

20万左右买C级SUV，空气悬架+电磁减震，带劲不？

来源：方瑞义 发布时间：2025-11-16 11:51:11

最近赶上周末有空，我特意约了线下门店去试驾 2025 款星途星纪元 ET。这款车是能选增程和纯电两种动力的 C 级 SUV，18.98 万的起售价不算离谱，可竟然装了全铝合金空气悬架这种以前在百万级豪车上才常见的配置。整个试驾下来，不管是开着时底盘的质感、增程系统的续航表现，还是坐进车里的空间和舒适度，都超出了我对这个价位车型的预想。今天跟大家聊聊这款车到底藏着哪些让人惊喜的地方。

聊起驾驶感受，就不得不先说说 2025 款星纪元 ET 的飞鱼底盘 2.0，这可是它的一大核心亮点。这套底盘的配置单看着就很有吸引力，前双叉臂搭配后五连杆的悬架结构，再加上全铝合金底盘、IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统，这些配置组合到一起，以前大多只能在豪华车型上见到。实际开起来的体验，也确实对得起这些亮眼的配置。先说说空气悬架和电磁减振的搭配，在市区路面开的时候，难免会遇到井盖、小坑洼这类常见路况，这套悬架处理得特别利索，能快速把颠簸过滤掉，车身几乎不会有多余的晃动。我还特意找了一段正在修补的破损路面，保持 40km/h 的车速开过去，车里感受到的震动特别柔和，完全没有那种生硬的冲击感。

全铝合金底盘的好处也很明显，不仅减轻了车身重量，还让车子开起来更灵活。过弯的时候这种优势尤其突出，试驾时我在园区的环形弯道稍微加了点速，前双叉臂悬架提供的侧向支撑很足，车身侧倾控制得特别好，没有那种发飘的感觉。而且方向盘指向也很准，打多少方向车轮就转多少，几乎没什么虚位，开着的时候心里特别有底。雪豹四驱系统的表现也挺让人满意，我试驾的增程版四驱车型，零百加速能做到 4.8 秒，踩下电门的瞬间推背感很明显，但动力输出一点不突兀，而是很线性。平时开车想超车，轻轻踩下油门，动力就能及时跟上，不用费劲儿等。最贴心的是蠕行模式，那天在地下车库爬坡，开启这个模式后，不用频繁踩油门和刹车，车子自己就能保持低速平稳往前挪，对于刚拿驾照的新手，或者总担心坡道溜车的人来说，这个功能实在太实用了。



制动方面的表现也很稳健，刹车踏板的脚感刚刚好，制动力度是慢慢加上来的，踩下去不会出现车头“点头”的顿挫感。不管是在市区里跟车频繁刹车，还是在快速路上遇到情况紧急制动，都能给人足够的安全感，这种沉稳的驾驶质感，让整个试驾过程都特别轻松，不用时刻紧绷着神经。



再说说 2025 款星纪元 ET 的增程版本，它主打的“黄金增程”系统，核心就是帮大家解决续航焦虑的问题。官方给出的 CLTC 综合续航有 1615km，纯电续航也能到 265km，这样的续航数据，就算是跨省长途自驾，也不用总想着找地方补能。试驾当天我重点体验的就是增程版，出发的时候纯电续航显示大概 260km，一开始我用纯电模式在市区开了 50 多公里，电量消耗和显示的续航里程基本能对上，没有明显虚标的情况。要是日常通勤单程在 30 公里以内，纯电模式完全够用，一周充一次电就足够了，而且纯电开的时候成本特别低，一公里下来也就几分钱，比开燃油车省不少钱。



等电量降到 20% 左右的时候，增程器就自动启动了，这时候最让我惊喜的是它的静谧性。我仔细听了半天，才隐约感觉到增程器在运转，车内几乎听不到什么明显的噪音，跟纯电模式下的安静程度差别不大。这套增程系统的油电转化率能达到 3.71kWh/L，亏电油耗也能控制在 5.2L/100km，这个油耗水平和不少紧凑型燃油轿车差不多，而它可是一台 C 级 SUV，能做到这个程度已经相当出色了。补能效率也值得提一句，增程版支持快充，从 20% 充到 80% 的时间，大概也就够喝一杯奶茶的功夫。就算长途出行中途需要补电，也不会耽误太多行程。而且增程版既能加油又能充电，万一遇到偏远地区没有充电桩的情况，找个加油站就能继续往前开，彻底不用为续航的事儿犯愁了。

对于咱们家庭用户来说，车辆的安全性永远是头等大事，2025 款星纪元 ET 在这方面的配置可以说是很有诚意，还拿下了“NESTA 六维电安全”认证 SUV 的称号。车身采用的是 88% 高强度钢铝混合材质，这种材质既能保证车身足够结实，又能合理控制车身重量，不会因为追求刚性就变得笨重。试驾时销售跟我介绍，这种车身结构在发生碰撞的时候，能有效分散冲击力，减少驾驶舱的变形，尽可能保护车内人员的安全。车门上的三域控制系统让我印象挺深，普通车辆大多只有单域控制，而这套系统能在碰撞后确保 100% 弹出门把手，车门也能顺利打开，这在紧急情况下，能为车内人员逃生争取特别宝贵的时间。

虽然试驾的时候没法实际体验碰撞场景，但从这些细节设计里，能明显感觉到厂家对安全的重视。另外，车辆在主动安全方面也考虑得很周全，像车身稳定系统、胎压监测这些实用配置都是标配，再加上后面要聊的辅助驾驶功能，从主动防护和被动防护两方面都做了保障，开着这样的车出门，心里会踏实很多。

2025 款星纪元 ET 搭载的猎鹰辅助驾驶系统，最亮的地方就是端到端无图技术，真正能做到“全国都能开，有路就能开”，对于经常跑陌生路线的人来说，这个功能实在太实用了。从硬件来看，这套系统的感知能力很出色，路上的车辆、行人、路标这些，都能精准识别到。试驾的时候我开启了高速辅助驾驶功能，车子能稳稳地保持在车道中间，遇到前车减速，它会提前慢慢减速，不会突然猛踩刹车吓一跳；需要变道的时候，系统会先观察后

方车况，确认安全了才会平稳变道，整个过程特别流畅，没有生硬的操作感。

在城市道路行驶时，城区辅助驾驶功能同样好用。遇到环岛路段，车辆能自己规划好路线，平稳地开过去；在小区门口那种比较窄的路口，窄路口三点掉头功能帮了大忙，不用来回倒车调整方向，车子几下就能顺利完成掉头。离车泊入功能更是新手的福音，那天在商场遇到个特别狭窄的侧方车位，我实在没把握停进去，就下车通过手机操作，车子自己就稳稳地停进了车位，全程没出现任何剐蹭的情况，简直太省心了。不过这里必须提醒一句，辅助驾驶终究只是起到辅助作用，不能替代驾驶员操作。试驾的时候我全程都保持着注意力集中，遇到路口红灯或者突发情况，还是得自己及时接管车辆。但不可否认，这些辅助功能确实能大大减轻驾驶疲劳，尤其是跑长途的时候，能让驾驶员轻松不少。

2025 款星纪元 ET 的车身尺寸很有优势，长 4955mm、宽 1975mm、高 1698mm，轴距更是达到了 3000mm，妥妥的 C 级 SUV 尺寸，车内空间称得上是“豪华大平层”。我身高 180cm，坐在主驾调整好座椅后，头部还有一拳多的余量，腿部空间也很宽裕，不会有蜷缩着的憋屈感。换到后排，膝部空间能有两拳多，就算跷着二郎腿也完全没问题，后排坐三个成年人也不会觉得拥挤。整个车内 3.45m³ 的有效空间，能让每个座位的乘客都找到舒服的姿势。

车内的舒适性配置更是加分项，主驾座椅用的是十四层复合结构，还支持通风、加热和按摩功能。试驾那天天气有点凉，我打开座椅加热，没几分钟就暖和起来了，特别舒服；开了一个多小时车后，腰和背都有点酸，我又开启了按摩功能，按摩力度适中，很快疲劳感就缓解了不少。后排座椅的填充物也很柔软，靠背角度设计得也很舒适。

车内还有一块 1.27m² 的超大天幕，搭配无极电动遮阳帘，白天开车的时候车内采光特别好，视野也特别开阔。遮阳帘调节起来很顺滑，就算是正午阳光特别强烈的时候，拉上遮阳帘就能有效挡住阳光，而且不会让车内显得昏暗，通透感依然很好。车内的音响系统更是一大惊喜，Lion Melody 音响配备了 23 个扬声器，里面还包括 5 个低音炮、超构散射体和头枕音响。试驾的时候我放了一首经典的交响乐，音质特别清晰，低音浑厚有力，高音也很通透，坐在车里听着，就跟在小型音乐厅里的感觉差不多。头枕音响的设计特别巧妙，导航语音只会通过头枕音响播放，不会影响到其他乘客听音乐或者聊天，这个小细节真的太贴心了。

智能座舱方面，它搭载的 8295P 车规级芯片，让车机操作特别流畅。不管是打开导航，还是切换音乐，反应都很快，完全没有卡顿的情况。车机系统的界面设计也很简洁，常用的功能都能快速找到，就算是不太熟悉智能车的长辈，稍微琢磨一下也能轻松上手操作，不用总麻烦年轻人帮忙。

2025 款星途星纪元 ET 分增程和纯电两个版本，不同配置的价格覆盖了 18.98 万 - 27.98 万的区间，能满足不同预算用户的需求。增程版里，18.98 万的 Pro 高速辅助驾驶

版作为入门版本，能以这个价格享受到增程系统和高速辅助驾驶，性价比看着就很高；20.98 万的 Max 城区辅助驾驶版多了城区辅助驾驶功能，适合平时主要在城市里开车的用户；同价位还有 Pro 四驱高速辅助驾驶版，四驱系统让动力和通过性更出色；23.98 万的 Max 四驱城区辅助驾驶版配置就比较全面了，适合想追求全方位体验的用户。纯电版方面，23.98 万的 Max 城区辅助驾驶版适合所在城市充电方便的用户；27.98 万的 Ultra 四驱城区辅助驾驶版作为纯电顶配，动力和配置都处于优秀水平。

而且 11 月的购车权益也挺有诚意，限时权益里包含 10000 元置换补贴和 5 年 10 万贷款前 3 年免息的政策。10000 元的置换补贴不管是同品牌还是异品牌置换都能享受，直接就降低了购车成本；贷款免息政策也能减轻不少还款压力，对于刚工作没多久的年轻用户来说特别友好。基础权益也让人放心，首任车主能享受整车终身质保，而且包含三电和 CDC 加上空气悬架，这既能看出品牌对自己产品品质的自信，也能让车主后续用车不用为维修成本发愁。流量方面，不仅有终身免费的基础流量，还能享受 2 年每月 10G 的免费娱乐流量，平时用车机导航、听音乐、看视频都不用心疼流量。还有终身免费道路救援，不管是在市区还是高速上遇到车辆故障，都能享受免费救援服务，让出行多了一份保障。不过具体的权益细节，还是建议大家去咨询当地的 4S 店，以门店实际政策为准。

综合这次试驾的体验来看，2025 款星途星纪元 ET 是一款产品力很均衡的车型。飞鱼底盘 2.0 带来了堪比豪华车的驾驶质感，黄金增程系统解决了大家担心的续航焦虑，猎鹰辅助驾驶让开车变得更轻松，超大空间和丰富的舒适性配置也能很好地满足家庭用车的需求。18.98 万的起售价，再加上给力的购车权益，让这款车在同价位车型中有着不错的竞争力。不管你是追求动力和操控的驾驶爱好者，还是注重空间和安全的家庭用户，大概率都能在它身上找到满意的地方。

如果最近你正在考虑入手一款 20 万左右的新能源 SUV，不妨抽时间去线下门店试驾体验一下 2025 款星途星纪元 ET。亲自感受感受它的底盘质感，坐进车里体验空间和舒适性，相信你大概率也会被它的产品力打动。毕竟在这个价位里，能同时拥有空气悬架、长续航以及这么丰富智能配置的车型，确实不算多。

HTML版本： [20万左右买C级SUV，空气悬架+电磁减震，带劲不？](#)