

26款深蓝L06，轴距2米9，续航670公里，城区高速导航辅助驾驶

来源：林秋皓 发布时间：2025-11-16 10:12:18

选择一辆车，在某种程度上也是选择一种生活方式。13.99万元起，深蓝L06(图片)开启预售，为都市中的年轻家庭或追求品质通勤的个体提供了一个新的备选方案。它的设计语言不张扬却富有动感，能够较好地融入城市景观而不失个性。可升降尾翼等配置在满足功能性的同时，也增添了一丝驾驶的趣味性。

深蓝L06(读测评)的外观设计注重比例协调与细节处理。前脸通过分体式大灯和简洁的型面构成，营造出科技感十足的视觉效果。侧面轮廓采用溜背造型，配合低矮的车身高度，塑造出轿跑般的姿态。车尾设计层次丰富，贯穿式尾灯与可升降尾翼的组合，既提升了空气动力学性能，也增强了视觉辨识度。车身各处细节，如半隐藏式门把手、无框外后视镜等，都体现出对实用性与美观性的综合考虑。



对于追求科技感与生活品质的年轻用户而言，座舱不仅是出行工具，更是个人生活方式的延伸。深蓝L06(用车口碑)的车内空间以其科技配置和实用设计，试图回应这部分用户的需求。智能座舱是视觉焦点。15.6英寸的可旋转中控屏拥有2.5K分辨率，搭载3纳米制程的“天玑座舱S1 Ultra”芯片，配备24GB运行内存和256GB存储空间。这套硬件为日常使用提供了基础保障：屏幕旋转功能适配不同使用场景，无论是竖屏浏览导航地图还是横屏观看视频，都能获得适配的界面。5G网络保障了在线音乐、实时路况更新的流畅度。系统支持连

续性语音识别和可见即可说，在驾驶途中调节空调、切换歌曲无需分心手动操作。娱乐方面，标配K歌功能和应用商店，配合8扬声器或可选装的18扬声器系统（支持7.1.4声道），无论是朋友结伴出游还是独自通勤，都能提供不错的影音体验。50W手机无线充电和全车USB/Type-C接口（前排2个/后排1个）则解决了多设备充电的焦虑。

空间表现上，L06凭借4830/1905/1480mm的外廓尺寸和2900mm的轴距，营造出不错的乘坐感。以1.75米身高的成年男性为例，调整好驾驶座后，前排头部有一拳余量，后排膝部空间超过两拳。座椅采用仿皮材质，主副驾均支持电动调节，并配备加热/通风功能。副驾驶位还提供腰部支撑/腿托调节，在特定版本上升级为“零重力座椅”并带按摩功能，适合长途乘坐。不可开启的全景天窗增强了空间开阔感，后排出风口和PM2.5过滤装置则提升了环境舒适度。储物设计考虑了年轻用户的生活习惯。464升的后备厢容积可容纳滑雪板、露营装备等大件物品，后排座椅40:60比例放倒进一步扩展了空间灵活性。前门板、后门板均设有储物槽，中控台区域配备带限位器的杯架和手机充电面板。额外提供的100升前备厢可用于存放运动鞋、充电设备等私人物品，保持车内整洁。从年轻人用车场景看，这些配置具有实用价值：周末约朋友短途旅行时，宽敞的后排和丰富的娱乐功能能提升旅途趣味；购物归来，灵活的储物空间可轻松容纳各类物品；每天通勤时，舒适的座椅和流畅的车机系统让出行变得轻松。

对于年轻用户而言，车辆的动力性能、续航能力及底盘质感是影响驾驶体验的核心要素。深蓝L06全系采用后置单电机布局，电机为永磁同步类型，可输出200千瓦的最大功率（约272马力），峰值扭矩达到290牛·米。该动力通过电动车单速变速箱传递至后轮。根据电池容量的不同，车型分为560公里与670公里两种CLTC综合工况续航版本，对应的电池容量分别为56.12千瓦时与68.82千瓦时，其百公里耗电量分别为11.5千瓦时与11.8千瓦时。在动力表现上，272马力的输出水平为车辆提供了较为充足的动力储备。官方数据显示，560公里续航版本的0-100公里/小时加速时间为5.9秒，670公里版本为6.2秒。这一性能指标意味着车辆能够满足年轻用户在都市驾驶中对于动力响应的期望，例如在红绿灯起步、快速路超车等场景下能提供及时的动力反馈。电动车的动力输出特性确保了加速过程的直接与平顺，避免了传统燃油车换挡可能产生的顿挫感。续航与能耗方面，560公里与670公里的CLTC续航里程为日常通勤及周末短途出行提供了较好的基础保障。11.5-11.8千瓦时/100公里的电耗水平属于该级别车型的主流范畴。在充电效率上，车辆支持3C充电倍率，直流快充最大功率根据电池不同分别为163千瓦（56.12千瓦时电池）与227千瓦（68.82千瓦时电池），可在0.25小时内将电量从30%补充至80%。这对于偶尔的长途旅行或应急补能具有实际意义，能够在较短时间内恢复可观续航里程。车辆配备的6千瓦VTOL对外放电功能，也为年轻人的户外活动场景提供了额外的用电便利。



底盘与操控配置是影响驾驶质感的关键。车辆采用前麦弗逊式独立悬挂、后多连杆式独立悬挂的组合，驱动形式为后轮驱动。此种悬挂结构侧重于在舒适性与操控性之间寻求平衡。对于年轻用户，底盘调校需兼顾日常行驶的滤震效果与一定驾驶乐趣。后驱布局通常能带来相对灵活的转向特性。车辆提供的“高性能底盘进阶包”选装项中包含磁流变悬架，该系统可通过实时调整阻尼力来适应不同路况，理论上能在舒适与运动模式间提供可变的悬挂特性。转向系统采用电动助力，其手感设定会影响城市驾驶与高速巡航时的操作感受。制动系统为前通风盘、后实心盘配置，并配备制动能量回收系统，这对能耗管理及适应不同驾驶习惯有所助益。

深蓝L06在辅助驾驶与安全系统的技术配置上采用模块化方案。辅助驾驶系统（DEEPAL AD Max）的感知单元包括1个激光雷达、11个视觉传感器（2个800万像素+9个300万像素）、3个毫米波雷达和12个超声波雷达。计算单元由两颗地平线J6M芯片组成，总算力256 TOPS，系统支持全速自适应巡航、车道居中保持等基础L2功能，高速导航辅助驾驶为标配，城市导航辅助驾驶与记忆泊车功能通过选装实现。安全系统采用集成化设计。主动安全包含车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW开门预警等预警功能，以及主动刹车、并线辅助等执行功能。被动安全系统配备主/副驾驶安全气囊、前排侧气囊、侧安全气帘。车辆还集成疲劳驾驶提示、主动式DMS疲劳检测、道路交通标识识别等辅助功能，胎压监测采用数字显示方案。深蓝L06的操控系统整合了几项关键技术：磁流变悬架用于优化颠簸过滤与过弯支撑；后驱配合五连杆后悬奠定操控基础；一体式压铸车身和电池车身一体化技术有助于提升刚性；随速尾翼则为高速稳定性提供辅助。这些技术共同作用，旨在提升车辆的整体驾控表现。车身结构采用一体式热成型门环和前后一体化压铸技术，旨在提升整体刚性，特别是在侧面碰撞中寻求更好的防护效果。电池安全通过CTV车身电池一体化设计，将电芯融入车身结构，有助于增强整体刚度并优化碰撞能量传递。底部喷涂防石击涂层，为电池包提供额外防护。车辆还配备多项智能辅助驾驶功能，如车道保持与自动紧急

制动，为驾驶员提供辅助支持。

作为对比，2026款凯美瑞提供了丰富的车型选择，官方指导价从17.18万元覆盖至25.98万元，包含纯汽油版和双擎油电混合版。所有车型均为中型三厢车，车身尺寸主要为4915/1840/1450毫米，部分高配双擎版长度为4950毫米，宽度为1850毫米，轴距统一为2825毫米，后备厢容积未明确标注。动力方面，汽油版搭载2.0L自然吸气发动机，最大功率127千瓦（173马力），匹配CVT无级变速箱；双擎版则提供2.0L和2.5L两套混动系统，系统综合功率分别为145千瓦和169千瓦，均采用E-CVT变速箱，WLTC综合油耗在4.2升至4.55升之间，显著低于汽油版的5.81升/6.06升。底盘采用前麦弗逊后双叉臂式独立悬挂。内饰配置上，中控屏尺寸有10.25英寸和12.3英寸两种，部分车型搭载高通骁龙8155P车载芯片，搭配12GB内存和128GB存储。音响系统方面，绝大多数车型配备6或8个扬声器，顶配的2.5HQ旗舰版则独享JBL品牌11扬声器音响。



深蓝L06呈现出适合家庭使用的产品特性。其内部空间规划注重实用性，能够容纳家庭出行的各类物品。续航表现可满足常规使用要求，充电效率的考量也体现了对用户时间的尊重。在功能配置上，车辆将安全性和舒适性放在优先位置，这种价值取向与家庭用户的选择标准具有一致性。

HTML版本： [26款深蓝L06](#)，[轴距2米9](#)，[续航670公里](#)，[城区高速导航辅助驾驶](#)