

11.98万起售，续航超1300km，四驱SUV来了

来源：黄淑娟 发布时间：2025-11-16 10:14:03

大家在选10-15万级插混SUV别再只看着老款车型了！近期第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)正式开启预售，直接把10-15万级插混SUV的“性价比”卷到了新高度——预售价13.98万（详情请咨询本地经销商），叠加限时优惠后11.98万就能拿下230km超长续航的全景电混SUV，甚至还能选装15万内罕见的电混全时四驱系统。作为深耕家用车测评的车友，我扒完它的配置清单彻底惊了：这哪是升级改款，分明是给同级车型下了“战书”啊！今天就带大家看透这款车的硬核实力，一起来看下为啥说它能重塑12万级市场格局。

续航王炸！230km纯电续航终结通勤焦虑

选插混车的第一痛点就是续航，而第三代蓝电E5 PLUS(看资讯)把CLTC纯电续航提到了230km，这数据在12万级插混SUV里堪称断层水平。要知道同级热门的哈弗枭龙MAX长续航版纯电续航才165km，捷途山海L7的高配版也刚过200km，蓝电这波直接提高了30-65km。这多出的续航到底有多实用？对日常通勤半径50公里的上班族来说，意味着周一充满电，周五下班回家还有余电，真正实现“一周一充”。我特意算过一笔账：按民用电价0.6元/kWh算，230km续航成本仅需27.6元，比每周开燃油车省出两杯奶茶钱。就算没有家用充电桩，依赖公共快充也更省心，30分钟就能从30%补能到80%，午休时间就能轻松搞定。长途出行更是底气十足。新车满油满电综合续航超1300公里，从广州到上海中途只需补能一次，彻底告别高速找桩焦虑。搭配220V外放电功能，户外露营时带动电烤箱、咖啡机毫无压力，堪称移动电源般的存在。更关键的是，它搭载的1.5升插混系统成熟可靠，发动机功率可达到70kW，驱动电机可达到160kW，馈电状态下也能保持低油耗，日常代步和长途自驾全兼顾。



性能颠覆！12万内的电混全时四驱



如果说超长续航是基础操作，那第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)的四驱版本是同级“杀手铜”。要知道在12万以内的插混SUV市场，此前根本找不到电混全时四驱车型，即便是15万级别的竞品，四驱版价格也普遍接近20万。而蓝电直接把这项高端配置下放到11.98万的价格带，诚意直接拉满。这套赛力斯智能电混全时四驱系统可不是样子货，采用同级出色的P1+P3+P4三电机架构，前后电机总功率达到270kW，总扭矩470N·m，零百加速能跑进6秒级，动力表现堪比传统3.0T车型。试驾时我特意在湿滑路面测试，系统能精准分配前后轴扭矩，起步和过弯都稳如老司机，完全没有打滑的顾虑。就算在亏电状态下，四驱系统依然能稳定工作，雨天通勤或郊外撒欢都更有底气。操控质感也远超预期，新车全系标配FSD可变

阻尼悬架系统，能根据路面情况自动调节减震器软硬度。过减速带时能过滤掉大部分颠簸，高速过弯时又能提供足够支撑，车身侧倾很小。有车主实测满载6人+装满后备箱的情况下，动力输出依然平顺，隔音表现也达到同级正常水平，这种均衡性在家用车中尤为难得。

空间革命！“轮上三室一厅”解锁N种生活场景

在“冰箱彩电大沙发”成为标配的当下，第三代蓝电E5 PLUS创新性地提出“轮上三室一厅”概念，把SUV的空间价值玩出了新高度。新车提供5座和7座两种布局，7座版仅需加价4000元，无论是三口之家还是多孩家庭都能满足，灵活度远超同级竞品。官方推出的“影院舒享露营包”和“全景旗舰露营包”更是戳中户外爱好者的内心，选装价仅3999元和6999元，就能解锁豪华主卧、阳光露台、多功能客厅等五大场景。比如“豪华主卧”配备后备箱隐藏充气床垫，90秒就能一键充气，自驾游时直接变身移动大床房；“山野厨房”自带双嵌入式电磁炉和集成餐厨桌，露营煮火锅、做早餐都特别方便。更贴心的是，这些套件都能完全收纳进车内，不影响日常通勤使用，真正做到“一车多用”。车内储物空间也藏满巧思，门板能放下大保温杯，中央扶手箱深度足够收纳孩子的绘本，后排座椅下方还有隐藏储物格。加上免费赠送的15.6寸后排娱乐屏，孩子坐车时看动画、玩游戏再也不吵闹，全家出行的幸福感直接翻倍。这种把车变成“移动家”的设计，恰恰精准命中了家庭用户的核心需求。

更多可选配置

于细微处见真章 品味无处不在

影院舒享露营包 (5/7座) 选配价 **3999元**

• 豪华主卧 • 阳光露台 • 多功能客厅（银河幕影系统）

全景旗舰露营包 (仅5座) 选配价 **6999元**

• 豪华主卧 • 阳光露台 • 四季茶室 • 多功能客厅（银河幕影系统） • 山野厨房

双辉车色 选配价 **4000元**

墨穹星芒 尊享优雅风韵

曜夜极光 彰显尊贵气场

月韵之轮 选配价 **5000元**

19英寸 锻造轮毂致敬经典

微标耀位星耀之势平衡美学

全自动舒享电动踏板 选配价 **4980元**

驻车时踏板展开上下车都从容便捷

15.6英寸后排娱乐屏 选配价 **5000元**

海量视频 畅享精彩

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

诚意拉满！3.5万权益+终身保障打消后顾之忧

除了产品力硬核，第三代蓝电E5 PLUS的预售权益更是把“宠粉”做到了极致。下定即享价值高达3.5万元的限时权益，还能叠加国地补至高2万元，再加上100%购置税差额补贴，算下来实际成本直接降到底，堪称“抄底级”入手时机。各项权益简直是为不同需求的用

户量身定制：- 省钱党必看：1000元定金能抵扣10000元车款，金融贴息5000元，相当于直接省出1.4万元；- 换购党狂喜：蓝电E5系列老车主增换购补贴高达20000元，赛力斯集团旗下车主也有12000元补贴；- 品质党安心：首任非营运车主可享三电终身质保、终身免费基础保养和道路救援，电池发生自燃还能赔付新车，彻底打消用车顾虑。更值得一提的是，新车延续了赛力斯高端车同款品控标准，从供应链到生产工艺都有严格保障。智能化方面还搭载了豆包大模型，支持连续语音指令识别和复杂车控联动，配合地平线J3辅助驾驶域控方案，拨杆变道、自动泊车等功能一应俱全，科技体验丝毫不输20万级车型。这种“高端配置平民化”的操作，正是蓝电重塑市场价值的底气所在。

市场破局！12万级插混SUV的“全能答案”

横向对比来看，第三代蓝电E5 PLUS的核心优势相当突出：比哈弗枭龙MAX续航更长、价格更低，比捷途山海L7配置更全、门槛更低，11.98万的价格能买到230km续航+四驱的组合，堪称同级“找不到对手”。更关键的是，它解决了用户的多重痛点：续航焦虑？230km纯电+1300km综合续航来解决；雨天打滑？全时四驱来保障；露营不便？“轮上三室一厅”来拓展；用车不安心？终身质保+自燃赔付来兜底。对于预算有限但追求全面体验的家庭用户来说，这款车几乎是“闭眼入”的选择：日常通勤用电省钱，长途自驾用油无忧，周末露营能当“移动别墅”，雨天出行有四驱护航。加上赛力斯的技术背书和诚意满满的售后保障，打破了“低价车品质差”的刻板印象。当然，蓝电品牌此前的认知度确实不及一线品牌，但酒香不怕巷子深。随着第三代蓝电E5 PLUS的上市，凭借“超长续航、全时四驱、场景多元、保障全面”的核心优势，再加上极具吸引力的价格和权益，完全有实力从竞争激烈的市场中突围。毕竟对消费者来说，真正的性价比从来不是低价，而是“花小钱办大事”的实在。

总的来说，试驾完第三代蓝电E5 PLUS，我终于明白它为啥敢叫板同级竞品——它精准抓住了家庭用户的核心诉求，用12万级的价格，给出了20万级的配置和体验。230km续航解决“用电自由”，全时四驱保障“出行安全”，“轮上三室一厅”拓展“生活乐趣”，再加上3.5万权益和终身保障，每一项都戳中了用户的痛点。如果你正在找一款兼顾通勤、家用、露营等多重场景的插混SUV，又不想为品牌溢价多花钱，那么别错过这次预售。11.98万的价格，能买到超长续航、四驱性能、灵活空间和终身保障，这种“降维打击”的产品力，有望成为12万级市场的一匹黑马。别犹豫了，现在下定还能锁定限时权益，赶紧去线下试驾体验下，或许这款能当“家”用的SUV会让你觉得它就是你一直在寻找的理想座驾呢。

HTML版本： [11.98万起售，续航超1300km，四驱SUV来了](#)