

试驾捷途山海T1：全能家用SUV，买菜接娃、露营越野都能搞定

来源：林镇茂 发布时间：2025-11-16 12:25:14

以前我总觉得，方盒子造型的SUV看着硬朗，但可能不实用；插电混动听起来省钱，可真到了越野或者长途的时候，可能会掉链子。直到这次试驾了捷途山海T1(图片|配置|询价) 2025款1.5TD DHT 226KM两驱穿越版，才发现原来家用SUV也能这么“全能”：既能买菜接娃，又能带着全家去露营，甚至偶尔想撒个野，它也能跟上节奏。今天，咱就在这里好好聊聊这款车的真实试驾体验，看看它到底能不能满足咱们普通人的多样化需求。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.88万起 | 12辆

一、外观方面



初次见到捷途山海T1(品技术)，是在试驾活动的停车场。远远看去，它的“方盒子”造型确实很显眼，线条笔直挺括，视觉重心有点高，像个小号的“硬汉”。我试驾的是白色款，漆面在太阳下特别亮，没有那些花里胡哨的装饰，看着很干净。黑色的格栅搭配四叶草造型的LED大灯，低调但有细节。大灯白天看着普通，到了晚上点亮后，灯组里的“四叶草”纹路很清晰，辨识度挺高。车头还有一条贯穿式的地平线灯带，解锁或者启动的时候会亮起来，仪式感满满，尤其是在地下车库或者晚上，一下子就和别的车拉开了差距。更有意思的是日间行车灯，解锁的时候会有动态效果，像在“眨眼睛”，这种小设计确实挺打动人。车身侧

面的设计也很实在。悬浮车顶让整车看起来更轻盈，黑色的行李架不是摆设，我特意试了试，承重没问题，周末带自行车、帐篷、折叠桌椅，直接往车顶一绑就行，不用另外加装行李框。侧面还有加宽的防刮包围，这点太实用了，平时停路边怕被别的车蹭到，或者走烂路时被石头刮到，有这个包围能少心疼不少。轮毂是大直径的，搭配厚实的轮胎，跑非铺装路面时心里更有底。值得一提的是，它用的是传统门把手，不是现在流行的隐藏式。一开始我还觉得有点“过时”，但实际用起来才发现好处：冬天戴手套开门，不用费劲扣那个隐藏式的按钮；手上拎着东西时，胳膊肘一顶就能打开，比隐藏式方便多了。车尾的设计和车头呼应，LOGO的造型和大灯的“四叶草”元素能对上，一眼就能认出是它。高位刹车灯很大，加上大面积的尾灯，晚上开车时，后车能看得清清楚楚，安全性加分。整体看下来，这台车的外观没有为了好看而牺牲实用，适合咱们这种既想要点颜值又看重实用性的家庭。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.88万起 | 12辆

二、空间方面

在空间方面，这款车的表现令人惊艳。它的轴距超过2.8米，实际体验下来，前后排都很宽敞。我老公身高178cm，坐主驾调好座椅后，头顶离车顶还有一拳多，不会觉得压抑；腿能完全舒展开，长途开车也不会憋屈。后排更值得夸夸，我坐进去，膝盖离前排座椅靠背有两拳多，翘个二郎腿毫无压力。就算后排坐三个人，也不会觉得挤。后排的头顶空间也够，180cm的大高个坐进去头发不会蹭到车顶。车内的小储物空间也很丰富。门板储物格特别能装，前排门板能塞下大瓶矿泉水、折叠伞，还有孩子的小书包；后排门板也能放下常规尺寸的水瓶。中央扶手箱很深，我放了工作文件、太阳镜、钱包，还有充电线，居然还没塞满。前后排都有USB接口，前排是Type-C和USB两种，后排也有两个USB口，手机、平板、充电宝都能同时充电，不用再为抢插口吵架。更令人惊喜的是后备厢空间。常规状态下，放两个28寸行李箱、一个婴儿车，再塞几个背包，完全没问题。关键是后排座椅支持4/6比例放倒——我试了试，放倒后和后备厢连成了一个纯平的空间，长度有两米多，铺个气垫床，瞬间变成“移动床车”。周末去露营，中午累了可以躺里面休息；堵车的时候，孩子也能在后面躺平睡觉，不用蜷着身子。后备厢地台下还有个45升的下沉储物格，平时放雨靴、沙滩拖鞋、修车工具、应急补胎液这些“脏东西”，能和干净的行李隔开，再也不用担心车厢里乱糟糟的。我还发现储物格的盖子是可拆卸的，万一要放特别高的东西，把盖子拿下来就行，灵活性拉满。



三、内饰部分



坐进车内，这款车给人的感觉就是轻松又舒服。它的内饰风格和外观呼应，走的是简明硬朗路线，但不冷淡，反而有点居家的放松感。仪表台、中控台、门板扶手这些手能摸到的地方都是软包覆盖，缝线走得很规整，没有那种廉价的硬塑料感，摸着挺舒服。15.6寸的大屏幕悬浮在中控台上，是车内特别显眼的配置。屏幕是LCD材质的，清晰度很高，白天阳光直射也能看清楚。操作起来和手机差不多，滑动切换页面、点图标，都没有延迟。经过打听才知道，它用的是高通8155芯片，这可是车机芯片里的“老将”了，稳定性和流畅度都经过了市场验证。我试了同时开导航、放音乐、接蓝牙电话，屏幕一点不卡，切换起来很顺畅。语音交互是个惊喜。在试驾时，我随口说“导航到最近的充电桩”“关闭副驾驶车窗”，系统识别得很快，几乎没有延迟。更方便的是免唤醒功能，不用每次都喊“你好，捷途”，直接说指令就行，比如“调低空调温度”“打开天窗”，它都能听懂。而且副驾驶和后排也能

语音控制，坐后排时说“打开后排空调”，系统就只调后排，不会影响前排，家里人多的时候互不打扰，这点太重要了。车机里的高德地图定位很准，去陌生地方办事时，实时路况更新及时，哪里堵车、哪里有摄像头，都标得清清楚楚。我还试了试K歌功能，中控屏直接变点歌台，连接麦克风就能唱，音质不算专业级，但在车里足够用了。带朋友出去玩时，路上唱几首歌，气氛一下子就活跃起来了。全车有9个索尼扬声器，听流行歌或者人声时，立体感很足，比普通家用车的音响效果好不少，长途开车时听着音乐轻松又惬意。

四、舒适性方面

在舒适性方面，捷途山海T1(用车口碑)做得相当到位。前排的“舒云座椅”填充厚实，坐上去像家里的沙发，包裹性很好。它还支持电动调节、腰部支撑，还有通风、加热和记忆功能。冬天开车，提前用手机App远程打开座椅加热，上车时屁股暖暖的；夏天开通风，后背和屁股不会闷出汗。副驾驶座椅还有腿托调节，我老公试了之后说：“比家里的沙发还能伸展开，长途坐车再也不用蜷着腿了。”隔音效果也超出预期。它用了双层隔音玻璃，加上大面积的隔音材料，跑高速时噪音控制得很好。时速120km/h的时候，后排的朋友正常说话不用大声喊，风噪和胎噪都变成了轻微的背景音，比我之前试驾过的某款硬派SUV安静多了，孩子在后排睡觉不会担心被吵醒。后排还有独立的二级空调，带PM2.5过滤功能。空调启动后，屏幕上显示PM2.5数值很快就降下来了，夏天高温时，车内降温也快，几分钟就能从闷热变得凉快。

五、动力和续航方面

在动力方面，捷途山海T1用的是插电式混动系统，1.5T涡轮增压发动机加上电机，电机总功率150kW。平时在市区开，主要靠电机驱动，起步特别轻快，红绿灯起步时，稍微给点油就出去了，比传统燃油SUV反应快得多。而且低速时（70km/h以下）几乎听不到发动机噪音，开着很安静，市区通勤既省油又舒服。高速上超车也不费劲，深踩油门，发动机和电机一起发力，动力储备很足，时速轻松就能提到120km/h，甚至我试了试踩到140km/h，车身依然很稳，没有发飘的感觉。变速箱是1挡DHT，换挡几乎没顿挫，从市区堵车的低速蠕行，到高速的急加速，切换都很平顺，不会让乘客觉得不舒服。油耗方面，官方标的综合油耗是0.81L/100km，听起来有点夸张，但我实际试驾时，市区纯电模式开了一天，油表几乎没动；后来跑高速用了混动模式，百公里油耗大概5L左右，对于这么大的车来说这个油耗不算高。按现在92号汽油8块多算，市区纯电通勤每公里成本才几毛钱，一个月下来能省不少油钱。电池用的是宁德时代的磷酸铁锂，安全性有保障。纯电续航226km，对我来说完全够用。我每天通勤来回50km，一周充两次电就行。充电也方便，快充一个多小时能充到80%，慢充的话，晚上在车库插一夜就能充满，不会有充电焦虑。更让我意外的是它的越野能力。虽然我试驾的是两驱版，但底盘离地间隙够高，走碎石路、坑洼路时，不用担心刮到底盘。同行的朋友试了四驱版，据说在泥泞路段也能轻松通过，看来这台车不光是“样子硬”，真到了野外也能扛得住。在极端天气下，它的电池温度管理系统也很管用。我特意试了试低温加热

功能——提前用App预约加热，上车后电池活性很好，续航没有明显衰减，北方的朋友应该也能放心用。

六、安全和智能化配置方面

安全是家用车的重中之重，捷途山海T1在这方面没让人失望。在被动安全方面，前排双气囊、侧气囊，加上全车气帘都配齐了，万一发生碰撞，能从多个方向保护车内人员。儿童座椅接口的位置也很合理，我试着装了一下儿童安全座椅，卡扣对准后轻松卡紧，不用费劲调整，带孩子出门更安心。主动安全功能也很实用。车道偏离预警在跑高速时特别管用，偶尔走神方向盘偏了，系统会通过方向盘震动提醒；前方碰撞预警也很灵敏，跟前车距离太近时，会先报警，要是没反应，刹车辅助会主动介入，大大增加了车辆的安全性。车机还支持华为HiCar和CarPlay，手机投屏特别顺畅。我用华为手机连接HiCar后，导航、通讯录、音乐都能同步到车机上，操作习惯和手机一样，不用重新适应。对于不习惯用车机系统的老人来说，直接投屏用手机操作，简单多了。智能化配置里，外放电必须夸一夸。它支持对外放电，功率足够带动电磁炉、投影仪、咖啡机这些设备。周末带家人去郊游，找个风景好的地方，接上电磁炉煮火锅，或者用投影仪看电影，瞬间把车变成“移动厨房”“移动影院”，露营的乐趣一下子就上来了。手机App远程控制也很方便，提前打开空调、解锁车门、查看充电进度，甚至忘了锁车，在App上一点就能搞定。唯一的小缺点是语音助手偶尔会“听错”，比如连说几个指令时，可能会理解错，但销售说可以通过OTA在线升级优化，后续会越来越聪明，这点还是挺让人期待的。

七、购车权益方面

最后再说说大家特别关心的价格和优惠政策。捷途山海T1报价12.49万起，我试驾的这款两驱穿越版，配置已经很全了，性价比挺高。现在订车有几个实用的优惠：1万元置换补贴，家里有旧车的话，置换能省不少；2000元五年车载流量，导航、听歌、在线视频都不用担心流量不够，不用像有些车那样，过了免费期就得花钱买流量；通过官方App还能领3000元抵扣券，直接抵车款（具体价格及权益请咨询当地经销商）。这些优惠都是实实在在的，没有什么“捆绑消费”的套路，对于家庭用户来说，能省一点是一点。而且售后方面，捷途的网点不算少，三四线城市也有服务中心，保养维修不用跑太远，这点比一些新势力品牌强。

总结：试驾完捷途山海T1，我发现它真是一款日常和远方都能兼顾到的全能家用SUV。它没有追求极致的参数或者花哨的设计，而是把家用车需要的点都做扎实了。它的空间够大，全家出行不挤；插电混动省油，市区通勤成本低，长途也没有续航焦虑；舒适性配置到位，老人孩子都能坐得舒服；安全和智能配置实用，开车带娃更放心；甚至还能偶尔去野外撒撒野，满足一点“诗和远方”的小向往。如果你想要一台“平时靠谱，偶尔有趣”的家用SUV，既得买菜接娃又想带全家去露营，那捷途山海T1值得一试。建议对这款车感兴趣的朋友可以亲自去4S店试驾体验一番，相信你也会和我一样被它的实力“圈粉”。

HTML版本：[试驾捷途山海T1：全能家用SUV，买菜接娃、露营越野都能搞定](#)