

第22期：墨西哥人都在买什么车？

来源：温家瑜 发布时间：2025-11-16 10:45:18

墨西哥人都在买什么车？

说出来可能大家不信，墨西哥卖的最好的汽车品牌是日产，而不是隔壁的福特、别克、雪佛兰。

当然如果把挂着雪佛兰标的五菱和宝骏也算雪佛兰的话，那雪佛兰是第一。



大家能想到吗？咱们的五菱神车都卖到距离咱们一万四千公里外的墨西哥去了，有这个五菱荣光那个面包，五菱星光那个PHEV，还有宝骏的510和530等，而且还不少卖，一年能卖小五万辆。



五菱宏光V最低售价：4.48万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2.5万车友热议二手车1.92万起 | 97辆

墨西哥卖的最好的车是日产阳光，在那边叫Versa，日产阳光这车早在好多年前就因为产品力不行在国内停产了，没想到在墨西哥还能当带头大哥。

Versa最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈124车友热议二手车暂无

新款的阳光颜值还可以，起售价36万比索，相当于咱们将近14万，1.6L自然吸气加5MT，轮子是15的，就2个喇叭，配置是真不咋地。



第二名，还是日产，不过是个皮卡，墨西哥靠着美国近，多多少少受美国皮卡文化的影响，这个皮卡叫Frontier，它的普通版本搭载的是2.5L自然吸气的发动机，有汽油和柴油两个版本，它还有个高性能版本，叫做Frontier V6 Pro-4X，搭载的是3.8L V6发动机，咱们国内的日产探陆在北美的版本，搭载的就是这个发动机，只不过到国内阉割成2.0T了，除了这两个正常版本之外，还有一个两门版，叫NP300，更工具化些，搭载的也是2.5L发动机，虽然名字不叫Frontier，但本质是一样的。

第三名，雪佛兰爱唯欧。爱唯欧的定位一直没变，仍然是一款入门的两厢代步小车，28万比索起售，相当于咱们10万块，1.5L的排量，有手动和CVT两种变速箱，原车带两把钥匙，其中一把还是纯机械钥匙，感觉又穿越回了10年前。

第四名，起亚K3，在墨西哥叫Rio，有两厢版和三厢版两种，动力有1.4、1.6和2.0三种，墨西哥是K3全球卖的最多的国家，差不多40%的销量都是墨西哥贡献的，K3这车现在国内也卖，只有三厢版，一个月也就能卖几百辆，在路上几乎见不到。

起亚K3最低售价：7.69万起最高降价：3.60万图片参数配置询底价懂车分3.64懂车实测空间·性能等车友圈9.5万车友热议二手车0.98万起 | 457辆

第五名，大众Polo，这车大家很熟悉，不多说了。

第六名，名爵MG5，名爵在国外的表现远好于国内，上汽收购名爵这步棋真是走对了。

第七名，日产玛驰，玛驰国内卖过一段时间，现在也停产了。这车超小，车长不到3米8，最低配在那边卖26万比索，相当于咱们10万，可真贵。

第八名，马自达昂克赛拉，第九名，还是马自达，CX-30，第十名，仍旧是马自达，不过是国内早已消失的马自达2。马自达在墨西哥卖的真火啊。

前十名说完了，大家发现没，除了第二名日产那个皮卡之外，剩下的九个全都是小车，小车意味着什么，便宜啊。

墨西哥虽然是一个汽车制造大国，一年能干400万辆，但其中350万辆都出口了，出口哪去了，当然是北美了。

最后，再说下咱们的比亚迪，比亚迪这几年在墨西哥卖的不错，你像宋PLUS、宋PRO、海豚、秦、汉等都在那有卖，一年也能卖个3万辆。

但大家发现没，我全程没提特斯拉，特斯拉就在墨西哥隔壁，为啥加拿大人不买它呢，两个原因，一是贵，二呢，我猜啊，特斯拉一直说要在墨西哥建厂，但也一直没建，我估摸着加拿大人等着特斯拉建厂后便宜再买吧，毕竟谁也不想当冤大头，现在极少数买特斯拉的墨西哥人估计都是不差钱的吧。

HTML版本： [第22期：墨西哥人都在买什么车？](#)