

全能SUV测评：捷途山海T1四驱版，如何做到可城可野？

来源：许镇霖 发布时间：2025-11-16 12:05:22

说实在的，当下手握15万左右预算想购置一辆SUV，面临的抉择往往令人纠结。我们常常陷入两难：是选择一款设计精致、适合城市通勤，但通过性一般的城市SUV？还是选择一款能带你翻山越岭，却在日常驾驶中显得油耗偏高、不够灵活的硬派越野车？就在这个市场空白处，捷途山海T1(图片|配置|询价)四驱版带着“可城可野”的宣言登场了，它试图给出一个“我全都要”的答案。这款获得了德国红点设计大奖的方盒SUV，究竟是真有实力还是仅仅噱头十足？在进行了深度试驾后，我将从多个维度分享我的真实感受，看看它是否值得纳入您的购车清单。

在这个注重第一印象的时代，车辆的设计语言至关重要。捷途山海T1(品技术)的方盒造型极具辨识度，开在路上的回头率相当不错。但它的设计并非只为博眼球，诸多细节都体现了对用户实际需求的考量。



硬朗外观与贴心细节： 第一眼看到捷途山海T1(用车口碑)，它给人的感觉是扎实、硬朗。车身尺寸为4706mm×1967mm×1845mm，轴距达到2810mm，不仅视觉效果敦实，也为内部空间打下了良好基础。前脸层叠式的格栅在光线下富有立体感，四叶草造型的LED大灯和贯穿式的地平线灯带在解锁车辆时会呈现动态效果，增添了不少用车仪式感。



兼顾美感与功能性的侧面： 我个人非常喜欢车身侧面的设计。悬浮式车顶缓解了方盒子造型可能带来的笨重感，几条凌厉的腰线增加了层次感。值得称道的是标配的固定式侧踏板，这对于有老人和小孩的家庭来说非常实用。我家孩子上下车方便了许多，长辈也不再需要费力攀爬。



实用至上的车尾与材质： 车尾设计与前脸相呼应，环状灯组夜间辨识度很高。后保险杠的银色护板采用高强度工程塑料，在我一次非铺装路面行驶中被小石子撞击后，检查发现毫发无损，耐用性值得肯定。传统的门把手设计在雨雪天气下的可靠性，也优于一些可能被冻住的隐藏式门把手。

动力系统是山海T1四驱版的核心亮点。在这个价位，提供三电机真四驱的车型并不多见。其搭载的鲲鹏超能混动C-DM系统，采用P1+P3+P4三电机布局，配合1.5TD混动专用发动机，官方数据显示系统综合功率435kW，峰值扭矩840N·m，百公里加速5.5秒。

城市驾驶：轻盈与迅猛并存： 日常通勤中，我多数时间使用纯电模式。起步轻快、响应迅速，在市区红绿灯路口和超车并线时显得游刃有余。切换到混动模式后，深踩油门，发动机与电机协同发力，能提供明显的推背感，高速再加速能力也令人信心十足。

动力平顺性与响应速度： 得益于电机快速的响应特性（官方称低于200毫秒）和1挡DHT变速箱的匹配，无论是在纯电、混动还是发动机直驱模式间切换，整个过程都非常平顺，几乎感受不到顿挫。在山路多弯路段频繁加减速时，动力的即踩即有给人很好的掌控感。

高原与馈电表现： 一次在高海拔地区（约4100米）的驾驶体验让我印象深刻。车辆没有出现明显的动力衰减，爬坡依然有力。即使在电池电量较低的情况下，其馈电油耗也控制在一个不错的水平（WLTC工况5.89L/100km），这对于长途旅行和偶尔的馈电行驶来说是个利好。

“可野”不是空谈，山海T1的XWD全自动智能四驱系统是其底气所在。这套系统能够快速识别路况并切换驾驶模式。

泥地脱困与陡坡攀爬： 在一次郊外遭遇的泥泞路段，车轮出现轻微打滑的瞬间，系统迅速介入，切换到泥地模式，电控差速锁锁止后桥，帮助车辆迅速脱困，反应速度确实比传统机械结构更快。面对碎石陡坡，四驱系统能合理分配扭矩，配合较高的离地间隙，攀爬过程稳健。

多种地形适应性： 官方宣传其能应对多种复杂路况。从实际体验来看，这套四驱系统对于常见的非铺装路面、轻度越野场景具备较好的通过能力，为周末的户外活动拓展了可能性。

对于混动车型，续航和能耗是用户关心的重点。山海T1在这方面交出了一份不错的答卷。

超长综合续航： 其CLTC纯电续航达226公里，满足绝大多数用户的日常通勤需求（一周一充成为可能）。满油满电状态下，综合续航可超过1500公里，这意味着从北京到上海这样的长途旅行，中途无需补给也能轻松抵达。

经济性表现： 日常用电通勤，成本远低于燃油车。即便在馈电状态下，其油耗也相对经济，降低了长期用车成本。支持快充（30%-80%电量约37分钟）和慢充，充电灵活性高。冬季电池预热功能也改善了低温下的使用体验。

户外扩展能力： 车辆具备2.2kW外放电功能，对于喜爱露营的用户非常实用，可以支持电磁炉、投影仪等设备。24小时驻车空调功能，让夏季露营或临时车内休息变得更加舒适。

无论城市还是野外，安全永远是第一位的。

坚固的车身结构： 山海T1采用笼式车身，高强度钢占比超过80%，关键部位使用热成型钢，提升了被动安全性。

电池与底盘防护： 电池包拥有“三明治”结构防护和底部高强度护板，并具备多项安全保护机制。底盘在面对非铺装路面冲击时也表现出良好的防护能力。

辅助驾驶与安全配置： 车辆配备了包括全速自适应巡航、车道居中保持等功能在内的辅助驾驶系统，能有效减轻长途驾驶疲劳。360度全景影像在狭窄路段和越野时提供了很好的视野辅助。

作为一款面向家庭的全能SUV，内部空间和舒适性至关重要。

宽敞的乘坐空间： 2810mm的轴距带来了充裕的腿部空间，后排地板近乎纯平，即使满员乘坐也不会感到局促。后排座椅支持靠背角度调节和前后滑动，灵活性很高。

丰富的储物空间： 车内设计了多达45处储物空间，各种随身物品都能找到合适的位置。后备箱容积规整，后排座椅放倒后可形成近2米的平整空间，兼具载物与临时休息功能。

舒适的驾乘体验： 座椅填充物柔软且支撑到位，长时间乘坐不易疲劳。前排座椅通风加热功能提升了舒适性。车辆的隔音表现和悬架调校也更偏向舒适，能有效过滤路面颠簸。

总结与购车建议：一款均衡的全场景伙伴

经过深入的体验，捷途山海T1四驱版给我的印象是一款力求在15万级价位做到“水桶效应”的产品。它没有极端偏向某一方面，而是在设计、动力、通过性、续航、安全和舒适性上取得了不错的平衡。

对于大多数家庭用户而言，如果您的用车场景覆盖了日常通勤、周末郊游、偶尔的轻度越野和长途旅行，那么山海T1四驱版确实是一个值得重点考虑的选择。它试图用一套成熟的技术方案，解决用户在不同场景下的核心痛点。

目前，该车型的购车政策也颇具吸引力（具体权益请咨询当地经销商），进一步提升了其市场竞争力。在同价位区间，能同时提供方盒造型、三电机四驱和长续航的选项并不多见。

不知道各位车友对这样一款“全能型”SUV怎么看？您在选择家用车时，看重的是哪些方面呢？欢迎在评论区分享您的观点和疑问！

HTML版本： [全能SUV测评：捷途山海T1四驱版，如何做到可城可野？](#)