开了2年的别克GL8, 11万多拿下商务接待值不值?

来源: 杨凯钧 发布时间: 2025-11-16 12:24:24

说到MPV,必然绕不开别克GL8,作为一款经典的中型商务车,它有着良好的口碑基础,在市场保有量方面有着天然的优势,拥有极为可观的二手市场占有率。即使是在推出新款之后,老款的使用价值也并不会大打折扣。而且,别克GL8的乘坐舒适性和空间表现都非常出色,无论是家用还是商用都非常合适。今天我们就为您带来一辆二手别克GL8,一起来看看这辆车的表现如何。

别克GL8最低售价: 22.99万起图片参数配置询底价懂车分3.98懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车1.18万起 | 2675辆

车辆信息速览



车辆版本:别克GL8 2022款陆上公务舱652T舒适型

上牌地点: 山东青岛



上牌时间: 2022年2月

过户次数: 0次



行驶里程: 10.80万公里

新车指导价: 23.29万元

二手车报价: 11.68万元

车况信息

外观方面,这辆别克GL8 2022款陆上公务舱652T舒适型采用了经典的咖啡色涂装,这种

颜色既不过于张扬,也不显得过于低调,恰到好处地展现了其沉稳大气的气质。车身线条流畅而简洁,没有过多的修饰,却很好地勾勒出了车身的轮廓,使得整车看起来更加修长。前脸部分,大尺寸的进气格栅搭配锐利的大灯组,营造出一种强烈的视觉冲击力。车身侧面,流畅的腰线贯穿前后,搭配多幅式轮毂,展现出一种沉稳而又不失时尚的气质。车尾部分,简洁的线条勾勒出层次分明的造型,搭配双边共两出的排气布局,进一步提升了整车的运动感。

内饰方面,这辆车的整体设计较为简约,注重实用性和舒适性。中控区域配备了一块大尺寸的液晶屏,可以满足日常的娱乐和导航需求。座椅采用织物材质,虽然不如真皮座椅豪华,但透气性好,乘坐起来也比较舒适。车内空间宽敞,可以轻松容纳7人,无论是家庭出行还是商务接待,都能提供舒适的乘坐体验。另外,车内还配备了多种储物空间,如杯架、手机槽、行李舱等,方便乘客存放物品。

动力方面,这辆车搭载了2.0T涡轮增压发动机,配合48V轻混系统,最大功率为174kW(237马力),最大扭矩为350N•m,传动方面匹配9挡手自一体变速箱。这样的动力配置在保证充足动力输出的同时,也兼顾了燃油经济性。无论是城市拥堵路段还是高速巡航,这辆车都能应对自如。

市场行情与用车成本

根据大数据预估显示,这辆车的市场价格在11.68万元左右。关于用车成本方面,我们将从几个关键方面对比分析这辆车与同级别车型的表现。

首先是燃油成本,根据实际用户反馈和官方数据,这辆车的百公里综合油耗大约在8.0L 左右。按照当前油价计算,每年的燃油成本大约为6800元左右(按每年行驶1万公里计算)。 这一成本在同级别车型中属于合理范围,既不高昂也不过分节省。

其次是保险成本,根据实际用户反馈和市场数据,这辆车的年度保险费用大约为4500元 左右。这一成本涵盖了基本的车险项目,如交强险、商业险等,能够为车主提供必要的风险 保障。

最后是保养成本,根据实际用户反馈和官方建议,这辆车的年度保养费用大约为1500元 左右。这一成本包括了定期更换机油、机滤等常规保养项目,以及可能的零部件检查和调整, 旨在保持车辆的良好运行状态。与同级别车型相比,这辆车的保养成本相对较低,这主要得 益于其良好的制造质量和合理的保养周期。

综上所述,这辆车在燃油、保险和保养等方面的用车成本相对合理,既考虑到了车主的 经济负担,也确保了车辆的正常使用和维护。然而,需要注意的是,实际用车成本可能会因 个人驾驶习惯、车辆使用频率、油价波动、保险政策变化等因素而有所差异。因此,以上数 据仅供参考,具体成本还需车主在实际使用过程中进行验证和评估。

优势与劣势

在众多二手车选项中,这辆别克GL8 2022款陆上公务舱652T舒适型凭借其自身的特点和性能,展现出了独特的魅力。接下来,我们将从多个角度分析这辆车的各项表现,助您更全面地了解其真实实力。

外观方面,这辆车采用了经典的咖啡色涂装,既时尚又不失大气。车身线条流畅,展现出一种沉稳而又不失时尚的气质。前脸部分,大尺寸的进气格栅搭配锐利的大灯组,营造出一种强烈的视觉冲击力。车尾部分,简洁的线条勾勒出层次分明的造型,搭配双边共两出的排气布局,进一步提升了整车的运动感。

内饰方面,这辆车的整体设计简约而不失精致。中控屏幕、GPS导航系统、蓝牙/车载电话等配置一应俱全,既方便又实用。座椅采用织物材质,虽然不如真皮座椅豪华,但透气性好,乘坐起来也比较舒适。车内空间宽敞,可以轻松容纳7人,无论是家庭出行还是商务接待,都能提供舒适的乘坐体验。

别克GL8最低售价: 22.99万起图片参数配置询底价懂车分3.98懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车1.18万起 | 2675辆

然而,这辆车也存在一些不足之处。由于是低配版本,所以在配置上可能无法满足部分消费者对于豪华感和科技感的追求。此外,咖啡色的车漆在日常使用中可能会显得较为容易脏污,需要勤加打理。最后,作为一辆行驶了10万公里的二手车,潜在的维修和保养成本也是购买前需要考虑的因素之一。

综上所述,这辆别克GL8 2022款陆上公务舱652T舒适型在外观、内饰、动力等方面都有着不错的表现,是一款值得考虑的二手车选择。但同时也要注意其配置相对简单、车漆易脏以及潜在维修成本等问题。在购买前,建议您充分了解车辆情况,权衡利弊,做出最适合自己的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 开了2年的别克GL8,11万多拿下商务接待值不值?