

大众朗逸Pro正式下线，外观内饰新调整，将于11月内上市

来源：李哲维 发布时间：2025-11-11 03:57:00

对于纠结“家轿选经典还是选运动”的消费者来说，一则好消息终于落地——上汽大众朗逸(图片|配置|询价)Pro近日正式下线。据悉，这款新车确定将于11月内正式上市，上市后大概率与现款车型同堂销售。这次焕新完全戳中用户痛点：不仅提供经典版和星空版两种造型，更有可选 1.5 升自然吸气发动机和 1.5T 发动机的动力组合适配不同通勤需求，再加上首次加入的电子怀挡设计，用A+级的身段把家轿的实用性与质感拉到新高度。

根据曝光的信息来看，新车的外观采用Pro家族最新设计语言，被誉为“小号帕萨特Pro”。最大的不同在于前脸的部分，经典版延续德系沉稳气场，多横幅式镀铬格栅搭配横贯式镀铬箭阵下格栅，贯穿式 LED 灯带连接细长大灯组，发光车标点亮时科技感与高级感兼备；星空版则主打年轻运动，黑色星钻式网格格栅搭配“C”形镀铬饰条，也是极为符合时下年轻消费者的审美。

车身尺寸方面，新车的长宽高提升至4720*1806*1482mm，轴距保持 2688mm，车长较现款增加42mm，空间实用性进一步增强。车身侧面，17 英寸运动轮辋搭配隐藏式破冰门把手，风阻系数进一步降低；尾部贯穿式镀铬饰条呼应前脸，适配家庭与商务场景。熏黑后视镜与车尾小扰流板强化动感，光影下的格栅细节更显精致。两种版本均配备展翼式贯穿尾灯与隐藏式排气，“PRO”标识彰显专属身份。

内饰座舱彻底告别“老气”标签，风格趋近大众ID. 系列纯电车，中控台与门板采用大面积软质材料包裹，缝线工艺营造北欧家居质感，浅色内饰选项进一步提升通透感。核心亮点是首次搭载的电子怀挡，取代传统挡把后，中控台下方空间被完全激活，新增双杯架与50W 无线快充板，手机半小时可充至 60%，彻底解决充电线杂乱问题。12 英寸悬浮中控屏与 10.25 英寸全液晶仪表组成双联屏，搭载 8155 芯片支持复合语音指令，可实现“打开天窗 + 导航到学校”的连贯操作。



智能驾驶辅助方面，新车配备全速域自适应巡航、车道居中保持与主动刹车系统，APA自动泊车可精准识别侧方与垂直车位，新手也能轻松操作。安全层面，车身采用 65% 高强度钢，配备主副驾安全气囊、侧气囊及头部气帘，满足主流家庭对防护的需求。

动力系统方面，1.5升自然吸气发动机最大功率81kW（110马力），峰值扭矩141N·m，匹配6挡手自一体变速箱，动力输出线性平顺，城市通勤油耗可控制在6L/100km以内，发动机结构简单，后期保养成本更低，适合注重经济性的用户。而1.5T发动机作为EA211系列新成员，采用VTG可变截面涡轮增压技术，最大功率118kW（160马力），峰值扭矩250N·m，搭配7速干式双离合变速箱，低转速即可爆发强劲扭矩，高速超车有明显推背感，WLTC工况油耗低至5.4L/100km，兼顾动力与效率。两种动力均满足国六标准，适配城市通勤与长途自驾双重需求。



HTML版本: [大众朗逸Pro正式下线，外观内饰新调整，将于11月内上市](#)