

连续三天大定破千，8天订单破万，深蓝S09靠什么杀疯了？

来源：蔡宗雅 发布时间：2025-11-16 11:30:14

搁以前啊，20 万往上买车，大家基本都盯着 BBA。这个价位段竞争太激烈了，国产车想分杯羹真的难。一来市场早就被这些老牌豪华品牌占得差不多了，国产车能拿到的资源少得可怜；二来消费者花这么多钱买车，肯定更愿意选大牌，国产高端车一直没什么机会证明自己。

不过新能源时代一到，风向全变了！国产车终于能靠实力说话了。就说最近刚上市的深蓝 S09，销量直接杀疯了——连续三天每天大定破千，8 天订单就破万！要知道大型 SUV 市场竞争多激烈，这成绩相当能打，直接和理想 L9、问界 M9 这些热门车型掰手腕了。

而且深蓝 S09 定价真的够实在，2025 款价格从 23.99 万到 30.99 万。四驱 Ultra 版也就 28 万左右，比理想 L9 入门款便宜了将近 20 万，但配置却一点不含糊，很多配置同价位都少见。我带着家人开着它跑了城郊山路，早晚高峰堵过车，周末还开去露营，发现这车既能满足家庭日常用，应付商务场合也完全没问题。



深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 14辆

无论是春节自驾返乡，还是长假外出旅游，长途出行时，车主最关心的莫过于动力是否充足、续航能否跟上，以及行车安全是否有保障。在这几方面，深蓝 S09 交出了一份令人满意的答卷。

动力强劲续航长，补能便捷不耽误

深蓝 S09 搭载了“原力智能增程”系统，NEDC 综合续航达到 1066 公里。这样的续航能力意味着，即便从北京自驾到上海，中途也只需充一次电或加一次油，无需频繁寻找补能站点，大大减少了行程中的麻烦。实测中，满油满电状态下从济南开到西安，全程 900 多公里，到达后还剩 120 公里续航，完全不用规划中途补能。



在动力参数上，深蓝 S09 配备双电机四驱，最大功率 362 千瓦，扭矩 637 牛·米。对比理想 L9 2024 款 Ultra（最大功率 330 千瓦，扭矩 620 牛·米），深蓝 S09 的动力表现更为强劲。强劲的动力直接带来了出色的加速性能，零百加速仅需 5.9 秒，无论是高速超车还是起步，都干脆利落，不会有拖沓的“肉感”。高速上时速 120 公里再加速超车，深踩油门时动力衔接顺畅，没有明显迟滞。

补能效率同样值得称赞，支持 3C 倍率快充，不到 15 分钟就能将电量充至 50%。上次在服务区休息，买杯咖啡的功夫，电量从 30% 充到 75%，足够再跑 300 多公里，比老款新能源车的补能速度快了不少。而且增程车型不用依赖充电桩，偏远地区加油就能跑，这一点比纯电大型 SUV 更适合长途自驾。



续航和动力达标后，电池安全成为重中之重。深蓝 S09 采用宁德时代的金钟罩电池，这款电池曾荣获国家科技进步二等奖，在稳定性和使用寿命方面表现出色。截至目前，该电池累计装机量已达 48 万台，从未出现过过热情况，即便车辆行驶里程达到 60 万公里，电池衰减也几乎可以忽略不计，为车主带来满满的安全感。

在车身安全防护上，深蓝 S09 针对 SUV 后排安全防护不足的问题进行了优化。它搭载了贯穿 1 至 3 排的 2.7 米超长侧气帘，无论乘客坐在前排还是后排，一旦发生侧面碰撞，侧气帘都能全方位保护乘客，降低受伤风险。同时，车辆后部配备了 950 毫米的后防撞梁，比许多同级车型更粗壮，实测中能有效吸收追尾撞击力，减少乘员舱变形。此外，纯平的底盘设计提升了车身抗弯折能力，上次经过施工路段的坑洼路面，车身没有出现异响或变形。

车身结构采用“十三横五纵”的金刚车身设计，并按照中保研 MGCC 标准打造，乘员舱高强度钢覆盖率达到 100%，如同为车内人员打造了一个坚固的“保护壳”。不仅如此，还通过了多项严苛的安全测试，包括 C-NCAP 侧碰标准（2024 版）、美标 FMVSS 301 安全标准下的高速侧碰试验等。这些测试的顺利通过，充分证明了其被动安全性能的可靠性，无论是日常通勤还是长途自驾，都能让车主安心出行。

如今，很多人购买大型 SUV，不仅用于家庭出行，还会兼顾商务接待需求。这就对车辆的辅助驾驶功能和智能座舱体验提出了更高要求——既要具备科技感，又要让乘客感到舒适，彰显档次。在这方面，深蓝 S09 的表现同样可圈可点。

辅助驾驶全场景，安全功能更贴心

深蓝 S09 搭载的华为乾崮 ADS SE 系统，亮点在于能实现“从车位到车位”的全场景贯通辅助驾驶。无论是在小区内寻找车位、城市道路行驶，还是高速公路通行，该系统都能提供有效辅助。例如，在没有保护的路口左转时，系统会自动观察周围车辆，确保安全后再完成转弯；遇到交通拥堵，系统可实现自动跟车，无需车主频繁踩油门和刹车；上下高速

闸机、通过 ETC 时，系统也能精准控制车辆，让驾驶更加省心。

据悉，深蓝 S09 在辅助驾驶功能上还有升级计划，2025 年下半年将升级至 HUAWEI ADS 4，进一步提升辅助驾驶能力。同时，车辆计划在 6 月底开通 10 万个公共停车场的 VPD 泊车代驾功能，届时，无论是商场地下停车场还是写字楼停车场，车主只需一键操作就能完成泊车，即便新手也无需担心停车难题，甚至还支持裸车泊车。实测在商场负二层的狭窄车位，系统能精准完成停靠，比我自己停车还利落。

除了辅助驾驶功能，还配备了华为全向防碰撞 CAS 3.0 系统，为行车安全增添保障。比如，当遇到后车高速追尾风险时，车辆会自动加速向前，减少撞击伤害；倒车时若遇到障碍物，系统会自动刹车，避免碰撞。有次在小区倒车，没注意到突然跑过来的小孩，系统及时刹车，避免了意外发生，对新手来说这类功能确实实用。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 14辆

深蓝 S09 的智能座舱采用 Harmony Space 5 鸿蒙座舱，用过华为产品的用户对鸿蒙系统的流畅度和交互体验都比较熟悉。在车内操作车机就像使用平板电脑一样简单，支持 3D 桌面控车，且全场景 “一镜到底”，切换功能时不会出现卡顿或延迟，使用体验远超许多普通车机。语音控制响应也很及时，说 “打开空调 24 度” “导航到植物园”，系统都能快速执行，开车时不用分心触屏。

座舱内还配备了多项实用功能，比如儿童专属 AI 精灵。带孩子出行时，AI 精灵能与孩子互动，讲故事、唱儿歌，让孩子在车内不再无聊，家长也能更专注于驾驶。上次带侄子出门，AI 精灵唱了一路童谣，他全程没吵闹。此外，空间魔方和自定义场景积木功能可满足不同场景需求，设置为 “休息模式” 时，座椅会自动放倒，空调调节至适宜温度；切换为 “娱乐模式” 时，屏幕自动开启，音响调整到对应模式，灵活性极高，尤其适合家庭使用场景。

在商务接待场景中，音响效果直接影响乘客体验。深蓝 S09 在音响配置上投入颇多，配备 20 个音响和 7.3.4 声场，峰值功放达到 2232 瓦，其中还包含头枕 / 肩部音响和天空声道。坐在车内听音乐，音质出色且层次感强，和专业音乐厅的体验接近。值得一提的是，二排乘客可通过后排触控屏调节音量和音响模式，无需麻烦前排人员，既方便又显档次，商务接待时能让客户感受到贴心与尊重。

周末闲暇时，不少家庭会选择周边游，爬山、赏景，此时车辆的空间、座椅舒适度和操控性就显得尤为重要。作为一款 D 级 SUV，深蓝 S09 在这些方面的表现，完全能满足家庭出行需求。

超大空间灵活变，座椅舒适似 “沙发”

深蓝 S09 的尺寸数据十分亮眼，轴距达到 3105 毫米，长宽高分别为 5205 毫米、1996 毫米、1800 毫米。这样的尺寸不仅让车辆外观大气十足，行驶在路上回头率高，更带来了宽裕的座舱空间——车内有效空间达 3.7 米，相当于一个 4.3 平方米的“大平层”，空间感拉满。

充裕的空间为座椅布局提供了更多可能，采用与理想 L9 相同的 2+2+2 三排式布局，六座设计非常适合全家自驾游，父母、夫妻、孩子都能拥有舒适的座位，无需拥挤。而且，座椅支持灵活变换，可根据需求调整为单人床、双人床、儿童床、1.9 米后舱大床，甚至能变成 2.5 米的露营床。

比如周末去郊外露营，无需搭建帐篷，将座椅调为露营床，躺在车内就能休息，方便又舒适；孩子出行途中感到疲惫时，切换为儿童床，孩子就能在车内安心睡觉，实用性极强。上次带家人露营，把后排调成 2.5 米大床，铺上天幕垫，两个孩子在上面打滚都没问题。这种灵活的空间变换能力，能适配多种场景，无论是家庭出行还是朋友结伴露营，都能满足需求。

很多人担心六座车型的第三排空间局促，成年人乘坐会不舒服，但深蓝 S09 完全没有这个问题。它的第三排高度达 1300 毫米，腿部空间 870 毫米，即便身高 180 厘米的成年人坐在里面，也不会有头顶车顶、腿部蜷缩的不适感。而且，第三排座椅支持 125 度靠背调节，乘客可根据自身坐姿调整角度，找到最舒适的姿势，长时间乘坐也不会觉得累。我 175 斤的姐夫坐了 2 小时高速，下来直说比家里另一台七座车的第三排舒服多了。

更让人惊喜的是，配备了理想 L9 没有的可横滑双零重力座椅。该座椅的横移轨道长达 180 毫米，乘客可根据需求左右移动座椅，调整到最合适的位置；同时支持 16 向电动调节，能精准调节座椅各部位，找到与身体最贴合的姿势。此外，座椅还具备 121 度一键躺平双挡位可调功能，按下按钮，座椅就能自动调节至躺平状态，躺在上面如同在家中沙发上一般舒适。长途乘车感到疲劳时，在零重力座椅上休息片刻，就能快速缓解疲劳。

操控灵活不笨重，复杂路况也能应对

对于大型 SUV，很多人会担心车身过大导致操控笨重，尤其是在山路或狭窄道路行驶时不易驾驭。但深蓝 S09 在操控方面的表现，完全打破了这种刻板印象。

车辆采用前双叉臂 + 后 H 臂多连杆的悬架组合，这种悬架的优势在于支撑性强，无论是快速过弯还是行驶在颠簸路面，车身都能保持稳定，不会出现明显侧倾或晃动。同时，全车配备 8 个液压衬套，能更好地过滤路面震动，提升行驶平稳性。上次走盘山公路，连续过弯时车身侧倾很小，坐在后排的老人没有晕车。

更出色的是，还配备了空悬 + CDC + 主动魔毯系统，底盘可实现全向一键调平。车身高度支持 70 毫米调节，在路况较差的路段，可升高车身避免底盘刮擦；在高速公路行驶时，

降低车身能减少风阻，提升行驶稳定性，同时降低能耗。阻尼力支持 70N 到 7000N 动态可调，系统会根据不同路况自动调整阻尼力，确保车辆在各种路况下都能拥有良好的行驶质感。

此外，车辆搭载的路面预瞄技术能提前感知前方路况，若发现前方路面有颠簸，系统会提前调整悬架，主动调低车身并调软阻尼，让车辆通过颠簸路段时更加平稳，车内乘客几乎感受不到明显震动，滤震效果出色。试过在施工路段行驶，车速 30 公里时几乎感觉不到碎石的颠簸，比朋友的途昂滤震效果好不少。

在转向方面，配备 R-EPS 转向系统，可提供 16000N 助推力，转向轻盈，即便女性车主也能轻松转动方向盘。同时，车辆的最小转弯半径仅为 5.8 米，比理想 L9 的 6.15 米更小。别小看这 0.35 米的差距，在狭窄胡同或停车场转弯时，能明显感受到深蓝 S09 更加灵活，更容易掉头或转弯，驾驶体验如同操控紧凑型 SUV 一般轻松，完全没有驾驭大型车辆的压力。上次在老小区的狭窄过道，一把就掉头成功，换以前开公司的大型 SUV 得倒两次车。

工作日，车辆主要用于城区通勤，接送孩子、采购食材等场景频繁出现，此时车辆的灵活性和实用性就显得尤为重要。深蓝 S09 在这些细节方面考虑得十分周到，为车主的日常出行带来诸多便利。

内饰灵活又便捷，储物加热全兼顾

深蓝 S09 的内饰设计极具灵活性，搭载了一体式智能移动中岛，中岛下方设有 700 毫米滑轨，车主可根据需求前后移动中岛。比如，主驾驶想拿取中岛上的物品时，可将中岛向驾驶位移动；后排乘客需要取物时，将中岛向后移动即可，全车乘客都能便捷取物，设计十分贴心。早上送孩子上学，孩子坐在第二排就能自己拿到中岛上的书包，不用我停车帮忙。

中岛旁边的通道宽度达 300 毫米，即便中间坐有乘客，也不会显得拥挤，乘客上下车更加方便。同时，这个中岛还能充当主、副驾驶两侧的扶手，驾驶时将手放在上面，能有效缓解长时间开车带来的疲劳感。

对于有孩子的家庭，还提供 10 升车载压缩机冰箱选装服务。这款冰箱容量充足，可容纳 8 瓶 550 毫升矿泉水，且支持 -6℃到 50℃温度调节。夏天，能将饮料冰镇至凉爽状态，孩子放学上车就能喝到冰爽饮品；冬天，可对牛奶、饭菜进行保温，孩子上车就能享用温热的食物，实用性远超许多没有配备冰箱的车型，全方位满足家人不同季节的需求。实测冬天早上放进去的粥，中午还是温热的，特别适合双职工家庭。

大屏娱乐体验佳，外观贴心显档次

“冰箱彩电大沙发”是豪华 SUV 的常见配置，深蓝 S09 在“彩电”方面的表现同样出色。车辆主副驾配备双 15.6 英寸 2.5K 巨幕联屏，屏幕分辨率高，显示效果清晰，无

论是查看导航还是观看电影，都能带来极佳的视觉体验。导航时地图细节显示清楚，连路边的小店都能标注出来，避免走错路。

后排还配备了一块 21.4 英寸 3K 娱乐屏，支持 0 到 75 度无级调节，无论乘客是坐在后排正常坐姿，还是躺在座椅上休息，都能调整到合适角度观看屏幕。孩子坐在后排时，可通过屏幕观看动画片，路上不再吵闹，家长也能更专注于驾驶。不过实测发现屏幕亮度在正午阳光直射下会稍显不足，建议开启自动亮度调节功能。

在外观设计上，深蓝 S09 的车头轮廓圆润饱满，中间设有贯穿式横向一体式灯带，夜间点亮时辨识度极高，整体呈现出大气磅礴的视觉效果，符合大型 SUV 的定位。考虑到车身较高，老人和小孩上下车不便，车辆提供电动车脚踏板选装服务。车门打开时，脚踏板自动伸出，老人和小孩踩着脚踏板就能轻松上下车，安全性高；车门关闭时，脚踏板自动收回，不会影响车辆通过性，也不会增加风阻，同时在商务场合使用时也能保持档次感。我母亲腿脚不好，有了脚踏板后上下车再也不用扶着我了。

静谧性好享舒适，嘈杂路段也安心

城区通勤时，堵车或行驶在嘈杂路段是常有的事，此时车内的静谧性就显得尤为重要。深蓝 S09 在隔音方面下足了功夫，配备 7 面双层隔音玻璃，包括前挡玻璃、四扇车门玻璃以及两块天幕。双层隔音玻璃能有效阻隔外界噪音，马路上的车流声、行人喧闹声、风吹过的声音等，都能被很好地隔绝在车外。

即便行驶在繁华的市中心，车内也能保持安静，车主可与家人轻松聊天，或安静聆听音乐，不受外界杂音干扰。遇到堵车时，在车内休息片刻，也能睡得安稳，不会被外面的噪音吵醒，为日常通勤增添了一份舒适与惬意。早高峰经过菜市场附近，关上车窗后几乎听不到外面的叫卖声，这点比我之前开的燃油车好太多。

深蓝 S09 能在短时间内获得高订单，核心原因在于它找准了家庭与商务用户的务实需求——用中端价格提供了高端车型的空间和配置，做到了“配置不低、价格不虚”。灵活的空间布局、亲民的使用成本、全面的安全防护，每一项都踩中了用户的核心诉求。如果你的预算在 25-30 万，想要一台能兼顾家庭出行和商务接待的大型 SUV，既不想为品牌溢价买单，又希望配置够用够实用，深蓝 S09 值得去 4S 店试试。亲自开一圈，让家人坐一坐，说不定纠结许久的选车难题，就有了答案。

HTML版本： [连续三天大定破千，8天订单破万，深蓝S09靠什么杀疯了？](#)