

除了省油一无是处，中国车主没人爱它

来源：陈士杰 发布时间：2025-11-16 10:38:08

知嘹汽车/Jasper

在中国汽车市场，有一种变速箱几乎成了“冷宫常客”-那就是 CVT。看看国内主流车企：比亚迪、吉利、长城、奇瑞，哪家在拼命造 CVT？几乎没有。自主品牌的新能源车、插电混车更是集体绕开，宁可用多挡 DHT 混动变速箱，也不碰这条“钢带”。为什么？因为消费者完全不买账。



CVT变速箱，从技术上看就是一条钢带或链条夹在两组滑轮之间，通过液压控制滑轮间距，改变传动比，把动力平滑传递给车轮。



听着很先进，实际上就是一套会变半径的皮带轮。

厂商喜欢吹嘘CVT变速箱平顺省油，的确，因为没有固定的齿比，CVT变速箱可以让发动机一直呆在最省油的转速。以120km/h的时速行驶举例，搭载其它变速箱的车型可能都要到2000转左右了，但是CVT变速箱却可以让转速保持在2000rpm以下。



市区开确实省油，换挡也没有顿挫冲击，但似乎这就已经是CVT变速箱仅有的优点了。

都说CVT不能暴力驾驶，否则传动带容易断裂，但问题是CVT压根儿就不支持暴力驾驶。

在CVT身上，被吐槽最多的就是“动力肉”，一脚油门下去，发动机先嘶吼一嗓子，转速蹭蹭往上涨，但车速确实是要半天才能跟上来。这种迟缓、软糯的驾驶加速质感，把驾驶体验拉低的很彻底。

有些用户吐槽，这到底是在开车，还是在拉皮筋儿？

即便有人就是喜欢慢悠悠的开车，CVT的另一缺点则是一娇气。

CVT变速箱的传动带很容易产生铁屑，堆积久了会大幅降低驾驶效率，所以CVT变速箱的变速箱油需要更短的更换保养周期。

此外，CVT变速箱还怕冷怕热。

在冬天早上冷启动时会遇到冷保护的情况。仪表盘上的CVT灯亮起的时刻，车只能像老太太散步一样慢悠悠地挪动。

不仅是冬天冷保护，长爬坡和跑高速时，还会出现热保护，变速箱温度报警，扭矩直线下降，速度也跟着降低，只能停在路边让它“冷静冷静”。

而且，虽然CVT变速箱的制造成本很低，但是一旦出现问题，却不能像双离合、AT变速箱等进行深度维修，如果问题比较严重，只能全套更换，价格堪比一台小排量的发动机。

看似是省油便宜了，但维修成本、养护成本以及用车体验各方面加起来，CVT变速箱活生生就是个“爹”。

以往搭载CVT变速箱的日系车能在中国卖的好，是因为国内汽车市场对油耗的控制不够，但近些年新能源的发展让燃油经济性上了一个大台阶，谁还会看这种除了省油，剩下都是头疼的配置？

知嘹汽车原创文章，如需转载请联系我们

图片来源于网络，如侵权请联系作者删除

HTML版本： [除了省油一无是处，中国车主没人爱它](#)