

新手怕停车难？这车自己能搞定！置换再补1万，轻松拥有不纠结

来源：王玮婷 发布时间：2025-11-16 11:14:07

还记得你刚拿驾照时，怵的是啥？对我而言，就是停车！尤其是商场里那些窄小的机械车位，或者侧方停车时后面排起长龙的“压力测试”，真是手心冒汗、无比尴尬。如果你也正为此纠结，甚至对买车望而却步，那么今天介绍的2025款星纪元ES(图片|配置|询价)，简直就是为你准备的“停车神器”。它强大的智能泊车辅助功能，不仅能帮你精准识别车位，更能实现“离车泊入”——你只需潇洒地下车，在手机上一键操作，车子就能自己停进去，从容搞定你头疼的难题。从此告别停车时的狼狈和刮蹭风险。而且，拥有这份从容起步价仅15.28万，现在置换还能再省10000元，是不是瞬间觉得，拥有这样一台高智商座驾的门槛，其实比你想象的要低得多？轻松拥有，不再纠结。下面，我们就来看看这台“停车高手”的其他本领。

超强动力，畅享速度与激情

当我坐进2025款星纪元ES的驾驶座，内心就充满了期待，毕竟动力表现可是衡量一辆车性能的重要指标。这款车在动力方面提供了增程版和纯电版两种选择，都搭载了星途高端的雪豹四驱技术，拥有节能、舒适、运动、雪地、个性5种驾驶模式，能满足不同场景下的驾驶需求。

先说说增程版，它的双电机四驱系统总功率达到345kW，电机大扭矩634N·m，零百加速仅需4.6秒。当我轻踩油门，车子就像离弦之箭般冲了出去，那种强烈的推背感让我瞬间热血沸腾。在运动模式下，动力输出更加迅猛，每一次加速都能感受到源源不断的动力在推动着我向前，仿佛整个世界都在我的掌控之中。而且，雪地模式在冰雪路面上也能提供稳定的动力输出，让驾驶更加安全可靠。

再看看纯电版，它的表现更是惊艳。双电机四驱系统总功率高达353kW，电机大扭矩663N·m，零百加速仅需3.7s。这个成绩在同级别车型中可是佼佼者。当我开启运动模式，深踩油门，那种强烈的加速感让我仿佛置身于赛车场上，风在耳边呼啸，心跳也随之加速。而且，纯电版的动力输出更加线性，没有丝毫的顿挫感，驾驶起来非常顺畅。



在实际驾驶过程中，我深刻感受到了这两款车动力系统的强大。无论是城市道路的超车，还是高速公路上的疾驰，它们都能轻松应对。而且，多种驾驶模式的选择，让我可以根据不同的路况和心情来调整驾驶风格，增加了驾驶的乐趣。对于追求速度与激情的驾驶者来说，2025款星纪元ES的动力表现肯定能满足需求。在我看来，如此强劲的动力，让驾驶不再是一种简单的出行方式，而是一种享受。



云台智能底盘，操控稳如山

除了强大的动力，2025款星纪元ES的云台智能底盘也给我留下了深刻的印象。它采用了前双叉臂、后五连杆的独立悬架结构，这种结构在同级别车型中并不常见，它能提供更强的侧向支撑，让车轮的控制更加精准。

在过弯时，我能明显感觉到车身的侧倾非常小，车子紧紧地贴着地面，仿佛与道路融为一体。即使是在高速过弯的情况下，我也能保持稳定的驾驶姿态，不会出现失控的感觉。而

且，增程版前后双电机的设计，配合上优秀的底盘调校，让加速和制动过程都非常平稳，没有出现明显的抬头或点头现象。



另外，这款车还配备了六活塞卡钳，制动距离短达34.8米。在实际驾驶中，当我需要紧急制动时，刹车系统能迅速响应，提供强大的制动力，让我在短时间内将车子停下来，大大提高了驾驶的安全性。同时，5.88m的转弯半径也让车子在狭窄的道路和停车场中更加灵活，掉头和转弯都非常轻松。

试驾时，我驾驶着星纪元ES(逛导购)在山路上行驶，连续的弯道和起伏的路面并没有给它带来太大的挑战。底盘的稳定性和悬挂的韧性让我能够轻松应对各种路况，仿佛在驾驶一辆性能卓越的跑车。这种操控感让我对这款车更加喜爱。在我看来，优秀的底盘调校和出色的操控性能，是衡量一辆车品质的重要标准，而2025款星纪元ES(用车口碑)在这方面无疑做得非常出色。

ES增程款——“黄金增程”，续航无忧

对于很多消费者来说，续航焦虑是购买新能源汽车时的一大顾虑。但是，2025款星纪元ES增程款却解决了这个问题，它被称为“黄金增程”，拥有出色的续航能力。

这款车的热效率高达44.5%，油电转化效率达到3.7kWh/L，亏电油耗仅为4.9L/100km。这意味着在电池电量不足的情况下，它依然能够保持较低的油耗，降低使用成本。而且，它的综合续航里程长达1645km（CLTC），纯电续航里程也有255km（CLTC）。这样的续航表现，无论是城市通勤还是长途旅行，都能轻松应对。

在实际使用中，我进行了一次长途旅行测试。出发时，我将电池充满电，油箱加满油，然后开启了舒适模式。一路上，车子行驶得非常平稳，动力输出也很稳定。当电量下降到一定程度时，发动机自动启动，为电池充电，整个过程非常顺畅，几乎没有感觉到任何的顿挫。到达目的地后，我查看了一下续航里程，发现还剩下不少油和电，完全不用担心续航问题。

另外，这款车的充电效率也非常高。充电17.5分钟，SOC就能从20%充到80%，大大缩短了充电时间。这对于经常需要长途出行的用户来说，无疑是一个非常大的优势。在我看来，“黄金增程”技术让2025款星纪元ES增程款在续航方面有了很大的突破，让用户不再为续航焦虑而烦恼，真正实现了无忧出行。

ES纯电款——随心所驭，超长续航

如果更喜欢纯电车型，那么2025款星纪元ES纯电款也是一个不错的选择。它搭载了宁德时代的大电池，纯电续航里程高达710km，能够满足大多数用户一周的通勤需求。而且，它还配备了全域800V高压快充平台，充电速度非常快。充电11.5分钟，续航就能增加515公里。这意味着在短暂的休息时间里，就能为车子补充大量的电量，让出行更加便捷。

在实际体验中，我感受到了纯电款的优势。在城市道路上行驶时，车子的静谧性非常好，几乎没有发动机的噪音，让我能够享受更加舒适的驾驶环境。而且，纯电驱动的响应速度非常快，动力输出更加直接，驾驶起来非常轻盈。如果驾驶纯电款星纪元ES在江西从北到南的话，中途都不用充电，车子的续航里程还能有不少剩余。在我看来，纯电款星纪元ES以其超长的续航和快速的充电能力，为用户提供了更加便捷、环保的出行方式，是未来出行的发展趋势。

“猎鹰辅助驾驶”，智能出行新体验

在智能化的时代，辅助驾驶功能已经成为了很多消费者关注的焦点。2025款星纪元ES在这方面也表现出色，它搭载了行业高级别的猎鹰辅助驾驶系统，为用户带来了全新的智能出行体验。

这款系统配备了30颗高性能传感器与508TOPS高算力双英伟达DRIVE ORIN X芯片，能够实时感知周围的环境信息，实现高速领航辅助、城市领航辅助、智能泊车辅助等功能。而且，它依托端到端无图辅助驾驶技术，增程版将在今年开放国内城市的城市领航功能，覆盖十大辅助驾驶场景，诸如环岛通行、离车泊入、窄路口三点掉头等，真正实现了“国内都能开，有路就能开”。

在实际使用中，我体验了高速领航辅助功能。当我开启这个功能后，车子能够自动保持车道、自动跟车、自动变道，让我在高速公路上行驶更加轻松。而且，它还能根据前方的路况提前做出调整，比如遇到前方车辆减速时，它会自动降低车速，保持安全距离。

智能泊车辅助功能也非常实用。就像文章开头提到的，它能够精准识别车位，并实现“离车泊入”。我只需将车子开到车位附近，然后下车在手机上操作，车子就能自己停进车位，非常方便。比如我在一个非常狭窄的车位停车，原本以为会很困难，但是使用了智能泊车辅助功能后，车子轻松地就停进去了，让我非常惊喜。在我看来，猎鹰辅助驾驶系统让2025款星纪元ES在智能化方面达到了一个新的高度，为用户提供了更加安全、便捷、舒适的出行体验。

价格与权益，诚意满满

说了这么多2025款星纪元ES的优点，相信很多消费者都很关心它的价格和购车权益。这款车在价格方面非常具有竞争力，增程版和纯电版都有多个配置可供选择，起步价仅15.28万。

具体来说，星纪元ES增程版有Plus舒适智享15.28万元、Pro高速辅助驾驶16.98万元、Max城区辅助驾驶18.98万元、Ultra四驱旗舰20.98万元四个配置；星纪元ES纯电版有Pro高速辅助驾驶18.98万元、Max城区辅助驾驶20.68万元、Ultra四驱旗舰城区辅助驾驶26.98万元三个配置。这样的价格区间，能够满足不同消费者的预算需求。

而且，现在购车还有限时权益和基础权益。限时权益包括10000元置换补贴和5年10万贷款前3年免息(活动详细情况要咨询当地经销商)。这对于想要换车的消费者来说，是一个非常大的优惠。基础权益则包括首任车主整车终身质保、首任车主终身免费基础流量和2年免费10G/月娱乐流量、首任车主终身免费道路救援。这些权益为用户提供了全方位的保障，让用户购车无忧。这些权益不仅能够降低购车的成本，还能在后续的使用中提供很多便利。在我看来，合理的价格和丰富的权益，让2025款星纪元ES的性价比更高，是一款非常值得购买的车型。

体验2025款星纪元ES后，我深深地被它的魅力所吸引。从强大的动力到优秀的操控，从超长的续航到智能的辅助驾驶，再到合理的价格和丰富的权益，它在各个方面都表现出色。对于新手司机来说，它的智能泊车辅助功能能够解决停车难题，让驾驶变得更加轻松；对于追求速度与激情的驾驶者来说，它的强劲动力和优秀操控能够带来澎湃的驾驶体验；对于注重续航和环保的用户来说，它的增程款和纯电款都能满足需求；对于追求智能化的消费者来说，它的猎鹰辅助驾驶系统能够提供全新的出行体验。而且，现在购车还有丰富的限时权益，让购车更加划算。如果你正在寻找一款高性价比、高性能的新能源汽车，那么2025款星纪元ES值得你考虑。不要犹豫了，赶紧行动起来，开启属于自己的智能出行新生活吧！

HTML版本： [新手怕停车难？这车自己能搞定！置换再补1万，轻松拥有不纠结](#)