

六口之家的移动幸福空间！腾势N8L能否成为我们的新座驾？

来源：符晏均 发布时间：2025-11-16 11:36:10

秋风吹走了盛夏的燥热，天气一天天凉爽起来，正是带着全家出门游玩的好时候。我们家是典型的三代同堂，每次出行最头疼的就是车辆空间不够用，老人坐久了不舒服，孩子在后排也施展不开，行李更是要精打细算地塞。所以换一辆合适的六座SUV，成了我们近期的重要计划。

10月28日腾势N8L正式上市，听朋友说这款车专门针对家庭用户设计，我就带着父母、老婆和两个孩子，直奔4S店去一探究竟。刚到店外，就看到停在展厅门口的腾势N8L，5200mm的车身长度搭配3075mm的轴距，一眼看上去就很有气场。走近了看，它的“星际战舰”分层灯组特别亮眼，启动时的脉冲式动态效果，一下子就吸引了两个孩子的注意力，小儿子拉着我的手说：“爸爸，这台车好像要开去太空一样！”无边界格栅在阳光下泛着细腻的光泽，我父亲平时对车没太多研究，也忍不住点头称赞：“这车子看着真大气，出去走亲戚也有面儿。”

共2款车型	腾势N8L DM 2025款 尊荣型	腾势N8L DM 2025款 旗舰型
☐ 隐藏相同参数 ☐ 高亮不同参数	+对比	+对比
	29.98万 询底价	32.98万 询底价
发动机	2.0T 207马力 L4 插电式混动	2.0T 207马力 L4 插电式混动
纯电续航里程(km)工信部	170	170
纯电续航里程(km)WLTC	170	170
纯电续航里程(km)CLTC	230	230
综合续航里程(km)CLTC	1300	1300
充电时间(小时)	快充0.32小时 慢充6.7小时	快充0.32小时 慢充6.7小时
快充电量(%)	30-80	30-80
发动机最大功率(kW)	152(207Ps)	152(207Ps)
电动机最大功率(kW)	560(762Ps)	560(762Ps)
发动机最大扭矩(N·m)	325	325
电动机最大扭矩(N·m)	871	871
变速箱	E-CVT无级变速	E-CVT无级变速
长x宽x高(mm)	5200x1999x1820	5200x1999x1820
车身结构	5门6座SUV	5门6座SUV



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

打开车门的瞬间，全家人都被车内的空间惊到了。我让两个孩子先去第三排试试，原本还担心会局促，结果他们一进去就兴奋地玩了起来，女儿甚至把书包里的玩偶拿出来摆成一排，说要打造自己的“小天地”。第三排座椅可以独立前后滑移，儿子身高1.3米，坐在里面腿部还有不少余量，他还开玩笑说：“下次去湖边捞鱼，渔网和小桶都能直接放在这里，再也不用挤后备箱了。”我和老婆坐在第二排，腿部空间宽敞到可以完全伸直，座椅柔软度也刚刚好，配合着帝瓦雷音响播放的轻音乐，感觉整个人都放松下来。

父母坐在前排，父亲调整了座椅角度后，笑着说：“这个座椅包裹性不错，腰部也能靠到，长途坐车应该不会累。”全车采用云锦米与金山棕的配色，加上大面积的软包材质和精致缝线，老婆摸了摸扶手处，对我小声说：“这个质感挺好的，不比那些豪华品牌差。”

最让我们惊喜的是车内的储物空间设计，足足有49个，简直是为我们这样的家庭量身定做。女儿的水杯、儿子的玩具车、老婆的化妆品和我的钱包，每样东西都能找到合适的位置，再也不用像以前那样把东西堆在座椅上。



还有那个智能冷暖三开冰箱，试驾当天天气有点热，我们从冰箱里拿出冰镇的果汁递给孩子，他们满足的表情，让我觉得这个配置实在太实用了。后备箱空间也很可观，我们特意把准备好的两个行李箱、一个婴儿车和孩子们的玩具箱放进去，居然还有不少剩余空间。要是需要装更大的物品，还可以把第三排座椅放倒，拓展出更多储物空间，这对于喜欢自驾游的家庭来说，确实非常方便。

体验完空间，就该感受一下它的智能配置了。我坐进驾驶位，启动车辆后，17.3英寸的悬浮中控屏和50英寸的AR-HUD抬头显示同时亮起，导航信息、车速和驾驶辅助状态都清晰地投射在前方，看起来特别直观。试驾过程中，我发现这套系统操作起来很流畅，语音控制也很灵敏，说一句“你好，腾势，打开空调”，系统立马就会响应，还能调节温度和风量，不用手动操作，驾驶时也更安全。



最有意思的是电动尾门的操控方式，试驾结束后，我双手抱着刚买的水果，没办法开门。这

时候儿子在车尾好奇地踩了踩地上的AR虚拟光标，没想到尾门竟然缓缓打开了，全家人都觉得很神奇。父亲笑着说：“现在的车子真是越来越智能了，连小孩子都能操作。”

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4212
车友热议二手车暂无

作为家里的主力驾驶员，我对车辆的驾驶辅助功能格外关注。腾势N8L搭载的“天神之眼”高阶辅助驾驶系统，实际体验下来表现很不错。在城市快速路上，我开启了辅助驾驶功能，车辆能精准地保持在车道中央，加减速和变道都很平稳。遇到前方有慢车时，系统会提前预判，果断地完成变道，整个过程流畅又自然，比我自己操作还要沉稳。有一段路正在施工，车道线变得模糊不清，我本来想接管车辆，结果发现它通过感知周边车辆的轨迹和环境，依然能稳定地行驶在正确的路线上，这让我对它的信任感大大提升。在一个复杂的匝道汇入高速时，车流比较密集，系统准确地捕捉到了合适的空隙，平稳地加速汇入，坐在副驾的老婆都没发现是系统在操作，还夸我这次开车特别稳。

以前总觉得大型SUV动力和舒适很难兼顾，但腾势N8L改变了我的看法。它搭载的2.0T发动机与三台电机组成的插电混动系统，动力输出非常强劲，百公里加速仅需3.9秒。踩下电门的瞬间，推背感很明显，但又不会显得突兀，无论是起步还是高速超车，都能给出及时的响应，驾驶起来特别有信心。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4212
车友热议二手车暂无

更让我满意的是它的舒适性，我们特意找了一段颠簸路面试驾。行驶过程中，我通过后视镜观察家人的反应，儿子在后排睡得很安稳，完全没有被颠簸惊醒，父亲也悠闲地看着窗外的风景，没有像以前那样紧绷着身体。这多亏了云辇-A车身控制系统，它通过摄像头和激光雷达提前预判路况，毫秒级地调节悬架，把颠簸感降到最低，坐在车里感觉非常平稳。这套系统还有很多实用的模式，高速巡航时会主动降低车身，提高稳定性并减少风阻；行驶在乡间小路时，又会升高底盘，保证通过性。

最受父母欢迎的是“迎宾模式”，每次停车熄火后，车身都会自动降低，父亲上下车时不用费力抬腿，他每次下车都要称赞一句：“这个设计太贴心了，专门为我们老年人考虑。”

对于家庭用户来说，续航和油耗也是非常重要的考量因素。腾势N8L的纯电续航里程达到170公里，完全能满足我们日常通勤的需求，平时上下班开，基本不用加油，既环保又省钱。满油满电状态下，综合续航更是能达到1300公里，这意味着我们假期长途自驾游，不用频繁停下来加油充电，彻底打消了里程焦虑。它的亏电油耗仅为6.95升，就算电池没电了，也不会花费太多油钱。我老婆平时很在意开支，计算了一下每月的用车成本后，也很支持换这款车。她说：“这么大的车子，油耗却不高，每月能省不少钱，太划算了。”

试驾结束后，全家人都对腾势N8L给出了很高的评价。父亲喜欢它的大气外观和贴心配置，母亲觉得乘坐很舒适，老婆看重它的智能系统和低油耗，孩子们则爱上了它的大空间和有趣的科技功能。29.98万元起的售价，结合它的配置和表现，确实很有诚意。这款车不仅解决了我们家庭出行的空间难题，还通过易三方技术、云辇-A智能空气悬挂、天神之眼高阶辅助驾驶和超级混动系统这“科技豪华四大件”，为我们的出行提供了安全和舒适的保障。它可以是孩子们的“亲子乐园”，是我们夫妻的“浪漫空间”，更是长辈们安心出行的“移动之家”。如果你也和我一样，是上有老下有小的家庭用户，正在寻找一款适合全家出行的SUV，那么腾势N8L值得一试。

HTML版本：[六口之家的移动幸福空间！腾势N8L能否成为我们的新座驾？](#)