

马自达EZ-6降价2万！起售价仅11.98万起！

来源：骆怡君 发布时间：2025-11-16 11:04:07

马自达全新设计的一款车型，以一种“不走寻常路”的姿态，让车迷们热血沸腾。这一次，它不光是价格有新变化，连命名都翻新了一遍。有些人甚至咂摸着嘴，问：这次会是它的高光时刻吗？作为一个基于长安EPA混动平台打造的中型轿车，大家的期待值全都拉满了。当价格和配置的细节曝光，毋庸置疑，这台车绝对是有东西的。

我们先来说说重点，价格！这次的价格调整一出，不少人拍手叫好。增程版的130 Air直接降了整整2万块，现在的起售价竟然低到了11.98万，真是让人没多想就想直接冲去订车了。至于200 Air和200 Pro，它们的价格也各自降了1.5万，按钮设定在13.48万和14.48万，而对于喜欢高端一点配置的朋友，运动版200 Pro和200 Max的价格分别是14.68万和15.48万，顶配的200 Max也比以前更接地气了，标了个15.68万的价格。

再看看纯电版，480 Air+版本现在只要13.98万元，听着都觉得性价比爆棚。至于动力更足的600 Pro和600 Max，价格区间在15.万至16.28万之间，不论你选哪一款，都会感叹：这是真香警告无误了。



接下来我们聊聊颜值。马自达这波“魂动”设计，确实不负众望。前脸那一对分体式大灯，加上可以发光的标志性车标，科技感扑面而来，仿佛在夜里它都能冲你绽放一抹冷酷的微笑。还有大灯之间的贯穿式流水灯组，自带高光滤镜，路人看一眼都得被种草。车身则是主打线条流畅的溜背设计，一条上扬的腰线贯穿始终，力量感十足。尾部则保有经典的半圆形元素，这一抹情怀一下子就把人的目光拉回到了过去那些年。这一次设计师显然也没少花心思，鸭尾扰流板再搭配动感的扩散器，简直是帅到没朋友。不管你是哪个角度来观赏它，

它都能给你惊喜。



如果说外观够，那内饰更是点睛之笔。刚进车里，你可能都会忍不住喊出声来：“这是什么神仙座舱？”一块14.6英寸的悬浮中控屏，配上10.1英寸的全液晶仪表，光是这视觉冲击就值回票价，更别说50英寸AR-HUD抬头显示了，连开车都变得有点未来感了。车里还藏着14扬声器的索尼音响、能够调整气氛的64色氛围灯，搭配前排的零重力座椅，就问你想不想坐下去一趟？还有什么更有才华的吗？当然有！马自达直接塞了块8155顶级芯片进来，光从性能来已经秒杀市面上一堆普通车了。这是一台会思考的车，可以根据用户的需求轻松搭配出13种场景模式，还配有四音区语音系统，也就是说你和副驾驶的人可以同时指挥它，不用担心搞混。出去兜风，简直达成了“实力+舒适”双杀。

最后的动力配置也不容小觑。增程版搭载的是1.5L增程器，动力虽然看着清新，但驱动电机能一口气送出160kW的功率，再加上磷酸铁锂电池，给足安全感。电量支撑的纯电续航，

有130公里和200公里两种选择，而综合算下来，直接飙到1300公里以上，燃油车用户都得服气。纯电版本这边更是猛得吓人，190kW的单电机，背后靠着56.1kWh和68.8kWh两块实力电池，轻松搞定480公里和600公里的续航，电车界的长跑健将果然深藏不露。



这波全系价格调整之后的马自达EZ-6(图片|配置|询价)简直是一场诚意满满的爆款预聚会。不止彻底稳住了大部分老粉的心，还可能在中型轿车的市场中再掀一股浪潮。也许下次你在路上遇见它，心里想的就是：“为什么那不是我开的车？”

HTML版本：[马自达EZ-6降价2万！起售价仅1198万起！](#)