

通勤溜车实测！豪爵DN150油耗189L，复古范儿缺失成最大槽点？

来源：顾雅惠 发布时间：2025-11-16 12:21:07

兄弟们！今天扒台小排量复古街车，豪爵DN150！1.1万出头的价格不算便宜，实用属性拉满但复古味儿跑偏，优缺点简直一目了然！

先说说这尴尬的复古颜值，说是复古街车，却没了镀铬装饰件的灵魂加持，少了老派复古车的精致感。虽然圆形头灯、机械电子组合仪表、平直座椅还算沾点复古边儿，但整体看起来更像“伪复古”，追求经典复古质感的摩友大概率会失望。



动力表现中规中矩，149cc单缸风冷发动机，最大马力12.6匹，最大功率9.3kW，最大扭矩12.7N·m，市区通勤、国道溜车够用，但别指望有激情驾驶体验。实测极速95km/h，加速平缓，完全符合复古车悠哉骑游的定位，主打一个佛系骑行。

油耗和续航确实亮眼，官方百公里油耗1.89L，实测也差不多1.9L左右，搭配12L油箱，续航轻松突破500公里，周末周边游不用频繁找加油站，这一点在小排量复古车里算佼佼者。

配置方面喜忧参半，单前ABS是加分项，雨天紧急刹车能提升稳定性；178mm高离地间隙+131kg整备质量，通过性不错，上个马路沿、走点烂路没问题；760mm座高对小个子友好，165cm身高能轻松落地。但前碟后鼓的刹车配置明显落后，同价位很多车型都已配备前后碟刹，单前ABS的安全性也不如双通道全面。



机械电子组合仪表算是个小亮点，兼顾复古质感和实用性，能清晰显示车速、油量等信息。整车延续了豪爵皮实耐用的特点，保养成本低，适合长期代步，但1.1万的价格对比配置，性价比不算突出。

总的来说，豪爵DN150是台偏实用的复古街车，续航、油耗和耐用度值得肯定，但复古颜值不足、刹车配置落后是明显短板。适合注重实用性、不纠结颜值和极致性能的摩友，追求纯粹复古范儿的话，同价位或许有更好的选择。

最后想问下兄弟们，你觉得这台实用大于颜值的复古街车值不值得入手？评论区聊聊你的看法！



HTML版本：[通勤溜车实测！豪爵DN150油耗189L，复古范儿缺失成最大槽点？](#)