

21年帕萨特，330TSI豪华版，一手准新，12万不到家用正合适

来源：林怡君 发布时间：2025-11-16 11:25:11

作为B级车市场的老演员，帕萨特(图片|配置|询价)在国内已经度过了近20年的时光。帕萨特也完成了蜕变，从而从内到外都有了全新的表现。今天要说的这辆帕萨特2021款330TSI 豪华版，整车外观非常霸气，车身线条流畅，前脸进气格栅采用大嘴设计，看起来很有气势。这车目前在售价格为11.98万，属于比较低的价格了，毕竟车子各方面的表现都很不错。

帕萨特最低售价：13.85万起最高降价：2.80万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈62万车友热议二手车1.48万起 | 1817辆

基础车况

这辆帕萨特2021款 330TSI 豪华版，定位是中型车，车身外观颜色是黑色，内饰是深色配色。累计行驶里程是3.30万公里，该车符合国VI排放标准。车源地和上牌地都在西安。2021年02月首次上牌，在此期间过户0次。新车含税价为26.01万，现在的二手车报价是11.98万，开4年多有14.01万的差价。

帕萨特最低售价：13.85万起最高降价：2.80万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈62万车友热议二手车1.48万起 | 1817辆

具体配置信息



这辆帕萨特2021款 330TSI 豪华版配有全速自适应巡航、真皮座椅、车联网、后排智能触控系统等配置，其中L2驾驶辅助和前排座椅通风同级领先。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于71%同级车。就是辅助驾驶等级有点低，平时开车就靠自己了。



动力上，搭载的是2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅8.4s，动力秒杀2021款君威，7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅6.3L（NEDC标准），优于62%同级车。

内饰



这辆帕萨特2021款 330TSI 豪华版的内饰做工精细，用料也很讲究，整体看起来很有档次感。棕深色的内饰很耐脏，即使有灰尘也不是那么明显。

市场行情与用车成本

报价低于市场行情价，帕萨特 2021款 330TSI 豪华版的市场行情价是13.72万-16.57万，它的报价则是11.98万，较低的报价，让它的价格上有优势，同时拟合了少花钱多办事的原则。

据估算，帕萨特 2021款 330TSI 豪华版的用车成本较低，因为同级车的最低用车成本是5993元/年，最高是13728元/年，而帕萨特 2021款 330TSI 豪华版是6950元/年，所以较低。

优势和缺点

优势：整体车身尺寸较大，乘坐舒适性好，空间宽敞，操控性能很好，方向精准，底盘扎实稳健，侧倾不严重。外观大气，车身比较宽大，车内空间比较宽敞，坐5个人轻松自如，后备厢储物空间也很大，完全能满足家庭出行旅游的要求。油耗也不是很高，属于适中的水平。

缺点：车身比较大，停车不是很方便，尤其是对于新手司机来说更是如此。保值率不是很高，后期保值率不是太乐观，毕竟是消耗品，不过也看怎么用了。有的车主反映底盘稍微有点硬，减震效果不是太理想，尤其是走颠簸路面的时候尤为明显，不过这个也因人而异。

帕萨特作为大众汽车的一款经典车型，一直以来都以其出色的品质和性能著称于世。作为B级车市场的常青树，帕萨特在国内已经度过了近20年的时光。作为一款经典的B级车，它有着丰富的历史和良好的口碑，深受消费者的喜爱。这款车也继承了帕萨特一贯的品质和性能，各方面的表现都很出色。目前在售的二手帕萨特2021款 330TSI 豪华版价格也比较合适，现在入手还是很合适的。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下

结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： 21年帕萨特，330TSI豪华版，一手准新，12万不到家用正合适