

六年老汉兰达，12万不到，奶爸家用好选择？

来源：李书玮 发布时间：2025-11-16 10:47:05

丰田汉兰达(图片|配置|询价)从2000年问世以来，一直是SUV市场的佼佼者。它以“大”为尊，加上合理布局，打造出宽敞舒适的乘坐空间，受到许多家庭的青睐。其次，搭载高效能引擎，兼顾了动力与燃油经济性，让城市出行更加省心。同时，它还配备了智能安全系统，为驾乘者提供全方位的守护。而今天要说的这辆汉兰达 2018款 2.0T 两驱精英版 5座 国V，可以说是家族中的一位“老将”了。它在2018年6月于兰州隆重“登场”，至今已“巡回演出”8.5万公里。这位“老将”虽历经岁月，但仍保持着汉兰达一贯的稳健步伐与可靠品质。接下来，就让我们一起看看这位“老戏骨”有着怎样不同的魅力吧。

汉兰达最低售价：18.98万起最高降价：7.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车2.58万起 | 1227辆

车辆信息速览

这位“老将”的户籍所在地与常驻地皆是兰州，它从未离开过这片土地，也从未有过“迁徙”记录，保持着一份难得的纯粹与坚持。车身颜色为银灰色，这种色调既时尚又不易显脏，就像是给车辆披上了一层神秘的银纱。截至2025年11月，该车已行驶8.5万公里，这个数字对于一辆SUV而言，正是其成熟魅力的体现。

汉兰达最低售价：18.98万起最高降价：7.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车2.58万起 | 1227辆

动力与传动

汉兰达 2018款 2.0T 两驱精英版 5座 国V
11.98万 / 7年5个月 / 8.50万公里

11,761元/年
(10年平均用车成本)

1.0万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	14,201	12,747	11,717	11,031	11,436	11,031	11,031	11,031	12,350	11,031
- 油费(元)	6,207	6,207	6,207	6,207	6,207	6,207	6,207	6,207	6,207	6,207
- 保养(元)	1,131	706	706	706	1,111	706	706	706	2,025	706
- 保险(元)	6,863	5,834	4,804	4,118	4,118	4,118	4,118	4,118	4,118	4,118

用车平均总成本 较低

与同级车对比



油耗 较高

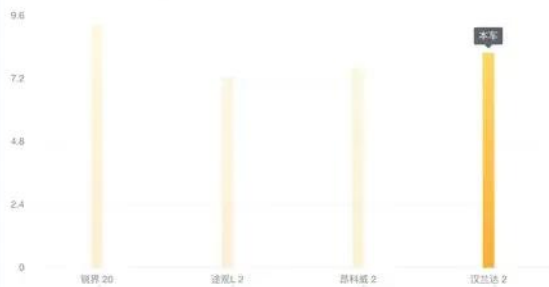
6,207元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

8.2L/百公里
官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据相同年款的同级车辆进行对比，油耗选取新车，实际油耗以该下车辆为准

保险

4,633元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费	950元
商业保险 (可自选)	5513元
第三者责任险	1905元
机动车损失险	3608元
车船使用税	400元

保养

921元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	150000公里 90个月	160000公里 96个月	170000公里 102个月	180000公里 108个月	190000公里 114个月
发动机机油	本车				
机油滤清器					
空气滤清器芯					
空调滤清器芯					
燃油滤清器					
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥706	¥2025	¥706	¥835	¥706

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查

2.0T直列4缸，涡轮增压发动机，6AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅8.2L（NEDC标准），优于57%同级车。值得一提的是，这款发动机的扭矩达到了350N·m，这意味着在日常驾驶中，它能够轻松应对各种路况，无论是加速超车还是爬坡，都能提供充足的动力保障。



车身尺寸与空间

车身尺寸是汉兰达的另一大亮点。长4890mm、宽1925mm、高1720mm的车身尺寸，不仅保证了车内空间的宽敞，更彰显出车辆的整体气势。2790mm的轴距为乘客提供了宽敞的腿部空间，确保了乘坐的舒适性。此外，后排座椅可以40:60的比例放倒，这一设计极大地提升了车辆的装载能力，无论是长途旅行还是搬家，都能轻松应对。

配置与安全



在配置方面，汉兰达同样表现出色。它采用了织物座椅，这种座椅不仅透气性好，而且易于打理，非常适合家庭使用。车内配备了2种驾驶模式选择，驾驶者可以根据自己的喜好和需求，调整到最适合自己的驾驶模式，这一点加分！为了确保乘客的舒适度，车内还配备了后排出风口，即使在炎炎夏日，后排乘客也能享受到清凉的空调风。在安全方面，汉兰达同样不遗余力。它配备了车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，为驾驶者提供了全方位的安全保障。同时，车辆还配备了多个安全气囊，进一步提升了乘客的安全感。

市场竞争分析

在二手车市场上，汉兰达 2018款 2.0T 两驱精英版 5座 国V的价格相对较为亲民。根据车况不同，其售价通常在12.7万至15.87万之间波动。而本次介绍的车辆，其售价仅为11.98万，相较于新车含税价，您能节省高达14.26万的费用。更重要的是，这款车在全国中型SUV销量榜上荣登Top6的宝座，足见其受欢迎程度与市场认可。选择它，意味着您选择了一个经过市场验证的优质车型，无论是日常通勤还是家庭出游，它都能为您提供舒适、可靠的出行体验。同时，汉兰达2018款 2.0T 两驱精英版 5座 国V也因其合理的价格，成为了二手车市场上的热门选择。对于那些追求性价比的消费者来说，它无疑是一个值得考虑的选项。

用车成本分析

在不考虑其他费用大幅波动的情况下，根据估算，汉兰达 2018款 2.0T 两驱精英版 5座 国V的年均综合用车成本大约为1.2万元。这一费用涵盖了燃油、保险以及保养等方面，为车主提供了较为全面的成本预估。然而，实际用车成本可能会因个人驾驶习惯、用车频率、地区差异等因素而有所不同。因此，在购买车辆时，建议车主根据自身实际情况进行综合考虑，以准确评估长期用车的经济负担。

总结与建议

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[六年老汉兰达，12万不到，奶爸家用好选择？](#)