

“插混新势力”来袭，日产全球首款插混轿车N6开启预售

来源：蒋俊杰 发布时间：2025-11-16 12:02:06

11月13日，“NI好，N6——东风日产‘最家电混’技术暨N6预售发布会”在广州成功举办。

这是继3月后，东风日产年内举办的第二次技术发布会，正式发布集结30多项“最家”新能源技术的全新成果：包括日产全球首个乘用车插混系统——AI云擎电混、行业首创插混防失速智控技术、超安全云盾电池、全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，以及全新后排零压云毯大沙发等，带来超经济节能、超智能舒适、超安心无忧的出行体验，以自信笃定之姿，成为行业的“插混新势力”。

作为技术集大成者，日产全球首款插混轿车N6同步开启预售，价格区间10.99万元~12.19万元；预售期间，叠加限时定购礼后，预售权益价10.69万元起，以更具诚意的价格为中国主流家庭客户提供“最家”插混之选。N6将于12月8日正式上市，同步启动交付。

9月燃油车销量排名 (完整版)					
数据来源：乘联会零售销量					
排名	车型	9月销量	排名	车型	9月销量
61	领克03	3812	81	捷途自由舰	2685
62	宝马X1	3801	82	艾瑞泽5	2448
63	瑞虎7	3728	83	红旗H53	2277
64	奇骏	3726	84	高尔夫	2199
65	蒙迪欧	3623	85	马自达CX-5	2169
66	天籁	3563	86	揽巡	2095
67	凌渡	3561	87	普拉多	2066
68	坦克300	3519	88	奔腾B70	2014
69	探歌	3435	89	沃尔沃S60	2008
70	途昂	3206	90	赛图斯	1830
71	瑞虎9	3191	91	捷途大圣	1790
72	君威	3145	92	荣威RX5	1777
73	传祺GS8	3116	93	瑞虎3x	1725
74	锐界L	3105	94	领克06	1723
75	伊兰特	2977	95	途胜	1668
76	MG5	2926	96	朗逸	1615
77	捷达VA3	2825	97	瑞虎5x	1555
78	凯迪拉克CT5	2790	98	奥迪	1555
79	奔驰GLB	2747	99	林肯Z	1555
80	奥迪Q3	2742	100	传祺GS4	1555

东风日产N6，诞生于与N7同源的、全栈自研新能源技术架构——天演架构，以大电池实现超长纯电续航，旨在打造更舒适、更具纯电质感的插混体验，被誉为“插混版N7”。

东风汽车集团有限公司副总经理、党委常委，东风汽车有限公司执行副总裁，东风日产乘用车公司副总经理周锋在发布会上表示：“N6为所有与时代一起奔跑、为美好生活打拼的中国主流家庭而来。我们的目标很明确——打造15万元以内最适合家用的中高级插混轿车”。

全系长续航起步，三版本满足多元需求

本次预售，东风日产N6推出180 Pro、180 Max、180 Max+三个版本。起步即高配，N6全

系标配：20度以上大电池、180公里纯电长续航。

180 Pro版，官方预售价10.99万元，预售权益价10.69万元，“最家”舒适，一步到位。搭载AI云擎电混、21.1度大电池，180公里纯电长续航；配备超安全云盾电池、防失速智控技术、全域智能防晕车技术、后排零压云毯大沙发、NISSAN OS超级车机系统等领先科技。

180 Max版，官方预售价11.49万元，预售权益价11.19万元，越级舒适大满配。在Pro版基础上，升级主驾AI零压云毯座椅、前排座椅记忆迎宾功能，将“百万级驾乘舒适”带入10万级插混市场。

180 Max+版，官方预售价12.19万元，超舒适超智能大满配。在Max版基础上，进一步搭载全球首发的高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案。

预售期间，客户还可享：支付3999元定金即可抵6999元购车款的“定购礼”；至高价值5000元的限时跨年购置税补贴；以及订金礼、金融礼和推荐礼等好礼权益，至高价值共计11000元。目前N6产能准备充足，11月内完成大定，即可实现12月8日上市即交付。

行业首推无套路“自燃包赔”，预售权益诚意加码

为推动行业服务标准升级，东风日产推出行业首个针对新能源车型的无套路“自燃包赔”政策：不限定首任车主、不限定整车质保期内、不限定是否达到报废标准；因三电系统质量问题发生自燃，均提供补偿同等配置新车，无需折旧；N系列新能源车型新老车主同享，终身有效。

AI云擎电混赋能，成就“最家插混”三大优势

N6首搭的AI云擎电混系统，依托日产78年电动化积淀与近20年混动研发经验，带来三大核心优势。

首先是超经济节能，N6搭载了同级第一、21.1度大电量CTP电池，实现同级第一的180公里纯电续航；同级最快的补能速度，30%至80%充电时长只要17分钟，“一周只充一次电，插混能当电车开”；1.5L插混专用发动机与高效发电机配合，基于AI智能发动机控制技术、行业首创智能双模回收控制技术和高效节能技术，比传统混动更高效。实现全场景节能，百公里CLTC亏电油耗低至2.79L，一年出行成本不到2千元。

在插混领域，东风日产重新树立了“最家”插混的新标准——20度以上大电池、180公里纯电长续航、2L级百公里亏电油耗、20分钟以内中段补能速度、2千元以内年出行成本。

其次是超智能舒适，在AI加持下，系统具备地形、气温与海拔联动能力，实现高原动力提升30%，极寒之下也能保持行驶无忧。N6怠速驻车时，车内声音仅38.5分贝，同级最低，轻得就像在图书馆里翻书，油电切换无感平顺。

最后是超安心无忧，行业首创防失速智控技术，通过三重防护手段（预防电量失真、智

能功率分配、低电压应急保护），破解极端亏电工况下的动力中断风险，N6也因此成为行业首个通过中汽中心插混不失速挑战的车型。N6搭载的插混专用发动机，以历经1600万用户口碑验证的东风日产发动机技术为基础，通过了等效750万公里严苛测试，确保各种工况下依然安全可靠。

日产全球最高标准，构筑“安心的家”

安全，是东风日产的造车基石，更是全球大厂对品质的不变坚守。

在电池安全方面，东风日产坚守日产全球最高标准，正式推出自主研发、自主封装生产的云盾电池。云盾电池以行业首创的“整包六维安全设计”为核心，打造热电分离的油电保护，做到双倍安全；并且构建以大数据AI模型和云端BMS智能算法为核心的监测系统，车端和云端深度协同，可以实现24小时监测与最早提前3个月预警。该电池成功通过双倍国标等效60万公里振动耐久叠加六针刺测试，远超2026年新国标要求。

在被动安全方面，N6采用五横十纵超安全笼式车身、豪华车同款后排超高强钢A字型架构，车身扭转刚度达35738牛米/度，筑就守护家人的“钢铁脊梁”。

在主动安全方面，N6搭载16项主动安全辅助功能，除了AEB自动紧急制动、FCW前向碰撞预警等主流配置外，还配备了同级唯一、多见于豪华车型的ESA紧急转向辅助，进一步提升危急场景下的避险能力。

高通8775×Momenta舱驾融合方案加持，构建“智能的家”

东风日产的智能化水平，已经稳居行业第一梯队，并且不断进化突破。

基于合资车企首个中央超算SOA电子电气架构，以及高通骁龙车规级8775芯片，东风日产全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，在N6上首发搭载。

8775芯片不仅满足ASIL D最高功能安全等级，AI算力也达8295芯片的两倍以上。凭借舱驾融合方案，N6 FOTA 在线升级效率提升35%，舱驾融合功能实现无缝协同。

在智能座舱方面，N6搭载与N7同款的NISSAN OS超级车机系统，具备3D无界桌面与自定义快捷功能。系统支持AI语音助手“小尼”模糊指令识别、方言免切换与主动智能推荐等功能。系统发布7个月已迭代3个大版本，带来超过700项更新，真正实现“常用常新”。

在组合驾驶辅助方面，N6搭载与Momenta联合开发的一段式端到端组合驾驶辅助系统，完整覆盖高速领航NOA、城市记忆领航、泊车辅助功能。

前后排百万级豪华体验，打造“舒适的家”

“大沙发”是东风日产的看家本领。N6配备的AI零压云毯座椅，行业首创；并且凭借同级唯一智能电子皮肤系统、行业独有AI核心算法、同级唯一主动侧翼支撑等多项行业领先技术，被誉为“极限词最多的百万级大沙发”。本次发布新增两大OTA功能：动态侧翼支撑优

化与小憩模式轻柔唤醒。

为了将前排的百万级舒适体验延伸至后排座椅，东风日产正式推出“后排零压云毯大沙发”，并首发搭载于N6。零压云毯大沙发，延续了日产独有的Spinal人体工学并采用四层复合结构，结合零压舒适算法，实现坐感柔软度领先同级50%，支撑感比肩150万级豪华车型，获中汽中心与TÜV莱茵双重舒适认证。

东风日产凭借行业首个全域智能防晕车技术，成为该领域的首发号召者，此次发布会带来2.0升级版，它具备智能坡道补偿、智能防溜控制与弯道稳控功能，城市拥堵场景下更具备智能蠕行模式，可降低20%踏板操作量。该技术已获中汽中心与中山大学附属医院联合认证，稳居防晕车赛道领先地位。

此外，N6还拥有比肩豪华车型的座舱静音水平、兼顾舒适与操控的底盘，前排AI零压云毯座椅，加上后排零压云毯大沙发，再次定义插混舒适新标杆！

满配产品力，N6定义10万级插混价值新标杆

东风日产N6以前沿的美学设计与满配的产品实力，全面诠释了“10万级最家插混轿车”的价值内涵。

N6车身长4831毫米，宽1885毫米，轴距达2815毫米；以0.618黄金比例，塑造出媲美C级豪华车的优雅姿态；更凭借87%的同级最高得房率，实现“B级尺寸，C级空间”的越级体验。

外观上，N6采用“风迹美学”设计语言，提供日照金、流光银、风信紫、岩山灰、曜石黑、珠玉白等6款自然灵感车色，荣获国际CMF设计大奖。内饰则以“家的温柔”为主题，打造360°环抱式座舱，配备母婴级健康材质、85%以上大面积软包覆盖、256色光瀑式氛围灯，以及同级最舒适的后排零压云毯大沙发，营造出温馨高级的驾乘氛围。

在技术及产品配置方面，N6首搭AI云擎电混系统，配备21.1度大电池，实现180公里纯电长续航；车身采用超安全笼式结构与云盾电池，搭载行业首创的防失速智控技术；智能上，全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，并搭载行业第一梯队的NISSAN OS超级车机系统；舒适性上，配备前排AI零压云毯座椅、后排全新零压云毯大沙发，全域智能防晕车技术2.0全面进化。

超过30项“最家”技术加持，完美融合设计、空间、安全、智能与舒适五大核心维度，东风日产N6成为10万级插混市场中名副其实的“全能标杆”，为中国家庭带来高价值出行新选择。

践行GLOCAL模式，深化“在中国、为中国、向全球”

继N7之后，N6是东风日产践行GLOCAL模式，推进新能源转型深化的又一硕果。东风汽车

有限公司副总裁、东风日产乘用车公司总经理关口勋表示：“‘在中国，为中国，向全球’战略下，我们将深化GLOCAL模式，坚决All in中国！”

为满足中国家庭多样化出行需求，东风日产持续丰富“最家”新能源序列，截至2027年底，带来6款全新新能源车。其中，日产全球首款插混轿车N6，将于今年12月8日正式上市。

在服务体验上，东风日产创立了合资品牌首个订、交、服分立的渠道模式，已布局接近300家交付中心和500家零售中心，为客户提供更便捷、更舒适的购车和用车体验。与此同时，股东双方成立了进出口公司，全力推进“中国智造”走向全球。

结语：

在新能源变革浪潮中，东风日产再道“NI好”，宣告在智电时代，“用一台车，守护一个家”的初心不变。

从N7到N6，从纯电、插混再到未来的增程，东风日产加速新能源转型步伐，以“合资新势力，行业新实力”的姿态，持续为中国家庭打造智电专属序列——东风日产“最家”新能源序列，陪伴客户奔赴更幸福的人·车·生活！

HTML版本：[“插混新势力”来袭，日产全球首款插混轿车N6开启预售](#)