

奔驰上硬菜！限时16.99万起，全系带T+轴距2米9，还是方盒子，香

来源：柯妙玟 发布时间：2025-11-16 12:11:15

一说奔驰各位会想到什么？贵、豪华、面子、精致等等，这些都不奇怪，但我要是说奔驰和“便宜”挂钩，恐怕在座的各位应该都要怀疑了，但你要是想想这两年合资车企打价格战的态度，你就慢慢能想通了，如今奔驰也是豁出去了，上个月推出的中型SUV——smart精灵#5 EHD超级电混(图片|配置|询价)车型正式上市，限时售价仅16.99万起（详情请咨询本地经销商），比之前的比预售价格还低2万元，而且这要是对比起同样出自他家之手的同级车GLC，是不是亲民多了，那么这回奔驰究竟是玩的什么花样呢？今天我们就来好好聊一聊。

smart精灵#5 EHD超级电混最低售价：16.99万起最高降价：2.70万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈759车友热议二手车暂无

新一代雷神电混2.0技术：更长续航、更强动力



其实smart精灵#5 EHD超级电混(看资讯)这车之所以能打破价格门槛，是因为它有梅赛德斯-奔驰与吉利两大股东的支持，在技术投入和核心部件上能够降低成本，换句话说就是起到1+1>2的效果。具体来看，该车搭载新一代雷神电混2.0技术，系统峰值功率320kW、扭矩635N·m，中高配零百加速仅6.9s，比同级奥迪Q5L 2026款40TFSI车型（最大功率190Ps、9.1s破百）要快得多。另外搭配3挡DHT变速箱，换挡和馈电状态下也能保留电车的平顺感。值得注意的是，中高配车型用的还是宁德时代神盾电池，CLTC纯电续航252km，

综合续航1615km，较之理想L6（同工况纯电续航212km、综合续航1390km），市区用电可以减少频繁补能、跨省出差可以一程直达。

吉利的三大件在传统油车时代就比较出名了，smart精灵#5 EHD超级电混(用车口碑)也继承了这一基因，该车全系标配EVO混动专用1.5TD发动机，同样在-30℃严寒环境下，增程车型的动力普遍会大幅衰减，而EHD超级电混技术即便低电量也动力充裕，哪怕只有1%的低电量，也有足够的功率供驱动电机使用，拒绝“有电一条龙，没电一条虫”。另外得益于雷神混动电驱系统高达47.26%的热效率加持，油电能够充分转化，因此其亏电油耗低至4.4L/100km，喝的还是92“粗粮”，每公里出行成本约3毛，较之同级燃油车基本可以省出两成油。

与奔驰家族设计一脉相承：外观造型、底盘调校同根同源



smart精灵#5 EHD超级电混的外观采用方盒子设计，但是和我们传统印象中的造型又有所不同，该车沿袭了梅赛德斯-奔驰全球设计团队主导设计的“Boxy方盒子”语言，辨识度较高，车头的赛博光影贯穿式LED大灯与超红光立体悬浮LED尾灯遥相呼应，结合“胶囊”设计元素，一眼就能看出是smart品牌，加之新车增加的前后格栅哑光拉丝工艺，更有档次感。另外为了迎合年轻人的个性审美，新款smart精灵#5 EHD超级电混还新增了“苍岩灰”、“星漩蓝”两款配色，视觉冲击更浓烈。

德系底盘质感到现在也是不少国产车企在学习的，smart精灵#5 EHD超级电混的底盘也由奔驰底盘专家进行了本土化调校，其最小转弯半径仅为5.8m，比同级的奥迪Q5L（5.9m）更灵活好开。至于在安全方面，众所周知这是吉利后来的强项，该车配套有坐垫安全气囊、ABTS座椅集成式安全带及V型侧气帘等三重安全防护，对儿童和后排乘客都能保护到位。



智能体验跟上时代潮流：“端到端”辅助驾驶+AI座舱

自从新能源汽车入局，这个市场的竞争方向就已经悄然发生了转变，这迫使车企将对辅助驾驶技术的投入提上日程，smart精灵#5 EHD超级电混全系标配元戎smart Pilot Assist辅助驾驶系统，顶配的252Ultra版还额外搭载了508TOPS算力的双英伟达NVIDIA DRIVE Orin X芯片+激光雷达，支持无图高速及城区领航NSP Pro、全场景LCC Pro、多场景智能ACC等等，较之传统依赖于视觉方案的辅助驾驶系统，路口通行率、匝道汇入率、变道成功率都会更高。

由于当下大多数新能源汽车的内饰设计都跟着走极简风，时间长了也逐渐看腻了，反倒是一些合资车更有想法，比如这款smart精灵#5 EHD超级电混就采用椭圆造型的双联屏设计，较之阿维塔07的带鱼屏，更有大屏既视感，并且全系标配AMD V2000芯片和豆包AI大模型，支持精灵助手Avatar Leo、UWB智能钥匙、趣味车外喇叭，车内车外互动都丰富。除此之外，除了入门车型，该车还搭载20扬声器森海塞尔系统+7.1.4杜比全景声音响系统，峰值功放达2000W，搭配奔驰S同款256色氛围灯，视听氛围同样浓郁。

比新势力更豪华，比传统豪华更智能

20万以内能够买到奔驰的中型SUV还有够有性价比的，smart精灵#5 EHD超级电混的长宽高在4705x1920x1710mm，轴距整2米9，尺寸不算大，但室内得房率高达85%，前后排可以同时翘“二郎腿”，形象的说就是“宝马X1的外观，X5的空间体验”；另外通过调节后排座椅，后备箱容积可在625L-1525L之间灵活变化，支持3种床模式，能睡能装。并且除了入门车型，该车的内饰软质包覆率高达85%，搭配Nappa小牛皮座椅+HDD绗缝工艺，触感柔软也没啥异味，更有奔驰汽车那种精致感。

smart精灵#5 EHD超级电混最低售价：16.99万起最高降价：2.70万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈759车友热议二手车暂无

与各种同级别、同类型车型相比，smart精灵#5 EHD超级电混身上也均有见长：

比奥迪Q5L：几乎多一倍动力，驾驶乐趣更丰富；配置更丰富，增换购更有新鲜感；享受新能源红利，买车以及几年下来的用车成本大概能省出好几万。比理想L6：电混技术更成熟，能耗更低（理想L6馈电油耗6.9L/100km）、噪音更小；豪华品牌加持，开出去更面子；同样空间车身更小，驾控更灵活。比阿维塔07：设计上档次，smart#5 EHD超级电混同款设计风格曾获德国红点奖；制造标准更严苛、用料更佳；吉利豪华车型生产优势，做工有保证。

现在一些造车新势力光靠堆砌一堆参数就想卖个好价钱，但实际上就是消费者拉参数表的时候，心情是美滋滋，但是一去试驾就发现底盘、用料，似乎总有不对劲的地方，而smart精灵#5 EHD超级电混有国产大厂和合资豪华的双重加码，一来品质是有保障的，二来豪华定位也说的过去。另外值得一提的是，前一代雷神电混系统就累计历经122万用户亲身体验，性能强大稳定、油耗低是公认的优点，如今进化到雷神电混2.0，进一步兼顾发动机高热效率、综合/纯电长续航、馈电性能及NVH静谧性，很明显这车奔驰和吉利联手，依然把重心放到了核心的三大件上，恐怕曾经那些被“冰箱彩电大沙发”给忽悠而买了杂牌增程汽车的老车主看了真的会酸，你们说是不是。

HTML版本： [奔驰上硬菜！限时16.99万起，全系带T+轴距2米9，还是方盒子，香](#)