

2025年国产车故障率最低的5大品牌揭晓，榜首让人大跌眼镜！

来源：梁佳慧 发布时间：2025-11-16 11:24:11

谁说国产车小毛病多？2025年的今天，这个老黄历怕是得翻篇了。如今的国产车，早已不是吴下阿蒙，论起耐用可靠，几个品牌更是做到了“真金不怕火炼”，用实力让质疑者闭嘴。想知道你的爱车是否榜上有名？咱们这就说道说道。

说起造车的硬功夫，奇瑞绝对算得上是“技术宅”的代表。人家埋头搞发动机可不是一天两天了，ACTECO系列发动机的名头响当当，甚至敢给出终身质保的承诺，这份底气从何而来？看看瑞虎8就明白了。它搭载的鲲鹏动力1.6TGDI发动机，可是经过了足足1.5万小时的台架折磨，10万公里无大修的概率高达92%。全铝机身，热效率做到38%，配上爱信6AT变速箱，整个动力系统的故障率比行业平均水平硬生生低了三成。难怪2025年2月奇瑞能一口气出口六万多辆车，瑞虎5X、捷途X70这些车型能在全球畅销榜上占有一席之地，靠的就是这份扎扎实实的品质。

长安汽车同样是质量榜单上的常客，它的蓝鲸系列发动机可不是吃素的，热效率一举突破40%，动力强还省油。明星车型CS75 PLUS配上蓝鲸发动机和爱信8AT变速箱，开起来那叫一个平顺稳定。它的PPH值是171，在竞争最激烈的十万到十五万级SUV市场，投诉率低至万分之14.5，稳坐头把交椅，连不少合资品牌都得自愧不如。长安的聪明之处在于，配置给得很足，智能化、舒适性样样不落，却没因此让小毛病变多，这份平衡功力确实不简单。

当新能源的浪潮席卷而来，谁能绕开比亚迪？它自家的刀片电池，安全又长寿，直接从根上掐断了许多故障隐患。比亚迪汉系列就是最好的证明，三电系统成熟得不像话，电子系统、动力系统的投诉率远低于同级对手。它的DM-i超级混动技术更是颠覆认知，亏电油耗低得惊人，动力还稳得一批。宋PLUS DM-i就是个中翘楚，不仅省油，整车可靠性更是有口皆碑，PPH低至88，这成绩放在任何市场都相当能打。



吉利这几年的进步有目共睹，跟沃尔沃的联姻让它“背靠大树好乘凉”。基于CMA架构打造的星瑞、星越L，可靠性直接拉满。星瑞用的可是沃尔沃同源的Drive-E发动机，配上7DCT变速箱，10万公里变速箱故障率仅仅1.2%，这数据够不够硬核？高强度笼式车身，大量使用高强度钢，安全又稳固。它旗下的高端品牌极氪更是惊艳，极氪001的PPH居然只有32，直接刷新了国产豪华车的质量标杆，开着它跑再复杂的路况心里都有底。

广汽传祺则是个融合发展的好手，对品质的把控可谓一丝不苟。GS8用上了丰田THS混动技术，那台2.0TM发动机热效率高达40.23%，五年车龄的发动机渗油投诉率不足0.5%，动力系统的稳定性让人叹服。它的车身工艺同样讲究，零部件装配精度高，那些烦人的异响、松动自然就少了很多。智能科技配置也跟得上潮流，关键是系统优化做得好，兼容性和稳定性都有保障，车子聪明却不“矫情”。



买车图个啥？不就是个省心踏实。这五个品牌在2025年用实打实的技术和品控，证明了国产车同样值得信赖。如果你正准备换车，不妨多看看它们，或许就能找到那个能陪你风雨无阻、安心远行的可靠伙伴。



HTML版本: [2025年国产车故障率最低的5大品牌揭晓，榜首让人大跌眼镜！](#)