

赛力斯汽车公布方向盘折叠专利

来源：梁佳慧 发布时间：2025-11-11 04:08:04

企查查APP显示，近日，赛力斯汽车有限公司申请的“基于多场景的方向盘折叠控制方法、系统及车辆终端”专利公布。

专利摘要显示，本申请涉及车辆控制技术领域，提供了一种基于多场景的方向盘折叠控制方法、系统及车辆终端。本申请通过折叠相关参数，量化方向盘的折叠控制，再根据折叠相关参数对应的控制流程节点进行流程编排，明确折叠相关参数在不同场景下的执行逻辑与协同关系，使折叠控制过程从固定动作升级为有序的流程化操作，并针对不同使用场景分别构建对应的场景控制流程，实现了折叠控制与具体场景的深度适配，能够根据场景特点提供具有针对性的折叠方案，从而提高方向盘折叠功能在不同车辆应用场景下的灵活性，提升用户体验。

本文来自和讯财经，更多精彩资讯请下载“和讯财经”APP

企查查

专利查询

基于多场景的方向盘折叠控制方法、系统及车辆终端

一下

应用

企业中心

更多

基于多场景的方向盘折叠控制方法、系统及车辆终端

专利

发明专利

CN12088903A

申请进度

摘要

法律状态

权利要求

说明书

附图

申请进度

专利申请

2025-09-29

申请公布

2025-11-04

授权

预估到期

2045-09-29

摘要

基本数据

申请号	CN202511412328.9	申请日期	2025-09-29
申请公布号	CN12088903A	申请公布日	2025-11-04
授权公告号	-	授权公告日	-
优先权号	-	优先权日	-
IPC分类号	B62D1/04; B60K16/023	CPC分类号	-
专利类型	发明专利	受理局	中国
当前法律状态	审中	法律状态	公布
申请人(专利权人)	赛力斯汽车有限公司	发明人	田继青, 陈文辉, 李文江
申请人地址	重庆市江北区城基大道229号	代理人	李铁
代理机构	上海众之律师事务所		

摘要

本申请涉及车辆控制技术领域，提供了一种基于多场景的方向盘折叠控制方法、系统及车辆终端。本申请通过折叠相关参数，量化方向盘的折叠控制，再根据折叠相关参数对应的控制流程节点进行流程编排，明确折叠相关参数在不同场景下的执行逻辑与协同关系，使折叠控制过程从固定动作升级为有序的流程化操作，并针对不同使用场景分别构建对应的场景控制流程，实现了折叠控制与具体场景的深度适配，能够根据场景特点提供具有针对性的折叠方案，从而提高方向盘折叠功能在不同车辆应用场景下的灵活性，提升用户体验。

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

HTML版本：[赛力斯汽车公布方向盘折叠专利](#)