

14万级的“掀桌子”之作：我把百万轿跑拉下神坛

来源：黄婉天 发布时间：2025-11-11 04:02:49

“eπ007+经得起我反复在赛道里‘折腾’，全程都保持高水准的稳定表现。”

当冠军车手张臻东说出这句话时，他评价的不是百万超跑，而是一台限时售价13.99万元起的国产轿跑。

东风奕派正在用这把“价格屠刀”，砍向曾经高不可攀的性能边界。



一场蓄谋已久的“降维打击”

eπ007+的配置清单，读起来像一封给同行的“战书”：

同级唯一纯电四驱，百公里加速3.7秒

标配禾赛ATX激光雷达与29个感知硬件

百万级跑车同源FSD可变阻尼减震器

高通骁龙SA8295P芯片满配算力

这不再是“性价比”，而是“价能比”的彻底重构——用14万级的定价，实现百万级的性能体验。正如品牌事业部总经理余岳峰所言，这是一台真正“不妥协、不将就”的产品。

把用户焦虑留给对手

在看不见的地方，eπ007+展现出了更狠的“内功”：

车身拿下C-NCAP五星安全与“中国十佳车身”双认证

马赫电池号称“六不怕”（不怕锯、撞、水、刺、切、摔）

爆胎后仍能保持直线稳行至停止

当许多品牌还在为“够用”而努力时，东风奕派直接选择了“过剩”。这种对安全的不妥协，恰恰成了最犀利的市场切入点。

“奕派速度”背后：东风的技术底气

品牌成立两年、交付20万辆、网络超800家——这一连串数字背后，是东风56年造车底蕴的集中释放。

从量子架构到马赫动力，从天元智舱到天元智驾，东风奕派快速构建的六大技术底座，让“快”有了质的支撑。9、10月销量连续突破3万辆，证明这条技术路径已获得市场认可。

结语

eπ007+的登场，看似是新品上市，实则是东风奕派对主流市场的又一次精准“爆破”。

当激光雷达、四驱性能、冠军级底盘这些曾经的高端符号，被一股脑塞进14万级的产品里时，它撼动的不只是细分市场的价格体系，更是年轻消费者对“价值”的认知标尺。

这或许就是中国新能源汽车内卷的终极形态——没有卷死对手，却卷出了下一个时代的价值标杆。

HTML版本： [14万级的“掀桌子”之作：我把百万轿跑拉下神坛](#)