

十年老友价！10万拿下21年特斯拉Model3，续航无忧！

来源：王俊琪 发布时间：2025-11-16 12:19:21

特斯拉是一家令人敬畏的汽车公司，它以创新的技术和卓越的产品质量，引领着全球电动汽车市场。Model 3(图片|配置|询价)作为特斯拉旗下的一款重要车型，自推出以来就备受瞩目。这款车凭借其出色的性能、宽敞的空间和合理的价位，成为了许多消费者的理想选择。尽管偶尔会有一些小毛病，但并不影响它的整体魅力。今天要说的这辆二手Model 3 2021款 标准续航后驱升级版 3D6，只要10.88万，不知道大家心动了没有？

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车7.98万起 | 1374辆

基本信息



咱们今天说的这辆二手Model 3是2021款的标准续航后驱升级版3D6，颜色是深灰色，看起来既时尚又低调。这车是在2021年7月上牌的，到现在跑了11.9万公里，算是跑了有一丢丢公里数了。不过，您别担心，这车啊，可是正当壮年，电力十足！这车现在在厦门卖着呢，卖价？嘿，才10.88万！这价格，够亲民吧？要是您喜欢，首付个3万多，就能把它带回家哦！不过呀，咱可得说清楚，这车咱没瞧过实物，报告啥的也没看到，就光看看照片，聊聊天，乐呵乐呵！真想买，得自己跑趟去看看，试试车，确保车况杠杠的才行！

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友

圈35万车友热议二手车7.98万起 | 1374辆
车辆外观

Model 3 2021款 标准续航后驱升级版 3D6
10.88万 / 4年3个月 / 11.90万公里

20,205元/年

2年平均持车成本

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
持车总费用(元)	24,164	16,245	5,639	4,978	4,978	4,978	4,978	4,978	4,978	4,978
使用成本(元)	7,624	7,988	5,639	4,978	4,978	4,978	4,978	4,978	4,978	4,978
电费(元)	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008
保养(元)	--	1,356	--	--	--	--	--	--	--	--
保险(元)	6,616	5,624	4,631	3,970	3,970	3,970	3,970	3,970	3,970	3,970
使用折价(元)	16,540	8,257	--	--	--	--	--	--	--	--

用车平均总成本

设置

与同级车对比

本车

5,610元/年

8,350元/年

电耗

1,008元/年

百公里电耗/100*每年行驶里程*电费价格 (参考大部分车友数据,按照每度电0.8元计算,以当地电费为准)

12.6kWh/百公里

官方电耗

保险

4,466元/年

*估算规则:每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%,第三年优惠30%,第四年之后优惠40%,之后保持),请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

5666元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

3761元

车船使用税

0元

保养

136元/年

*估算规则:每年零部件的检查和更换不同,保养费用差异较大,根据所选每年行驶里程和用车时间,以先到为准

保养项目	120000公里 72个月	140000公里 84个月	160000公里 96个月	180000公里 108个月	200000公里 120个月
常规检查	●	●	●	●	●
空调滤清器芯	●	●	●	●	●
制动液	●	○	●	○	●
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液			●	○	
蓄电池					
空调干燥剂	●				
合计	¥1356	¥-	¥-	¥-	¥-

*保养项目及报价仅供参考,实际情况以到店为准

● 更换 ○ 检查

持有成本

当前新能源

Model 3 2021款 标准续航后驱升级版 3D6

PK

同价位油车

选取全国相似价格和使用情况的油车

24,165

一年总成本(元)

28,794

1,008

电费/油费(元)

5,287

6,616

保险(元)

8,097

--

保养(元)

2,420

16,541

使用折价(元)

12,990

本车相较于同价位油车,行驶成本更低、智能程度更高。

本车报价根据平台模型数据预估,仅供参考



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

这辆二手Model 3采用了深灰色车身，这种颜色既时尚又具有科技感，非常符合特斯拉的品牌形象。车身线条流畅，动感十足。需要注意的是，由于我们未见到实物，无法提供详细的外观检测报告，建议您亲自查看或索取更多实拍照片了解车况。

内饰与空间

打开车门，您会被Model 3简洁而富有科技感的内饰所吸引。中控大屏集成了众多功能，操作便捷。车内空间较为宽敞，能够容纳5人舒适乘坐。得益于2875mm的轴距，后排乘客也能享受到不错的腿部空间。行李厢容积为425L，虽然不算同级最大，但也足够日常使用。后排座椅支持40:60比例放倒，增加了空间灵活性。



车辆配置

这款车配备了全速自适应巡航、仿皮座椅、方向盘记忆、L2辅助驾驶等多项配置，其中L2辅助驾驶和方向盘记忆在同级车中处于领先地位。这些配置不仅提升了驾驶的舒适性和便利性，还增加了行车的安全性。

特别值得一提的是，Model 3的方向盘记忆功能可以根据不同驾驶者的习惯自动调整方向盘位置，为每位驾驶者提供最舒适的握持角度。这一配置在同级别竞品车型中并不常见，展现了特斯拉在细节设计上的用心。

此外，Model 3还配备了前排座椅加热功能，确保了驾驶者和乘客在寒冷冬季的舒适感受。与之相比，某些竞品车型可能仅提供座椅加热或不提供此类配置。特斯拉在舒适性和实用性方面的综合表现可谓相当出色！

动力与续航

Model 3搭载了永磁同步电机，电动机总功率为220kW，总扭矩为440N·m，提供了强劲的动力输出。其NEDC综合续航里程为468km，对于日常通勤和城市行驶来说已经绰绰有余。然而，受制于电池技术的局限，Model 3的续航里程在极端天气条件下可能会有所下降，这是电动汽车普遍面临的问题。

电池与充电

Model 3配备了55kWh的磷酸铁锂电池，电池安全性和循环寿命得到了保证。特斯拉的超级充电网络遍布主要城市，为车主提供了便捷的充电解决方案。家庭充电方面，使用家用充电桩充满电大约需要10-12小时，而使用特斯拉超级充电站，充电至80%左右仅需约1小时，大大缩短了充电时间。

市场行情与用车成本

根据当前市场行情，这辆二手Model 3的售价在10.88万左右，价格相对较低，对于想要购买特斯拉Model 3的消费者来说，具有较高的性价比。

从图片中，我们可以看到全国范围内同款车型的价格分布情况。不同的车况、里程和所在地等因素共同作用，形成了一个独特的价格点。我们的目标车型，定价为10.88万元，在这片“车海”中显得相当亲民。与那些价格更高的同类车型相比，它提供了一个更为经济实惠的选择；而与价格更低的车型相比，它或许在某方面（如车况、里程等）有着自身的优势。这张图片为我们呈现了一个真实的二手车市场，价格并非由单一因素决定，而是多个变量共同作用的结果。作为消费者，我们可以通过观察这些价格点，结合自己对车辆的具体需求和期望，来评估目标车型的价值，并做出更为明智的购买决策。

接下来，咱们聊聊这宝贝的“饭量”和“保健费”。话说这Model 3啊，可是出了名的“省电大师”！一年下来，电费？那可不是事儿，也就五六百块吧，跟咱家的冰箱洗衣机似的，吃得少，干得多！再来说说保养，特斯拉这牌子，高科技含量高，服务也是杠杠的。一年两次，次次都给它来个全面检查，保证身体倍儿棒！这保养费啊，也就在一千左右，咋样？这“保健费”收得还算合理吧？

总结与建议

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。