

新款比亚迪元PLUS续航650公里？电池大了，车也重了

来源：王峻豪 发布时间：2025-11-16 11:03:15

这车一出来，很多人第一反应是：这还是那个元PLUS(图片|配置|询价)吗？毕竟光看数据，新款比亚迪元PLUS简直是脱胎换骨。以前顶配也就510公里续航，现在直接飙到650公里，电池容量也从60.48千瓦时一口气干到了74.88千瓦时。磷酸铁锂的路线没变，但能量密度和系统集成显然是下了功夫的。不过，代价也不是没有——整车整备质量现在去到了1880公斤，比现款最重的版本还多了255公斤。说白了，就是背着更大电池跑，轻装上阵是谈不上了。

动力这块更是直接拉满。电机最大功率现在是230千瓦，比老款高了整整80千瓦，这已经不是“小升级”能概括的了。最高车速也从160公里/小时提到了180公里/小时，日常通勤可能用不到，但高速超车的底气确实足了不少。你懂的，电动车拼到最后，除了续航，就是动力响应和高速稳定性，这点比亚迪这次算是补上了短板。

外观上倒没大改，整体还是那套熟悉的龙颜设计语言，线条干净利落，辨识度在线。新换的双五辐灰色铝合金轮毂挺耐看，18英寸大小，配两种轮胎规格，215/55 R18偏舒适，235/50 R18抓地感更强些。有意思的是，充电口从右前方挪到了右后方，这操作有点反直觉——以前加油习惯右手开门绕过去，现在充电反而要走另一边，估计得适应一阵子。

汽车生产企业名称	车辆型号	通用名称	产品名称	续航里程(km)	最大功率(kW)	整备质量(kg)	电池容量(kWh)
比亚迪汽车有限公司	BYD6450BZBEV1	比亚迪元 PLUS	纯电动多用途乘用车	650	230	1880	74.88

价格还没公布，但参考2025款11.58万起的定价，新款大概率会往上探一探。毕竟电池和电机都堆了料，成本摆在那儿。同级别对手可不少，深蓝S05、吉利银河E5、埃安AION Y都在盯着这个价位段，一个比一个能打。特别是银河E5，最低配才10.78万，高配又冲到17.98万，覆盖面贼宽。元PLUS虽然9月卖了12661辆，排进紧凑型SUV前十，但压力真不比以前小。

话说回来，650公里续航听着很香，可测试工况没公布，到底是CLTC还是别的标准，现在还是个谜。而且车重增加这么多，实际能耗会不会也被拖累？这些细节，等实测出来才知道。比亚迪这步棋走得激不激进？可能得看市场买不买账了。

发动机型号	发动机企业	排量(ml)
TZ200XYC	南京市比亚迪汽车有限公司	