

阿维塔12：一款适合家用的新能源车，方方面面都考虑到了

来源：支燕政 发布时间：2025-11-16 12:26:10

阿维塔 12(图片|配置|询价)是款面向家庭用户的新能源车，有纯电和增程两种版本，也能选后驱或四驱，不管是平时上下班还是带家人出去玩，不同需求的家庭基本都能找到合适的款。它的设计是慕尼黑长安欧洲设计中心牵头，中外设计师一起做的，既有些国际上的设计想法，也考虑了咱们国内家庭开车的习惯和喜欢的样子，用起来不会觉得别扭。从市场情况看，这车预售的时候就有不少人关注，没几天订车的就过万了，这几个月销量也稳着涨，在同类型车里慢慢有了自己的位置。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 131辆

选家庭车，空间舒服肯定是要考虑的，阿维塔 12(品技术)在这方面做得还挺贴合家用。车子轴距不算短，车内空间够使，尤其是后排，坐进去不挤。个子高的人坐后排，腿前面还有不少空，翘个二郎腿也没问题；后排地板差不多是平的，中间坐人不用把脚拧着放，一家人一起出门的时候，中间的人也能坐得舒服点。厂家把电池包的结构改了改，后排座椅高度调得比较合适，不像有些电动车那样，坐上去感觉跟踮着脚似的，坐久了也不容易累。

前排座椅是零重力设计，裹得还行，坐垫和靠背的角度符合身体的样子，腰那里有支撑，开长途的时候腰不那么容易酸。调整好驾驶座后，头顶还有空，不会觉得闷。有些版本有VIP四座豪华包，后排座椅能电动调靠背，还能按摩，家里老人坐久了能放松放松，这点挺实用。



储物的地方也考虑到了实用和灵活。平时后备箱能装下好几个大行李箱，一家人出去旅行的行李都能放进去；要是想装折叠自行车、婴儿车这种大件，把后排座椅放倒就行，空间立马就大了。后备箱里面很规整，两边有小格子，能放洗车布、充电线这些小东西；地板下面还有隐藏的地方，充电枪、应急工具放里面，不占地方还不乱。后排中间的扶手打开后，能直接通到后备箱，孩子想拿瓶水、拿包零食，不用下车，伸手就能够着，很方便。

舒适性配置方面，有些版本有四温区空调，前排想吹凉点、后排想暖和点，各自调各自的就行，不用互相迁就。空调还有纳米水离子功能，开着的时候车里空气挺清爽，冬天不干燥，还能去去味儿、抑抑细菌，家里有孩子的话，不用担心车里空气不好。另外，这车跑高速的时候，风噪和胎噪控制得还可以，一家人聊天不用大声喊，听音乐也不用开太大声，长途坐车不闹心。



阿维塔 12(用车口碑) 的智能配置没搞那些花里胡哨的，主要是方便家庭日常用。中控屏用的是华为鸿蒙座舱 HarmonySpace5 系统，跟好点的手机一样流畅，切应用、开功能不卡。有个三指飞屏功能挺好用，主驾把导航投到副驾屏幕上，自己专心开车，副驾还能看视频，不耽误事儿，带孩子出门的时候，孩子坐在后排也能跟着看动画片，路上不无聊。

语音助手反应还算快，喊一声就能调空调、调音量，不用记固定的话，说“把主驾空调调低两度”“声音小一点”都能听懂，不用伸手操作，开车更安全。鸿蒙生态的联动也方便，手机上没看完的视频、没导完的路线，一上车就自动同步到车机上，不用重新弄，早上送孩子、晚上下班接人，能省不少事。



内饰的风格偏温馨稳重，“岩棕”的颜色跟家里装修挺搭，不突兀，搭配黑色的桦木饰板，质感也还行。35.4 英寸的 4K 大屏贯穿中控台，开车的时候看车速、导航很清楚，就算太阳直射也不反光。15.6 英寸的中控屏位置刚好，伸手就能碰到，不用往前够。方向盘是八边形的，握着手感扎实，还不挡前面的屏幕，看信息方便。门板上有雕刻装饰，无线充电的地方是真木头做的，手机放上去不滑，充电速度也够日常用。

内饰的材料和做工也考虑到了家用。能摸到的地方基本都是软的，不磕手；岩棕色的面料摸起来细腻，搭配点低饱和度的金色装饰，不浮夸还显点高级感。桦木饰板是真木头，木纹清楚，摸着手感温润，比那些贴仿木纸的强多了。车里的按键、旋钮按起来反馈很清晰，不松垮；各个部件的缝也对齐了，没看到毛刺，做工挺细致。

阿维塔 12 开起来挺顺手，不同版本的动力适合不同情况。纯电后驱版动力很轻快，在市区里钻来钻去很灵活，早晚高峰堵车跟车也不费劲；要是选四驱版，动力就更足了，加速快，超车的时候一脚电门下去，底气很足，跑高速也稳。

增程版更适合家庭长期用。平时短途开，靠纯电就行，上下班、送孩子、买东西，一周充一次电差不多；就算没电了，增程发动机启动后，动力也很顺畅，油耗也不算高，比同级别燃油车省不少钱，不用老跑去加油。不管选哪个版本，动力响应都很直接，踩电门就走，没有延迟，新手也能很快适应。

底盘调得还不错，前双叉臂加后多连杆的悬挂，有些版本还有魔毯智能悬架，跑在坑坑洼洼的路上，震动过滤得很好，车里的人不会颠得慌；遇到大的起伏，车身也不晃，很稳。厂家还升级了稳定杆、减震器，优化了 CDC 标定，急加速、急刹车的时候，车身不会猛抬头或点头，坐在后排的人不晕车。

转向有三种力度可以调，家里女士开的话，选轻盈模式，打方向不费劲，开久了胳膊不累；要是想有点操控感，就选运动模式，转向更准，路感也清楚，过弯的时候心里有数。这

车指向性很好，打多少方向车身就走多少，没有虚位，开着很跟手。刹车脚感需要适应一下，前半段有点软，适应之后制动力很均匀，不会踩重了突然点头，刹车很平稳。别看车长超过 5 米，开起来一点不笨重，掉头、停车都很灵活，小区里窄路、停车场车位小，也能轻松搞定。

四驱版本有华为 iTRACK 动态扭矩分配系统，下雨天、下雪天路面滑的时候，踩电门车轮也不打滑，系统会自己分配四个轮子的动力，车身很稳；偶尔开去非铺装路面，四驱也能应付，不容易陷车，北方的家庭冬天开着更放心。

买新能源车，续航和充电肯定是要考虑的，阿维塔 12 在这方面能满足家庭的不同需求。纯电版本的续航，平时在市区开完全够，周末带家人去周边玩，往返不用中途充电；增程版本的综合续航更长，就算跑长途，也不用老找充电桩，能少不少焦虑。

充电速度也挺快，支持高功率快充，短时间就能充够电，早上起来发现没电，洗漱、吃早饭的功夫就能充够出门的电；慢充的话，晚上回家插上电，第二天早上就是满电，不影响第二天开车，很符合家庭的作息。

家庭用车，安全肯定重要，阿维塔 12 在主动和被动安全方面都有考虑。全系都有四激光雷达，3 颗长距的、1 颗后向的，能 360 度感知周围情况。傍晚逆光开车的时候，系统能准确识别前面的车和人，遇到突发情况能及时反应；倒车的时候，后向雷达能看到台阶、石头这些矮东西，还会提醒，不容易刮到车。

还有全维防碰撞系统，能识别特种车辆、外卖骑手，路口遇到“鬼探头”的时候，系统反应很快，能及时刹停，避免出事。车身用了很多高强度钢材，关键部位很结实，万一撞了，能保护车里的人；全系标配 6 个安全气囊，前面、侧面都能护住；后排还有儿童安全座椅接口，家里有孩子的话，装安全座椅很方便。

电池安全也不用担心，三元锂电池能量密度不低，经过不少严格测试，撞了也不容易出问题，不用老担心电池不安全。

阿维塔 12 的外观看起来很舒服，不激进也不沉闷。车头圆润饱满，线条流畅，没有多余的装饰，很大气。E 字型分体式前大灯是家族设计，白天看着精致，晚上点亮后辨识度很高，老远就能认出来。格栅区域也很简洁，用简单的线条勾勒，符合“少即是多”的想法，不杂乱。引擎盖线条从车头连到 A 柱，过渡自然，有力量感又不笨重，比例很协调。新款取消了前挡风下面的交互屏，虽然少了个科技元素，但车头看着更清爽，估计厂家也是从实用角度考虑的。

从侧面看，无后舷舱的大掀背设计，搭配不算高的车身，有点 GT 跑车的运动感，不臃肿。车长 5 米多，有些版本配 21 英寸的轮毂，侧面线条很舒展，看着有豪华感。隐藏式车门把手不仅好看，还能降低风阻，对续航有帮助；走近车的时候，把手会自动弹出来，关

上门又收回去，用着方便还显科技感。“曦金灰”这个颜色很特别，不同光线下能看出不一样的光泽，既保持了车身的硬朗，又多了点柔和，比黑白灰更有质感。有些版本标配电子外后视镜，雨雪天特别好用，红外识别能看清路边情况，不会像传统后视镜那样被雨雪挡住，影响视线，安全多了。

车尾设计打破了常规，没有传统后窗，用的是流媒体后视镜。实际用下来，显示很清晰，视野比传统后视镜广，能更好地看后面的情况。这个设计还有个好处，后备箱开口更大，放大行李箱、婴儿车的时候，不用使劲塞，直接放进去就行。智能电动升降尾翼是全系标配，车速快了会自动升起来，能增加下压力，开着更稳，还显运动；停车的时候又会自动收起来，不影响停车，也不会刮到矮东西，细节考虑得很周到。

总的来说，阿维塔 12 是款很均衡的家庭新能源车，没为了追求某个亮点而牺牲实用。设计上好看又好用，不搞花架子；动力既能满足日常通勤，又能应对长途；智能配置都是实实在在方便全家的，老人孩子都能上手；安全配置也全面，能给全家出行保驾护航。全系标配四激光雷达和 35.4 英寸大屏，在同级别里也算有特点。

如果家里需要一辆能兼顾日常通勤、全家出游，还得省心省钱的新能源车，阿维塔 12 确实值得看看。它不是那种靠某一项功能“惊艳”人的车，但长期用下来会发现，它的每一处设计都贴合家庭需求，是个能踏实陪伴全家的车。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 131辆

HTML版本： [阿维塔12：一款适合家用的新能源车，方方面面都考虑到了](#)