

# 27万不到，入手准新宝马5系，享受豪华驾乘体验

来源：袁怡芬 发布时间：2025-11-16 11:58:16

宝马5系(图片|配置|询价)的历史可以追溯到1961年，当时宝马1500在法兰克福车展上展出，这可以被视为宝马5系的前身。到了1970年，宝马为了与奔驰W114系列争夺市场，也加速了5系的诞生，所以你可以想象5系对宝马的重要性。而今天这辆宝马5系 2022款 二次改款 530Li 领先型 M运动套装车源来自东莞，2022年12月上牌，跑了有7.6万公里，比新车含税价少24.62万，报价26.88万。

## 基本信息

我们要介绍的宝马5系 2022款 二次改款 530Li 领先型 M运动套装，新车含税价为51.50万，而现在的二手车报价是26.88万，相当于开了近三年便宜了24.62万。

它的定位是中大型车，车身外观颜色为白色，内饰是深色配色。车源地在东莞，上牌地是东莞。同时至今累计行驶里程是7.6万公里，该车符合国VI排放标准。2022年12月首次上牌，期间过户0次。



## 车况

买二手车，最担心的就是对车况不了解，我们先来看看这辆宝马5系 2022款 二次改款 530Li 领先型 M运动套装的车况如何。



经过懂车帝多项检测以后，目前这辆车没有发现异常项目，无论是外观内饰，还是重大事故检测，都没有问题，整体车况良好，基本就是原版原漆的状态。

#### 具体配置信息

买二手车，配置也很重要，这辆宝马5系 2022款 二次改款 530Li 领先型 M运动套装配备了全景天窗、第二排单区空调、手机无线充电、电动后尾门等配置，其中、12喇叭哈曼卡顿音响同级领先，整体的舒适度有保障。



安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、疲劳驾驶提示等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于68%同级车。

动力上搭载了2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速6.9s，与之匹配的是8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅7.4L（WLTC标准），优于51%同级车。

### 内饰

内饰磨损情况不严重，应该是原车主定期有做养护，养护得当，属于比较新的状态。

### 市场行情与用车成本

最后，我们来看看这辆车的市场行情和用车成本，也好综合判断一下价格怎么样？是否合适？

这辆车目前的报价是26.88万，低于同车系均价的24%，价格上占有很大优势，同时保值率也高。

宝马5系 2022款 二次改款 530Li 领先型 M运动套装的10年平均用车成本是13667元/年，也算是正常花费。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [27万不到，入手准新宝马5系，享受豪华驾乘体验](#)