

预售价35万的小鹏X9增程版来了！15T增程+后驱！能否挽救销量？

来源：谢台念 发布时间：2025-11-16 11:18:12

小鹏X9(图片|配置|询价)增程版来了，两个配置，预售价为35万和37万，基本算是X9纯电版的中低配价格，当然到时候正式上市要降价的，比纯电版本便宜。

两个配置是Max和Ultra、都是后驱版本，没有公布有四驱版本。

小鹏X9九月份销量925辆，持续下滑，估计推出增程版也是希望能够解决销量下滑的情况，现在就看配置到底能够提振销量。

接下来会从十个维度进行配置汇总，并与纯电版本对比有何不同，一切以实际试驾体验为主：

	型号	Max	Ultra
	预售价	35万	37万
安全	主副驾驶座安全气囊	主副驾标配	
	前/后排侧气囊	前排标配	
	前/后排头部气囊 (气帘)	前后排标配	
	前排中间气囊		
	后排座椅防下滑气		

一，车身：

小鹏X9是增程MPV、七座车型，车身5316×1988×1785mm、轴距3160mm、重2750kg、后备箱空间肯定是加上第三排或者加上第二排的、整车质保给到5年或12万公里。



增程与纯电有什么区别：长度增加23mm、总得空间容积减少40L、接近角小了一度、重量比纯电最重的车型增加70kg。

	型号	Max	Ultra
	预售价	35万	37万
天窗/车门	天窗类型	分段式不可开启天窗	
	侧窗多层隔音玻璃	前排+后排	
	后排侧窗隐私玻璃	支持	
	后排侧窗遮阳帘	手动	
	电吸门	前排	
	侧滑门方式	双侧电动开合	
	电动感应后备箱	标配	
	门把手	隐藏式门把手	
	外后视镜功能	电动调节、电动折叠、加热、记忆、锁车自动折叠	

二，动力：

发动机是岚图FREE新款同款型号，1.5T涡轮增压、110kw功率、92号汽油。单电机后驱模式、电机功率210kw（286Ps）、零百加速8秒。

增程与纯电版本有什么区别：电机功率小了25kw、扭矩增加15牛米、电机从前置驱动变成后置驱动。新增一个雪地驾驶模式。

三，电池：

电池是中创新航的磷酸铁锂电池、63.3度、WLTC纯电续航345公里、CLTC纯电续航452公里、百公里耗电量16.5度、亏电油耗6.4L、800V高压充电平台、5C超充、三电质保8年或16

万公里。

增程与纯电版本有什么区别：耗电量差不多，毕竟增程版本重了不少。纯电低配是磷酸铁锂、其他是三元锂。

四，底盘：

提供一个前双叉臂后多连杆悬架、FSD减震器+双腔空悬+魔毯悬架、轮胎规格为235/55 R19、提供一个后轮转向系统、最小转弯半径5.4m。

增程与纯电版本有什么区别：没有区别。我想说一点，那就是这轮胎规格真小，235，你这可是五米三、2.7吨的重家伙，只给235，不说255吧，起码245也要给吧。小米yu7给一个245都被骂死，你这比yu7可要大很多、重很多，只给235轮胎。至于选配的20寸，除了能增加一点高度外，还不如不选，19寸的轮胎接触地面更大、更省电。

五，智驾：

智驾芯片都是小鹏汽车自研的图灵芯片，一颗管750TOPS算力，低配是一颗、高配是两颗，高配这里的算力其实应该加上一个车机芯片，现在小鹏汽车是直接给三颗图灵芯片，两颗当做智驾芯片，一颗跟高通骁龙当车机芯片，俗话说用两颗藏一颗。支持小蓝灯。

增程与纯电版本有什么区别：就是把英伟达芯片换成一加的图灵芯片，算力提升了、新增小蓝灯。顶配多了一个车内摄像头。

六，安全气囊：

增程与纯电版本有什么区别：新增前排中间气囊、后排座椅防下滑气囊。其他配置一样。

七，天窗车门：

分段式不可开启天窗、支持前后排隔音玻璃、支持后排侧窗隐私玻璃、支持后排侧窗遮阳帘（手动）、支持前配电吸门、双侧电动侧滑门、支持电动感应后备箱、隐藏式门把手。

增程与纯电版本有什么区别：新增一个NFC/RFID钥匙。

八，中控：

真皮方向盘材质（注意不是纳帕真皮）、方向盘手动调节（带加热）、电子怀挡换挡、抬头数字显示（尺寸未知）、内后视镜自动防眩晕+流媒体、充电接口最大功率为60瓦（前2后4）、前后排50瓦无线充电、支持12V电源接口和220V电源、支持对外直流放电6kw。

增程与纯电版本有什么区别：新增一个对外直流放电6kw。

九，车机娱乐：

车机芯片是高通8295P芯片（顶配多了一个图灵芯片）、中控屏是17.3寸3K屏幕、21.4

寸3K后排吸顶屏、支持华为hicar和carlink手机互联、23喇叭（可选27喇叭）、支持主动降噪、非主动式多色氛围灯、标配车载冰箱。

增程与纯电版本有什么区别：新增一个主动降噪、顶配新增一个车内生物监测、新增27喇叭可选。

十，座椅：

真皮座椅材质（不是纳帕真皮）、主驾座椅电动10向调节（带记忆）、副驾座椅电动18向调节（带记忆）（带后排可调节）、前排座椅功能有加热通风按摩+主驾头枕扬声器。

二排座椅电动5向调节（带记忆）、第二排座椅有加热通风按摩、有小桌板、有零重力座椅。

第三排座椅电动1向调节、有加热，可以电动放倒。

增程与纯电版本有什么区别：没区别。

以上就是小鹏X9增程版本的配置汇总，以及跟纯电版本的区别。

小鹏X9最低售价：35.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.10
懂车实测空间·性能等
车友圈1.8万
车友热议二手车21.55万起 | 64辆

总体来说，这个增程版本完全就是为了带动X9的销量，因为改动的地方基本不大，就是塞了一个增程器进去，可以加油。

至于把英伟达芯片换成自家的图灵芯片，都差不多，别看什么芯片算力冗余，到时候照样落后，电子产品最重要的规律是什么？一直在升级、一直在变化。

不过换成自家的芯片后，采购成本肯定能够降下来。

还是前面说的那个问题，就是轮胎规格真的有点小，小鹏汽车其他车型的轮毂都偏小，也就是小鹏P7正常点，其他轮毂都是偏小。不要为了省电而省电，你现在都是有了增程器了，还这么小家子，又不是纯电版本。

另外就是现在小鹏根本撑不起这个价格，35万的预售价，而且还是单电机，零百加速8秒，只能说小鹏真心不想让X9多卖。

哪怕你上市降一万，然后再加一些置换补贴，就给你算一万吧，33万的价格，单电机，竞争对手有更多的选择。

哪怕你价格来到30万，竞争对手都多的很，看看现在30万区间有哪些车子，单说mpv车型：魏派高山、腾势D9、别克GL8新能源、岚图梦想家。

如果再加上哪些六座车型：问界m8、领克900、腾势N8L、智己LS9，后面还有零跑D19、小米增程。

说实话我也不知道多少价格合适，要不学习一下蔚来，直接打爆对手吧直接25.99万起，开个玩笑，肯定不会这么做的。

其实这款增程车，更多是小鹏汽车维持三十万以上的价格，同时也是验证他们的技术，毕竟后面还要出G7或者G6的增程车。价格下去很容易，上来就困难了。

大家对小鹏X9增程版如何看？欢迎在评论区讨论。

HTML版本：[预售价35万的小鹏X9增程版来了！15T增程+后驱！能否挽救销量？](#)