，我第一反应是这车是不是真有魔法，后来看了媒体实测视频，五点三米的车身转起来真像小钢炮，难怪他非让大伙儿去试驾，还有那个B&O音响直接送，这操作比双十一还狠，朋友家买个B&O音响花了十几万，结果智己在车里装了定制版，预售期间还白送，这波怕是把同行都看愣了。



最让我没想到的是，操控和舒适居然能一块儿来，以前总以为车劲大了就得颠得慌，结果智己LS9真把宝马的底盘和奔驰的沙发凑一块儿了，试驾的媒体说老人小孩坐车上不晕，高速过弯时人就像被牢牢贴在座位上，听着有点玄，可数据摆着呢，侧倾少了快一半，这可不是随便说说的。

发布会结束后有人问刘涛，这样不赔本吗，她只说了一句，赚得不多，这口气像极了上汽集团里最会低调的人，细琢磨起来，背后是七十年造车的积累，全球供应链的支撑，别的厂还在画概念图，智己已经把技术一件件装进了车里。

朋友圈刷到智己LS9的帖子，底下评论全在说这车是不是要把同行逼到墙角，三十多万塞进一堆原本百万级的配置，不改行规都不行，以后选大六座SUV，就两种人，买LS9的，和没买LS9但后来后悔的。

