

十年老将依旧能打，18万喜提路虎揽胜运动版

来源：吕玟嘉 发布时间：2025-11-16 10:29:03

揽胜运动(图片|配置|询价)版是路虎品牌旗下的主打车型，它凭借出色的越野性能、舒适的驾乘体验和豪华的内饰设计，成为了许多消费者心中的理想座驾。2014款揽胜运动版3.0 V6 SC HSE DYNAMIC作为这一系列的早期车型，继承了路虎家族的优良传统，并在此基础上进行了多项升级和优化。它的问世时间为2013年末至2014年初，具体时间因地区市场而异。

揽胜运动最低售价：72.80万起最高降价：27.30万图片参数配置询底价懂车分4.20懂车实测空间·性能等车友圈6.3万车友热议二手车4.60万起 | 1197辆

2013年8月30日，2014款路虎旗下揽胜运动智利红限量版正式上市，售价为119.8万元。外观方面，采用红黑双色车漆，而前进气格栅、下进气口则采用黑色钢琴漆涂装，整体看上去能彰显出该车的与众不同。内饰方面，配备的照明迎宾踏板饰条与车内的黑色真皮座椅，带来了独一无二的身份标识。动力方面，搭载了3.0T机械增压发动机，最大功率340马力，峰值扭矩450N·m，匹配了8挡手自一体变速箱。



今天我们要为大家介绍的是一款二手路虎揽胜运动2014款3.0 V6 SC HSE DYNAMIC车型。该车已行驶13万公里，上牌时间为2014年1月，车牌所在地和车辆所在地均为温州。该车新车指导价为109.8万元，而现在的二手车报价为18.98万元。该车的外观颜色为白色，内饰颜色

为深色，为一手车无过户记录。值得一提的是，该车虽然年限较长，但其公里数并不算太高，且保养得当，依然保持着较好的车况。

对于有意向购买二手豪华车型的消费者来说，车辆的状况往往是他们最为关注的要点。接下来，我们将深入剖析这辆二手路虎揽胜的具体车况。在外观方面，经过现场实拍图展示，该车的外观形态完好，未见明显瑕疵，这证明在日常使用过程中，车主对其有着良好的保护措施，未发生过严重的碰撞或剐蹭事故。

揽胜运动 2014款 3.0 V6 SC HSE DYNAMIC
18.98万 / 11年10个月 / 13万公里

24,564元/年
(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年
输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	30,592	26,556	24,878	21,794	22,973	21,794	24,485	21,794	28,981	21,794
— 油费(元)	8,251	8,251	8,251	8,251	8,251	8,251	8,251	8,251	8,251	8,251
— 保养(元)	3,293	2,114	3,293	2,114	3,293	2,114	4,805	2,114	9,301	2,114
— 保险(元)	19,048	16,191	13,334	11,429	11,429	11,429	11,429	11,429	11,429	11,429

油耗8,251元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

10.9L/百公里

官方油耗

保险12,858元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%、第三年优惠30%、第四年之后优惠40%、之后保持)，请以实际报价为准。

必要花费950元

商业保险 (可自选)16498元

第三方责任险1905元

机动车损失险14593元

车船使用税1600元

保养3,456元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准。

保养项目	130000公里 78个月 本车	140000公里 84个月	150000公里 90个月	160000公里 96个月	170000公里 102个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯		●		●	
空调滤清器芯		●		●	
燃油滤清器					
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 2114	¥ 3293	¥ 2114	¥ 3293	¥ 2114

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查

而对于内饰部分，该车同样表现不俗。内饰整洁如新，功能使用良好。这一描述意味着在车辆的使用过程中，车主对内饰的维护做得相当到位，使得内饰看起来干净整洁，同时各项功能也都保持着良好的工作状态。这样的车况不仅能够提供一个舒适的驾乘环境，也能够减少后续的维修和整备成本。



动力部分，该车采用3.0T 340马力V6发动机，最大功率为250kW，最大扭矩为450N·m，匹配8挡手自一体变速箱。这样的动力组合，不仅保证了车辆在各种路况下的出色表现，同时也为驾驶者提供了丰富的驾驶乐趣。在悬挂系统方面，前悬挂采用双叉臂式独立悬挂，后悬挂采用多连杆式独立悬挂，能够有效地过滤路面颠簸，提升乘坐舒适性。此外，全时四驱系统的加持，进一步增强了车辆的越野能力和稳定性。

车身尺寸部分，该车的长宽高分别为4850mm、2073mm、1780mm，轴距为2923mm。这样的车身尺寸不仅保证了车内空间的宽敞舒适，同时也赋予了车辆更加优雅的身姿。座椅布局方面，该车采用5座布局，无论是家庭出行还是商务接待，都能轻松应对。行李舱容积方面，该车行李舱容积为784L，最大可扩展到1761L。这样的设计，使得该车在面对不同出行需求时，都能提供充足的空间。

揽胜运动最低售价：72.80万起最高降价：27.30万图片参数配置询底价懂车分4.20懂车实测空间·性能等车友圈6.3万车友热议二手车4.60万起 | 1197辆

安全配置部分，该车配备了全面的安全配置，包括主/副驾安全气囊、第一排侧气囊、第二排侧气囊以及侧安全气帘等。这些配置能够在关键时刻为乘客提供有效的保护。在辅助操控配置方面，该车配备了众多实用配置，如前后驻车雷达、倒车影像、第二排电动调节等。此外，该车还配备了符合人体工学的座椅、舒适的悬架系统以及先进的娱乐信息系统等，为乘客提供了更加愉悦的乘坐体验。

接下来，我们来探讨一下这款车型的市场行情。目前，这款二手路虎揽胜运动2014款3.0 V6 SC HSE DYNAMIC车型在全国市场上的流通较为广泛。根据当前的市场评估数据，该车型的市场价格区间大致在18.98万元至23.68万元之间。然而，具体的成交价格会受到多种因素的影响，包括车辆的车龄、里程数、保养状况以及车况等等。因此，在评估每一辆个体车型的价值时，我们需要综合考虑这些因素，以确定其合理的价格范围。

考虑到全国二手车市场的多样性及复杂性，我们贴心地为您准备了一份覆盖全国的同款车型售价情况的图表。这份图表将协助您更直观且清晰地了解该车型的市场价格波动情况。通过比较不同地区、不同车况下的售价，您可以更准确地评估出您所关注的那款车型的价值所在。

购置二手车不仅要考虑购车成本，还要纳入后期使用与保养的成本。基于此，我们估算了这款车型在未来五年的使用成本，年度平均支出预计约为2.4万元。然而，请注意，实际费用可能会随个别车主的使用习惯及维护选择略有差异。

为了使您能够从各个方面比较这款车与同级别竞品的表现，我们精心制作了一份分析报告。该报告将助您洞察在安全性、驾驶体验、空间舒适度及燃油经济性等方面的综合表现，为您的抉择提供有力参考。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[十年老将依旧能打，18万喜提路虎揽胜运动版](#)