

雷克萨斯国产车质量之争：真相比想象中复杂多了

来源：曹敏侑 发布时间：2025-11-16 10:34:59

最近看到网上吵死了，说什么雷克萨斯国产化率涨到八成多，车子质量要降一大截。贴吧有人发帖说国产车就是贴牌货，后排钢板偷偷换成纸板了。还有人说内饰材料比进口款差了不得了。我去4S店聊过，销售经理气得不行，说这话都是误解，但是他自己也解释不清楚，就一直喊“我们品控没变”。这事听着不对劲啊，怎么一边是用户满腹狐疑，另一边企业又是另一套说法呢。

后来跟着车评人去上海工厂转了一圈，发现事情不是那样。人家车间里的机器人可多了，焊接的劲头比手工还细。听说日本那边的老工匠都被请来培训工人，光是练操作流程就花了大半年。有个老师傅跟我说，咱们厂的检测项目比日本老家还多，什么电池防穿刺啊、底盘防腐蚀啊，都是专门给中国路况加的项目。以前总以为国产车会偷工减料，结果人家反倒把标准提得更高了。

说到零件，最纠结的就是发动机和电池这些核心部件。有人说雷克萨斯为了省钱都换成便宜货了。其实呢，这些关键技术全是跟日本供货商合作的，一点没马虎。就连那些国产材料也是严格挑的，比如造车身的钢，六成都是高强度货。有个工程师指着钢板说这玩意儿能抗得住撞车，跟进口款一模一样。倒是有一些小部件确实用了本地配件，比如空调滤芯啊、轮胎衬套什么的，但是质量反而更合适咱们这儿的路况。



网上传得沸沸扬扬的后排钢板问题，查了才知道是老款的旧事。现在新车用的新料不仅

不减配，还加了一层防刮涂层。有位车主特意买了辆国产新车，让人把车拆开拍视频，结果钢板厚度比他三年前买的进口款还厚。至于隔音棉那些谣言嘛，第三方机构检测报告挂在那儿，材料跟进口车没二样，有人看了直呼打脸。

雷克萨斯LC最低售价：129.60万起
图片参数配置询底价
懂车分3.95
懂车实测暂无
车友圈3.4万
车友热议二手车58.36万起 | 4辆

最让我意外的是售后服务。以前总觉得进口车保修好，结果国产车居然还能终身免费保养？连电瓶这种小事都不用自己掏钱。有位车主算了笔账，五年下来能省好几千块。还有人说国产车出口到国外，这买卖要是在国际上砸了招牌，企业自己吃亏，这哪敢拿质量开玩笑。

现在再想想当初的担心，真觉得好笑。原来不是所有国产化都会掉档次，关键看你怎么弄。这事儿也告诉大家一件事，别光听传言，该看数据的时候要看数据，该自己核实还得自己核实。中国制造这些年进步确实挺大，尤其是这些技术细节上的讲究，咱也该换个眼光瞧瞧了。



HTML版本： [雷克萨斯国产车质量之争：真相比想象中复杂多了](#)