

零跑提前45天完成50万销量！明年冲百万

来源：刘皓杰 发布时间：2025-11-16 11:09:02

零跑汽车提前45天完成了全年50万辆的销量目标，根据零跑目前的月销量表现，今年的销量大概率会在60万辆上下。

零跑汽车董事长朱江明表示，零跑明年将冲击100万辆的销量目标，并表示除了本月27号上市的Lafa5，还有D19和A10等多款新车上市。

零跑Lafa5的预售价为10.58万-13.18万元，共推出5款车型，后续还将推出主打运动的Ultra版车型，将于2026年第二季度上市。

因为该车的预售价偏贵，轴距与零跑B01保持一致，但车长又短了不少，但预售价却比零跑B01贵上不少，因此售价有些争议。



零跑汽车 朱江明

提前45天完成25年50万辆的销量目标，lafa5，D19，A10多款新车蓄势待发，零跑明年将冲击100万辆的销量目标，争取更上一层楼！



但大家也别着急，还是得看正式售价，预售价大多数新款都是标的更贵，正式售价更便宜才能形成落差，吸引用户购车。

尺寸方面，零跑Lafa5新车型长宽高分别为4430/1880/1520毫米，轴距为2735毫米，同时，该车提供电掣黄、风驰灰两款专属车色，还将提供四款基础车色。外观配色一共有六种，我估计风驰灰和电掣黄会卖的最好，摩根粉卖的好不好就看女性用户多不多了。

内饰方面，该车的质感很强！中控台和门板经常接触的地方都是麂皮或者软皮材料，座椅填充柔软，这些摸得着看得到的配置是更强于零跑B01的。

动力部分，零跑Lafa5普通版搭载后置单电机系统，根据车型配置不同最大功率分别为132千瓦和160千瓦，零百加速最快为6.4秒；纯电续航方面，该车配备56.2/67.1千瓦时动力电池组，对应的纯电续航里程为515公里/605公里。

该车的电机功率和电池容量的版本，与零跑B01保持一致！但车长又小上了不少，不过配置上又表现更优，因此售价大概率会和B01看齐，你们觉得呢？

HTML版本： [零跑提前45天完成50万销量！明年冲百万](#)