

# 十年雷克萨斯ES，10万公里，12万多带回家！

来源：李淑玲 发布时间：2025-11-16 12:27:24

雷克萨斯ES是雷克萨斯历史上最成功、销量最高的车型之一。自1989年第一代ES面世以来，雷克萨斯ES在国际市场上早已成为豪华、优雅、舒适的代名词。今天要说的雷克萨斯ES 2017款 200 30周年纪念版，不仅有着豪华舒适的特性，在价格上也是比较的香。目前这辆跑了10.2万公里的雷克萨斯ES 2017款 200 30周年纪念版只要12.58万，比新车含税价少了19.34万，而且还没有过户记录。

## 基本信息

我们要说的雷克萨斯ES 2017款 200 30周年纪念版，定位是中大型车，车身外观颜色为白色，内饰是深色配色。车源地在南通，上牌地是南通。至今累计行驶里程是10.20万公里，该车符合国IV排放标准。2018年4月首次上牌，期间0过户。



## 具体配置信息



100多万的车，配置也不会差，这辆雷克萨斯ES 2017款 200 30周年纪念版配备了全速自适应巡航、车道偏离预警、前排座椅通风加热、双区自动空调等配置，和现在的车相比，核心玩法不一样，追求的是豪华和舒适，其中的前排座椅通风加热，照顾到了不同季节的需求，是个很人性化的配置；而双区自动空调，更是照顾到了不同位置人的需求。



安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车身稳定系统等主动安全配置，配备10个安全气囊，被动安全配置优于75%同级车。

在空间上，它的行李厢容积可从490L扩容到490L，虽不算大，但也可以满足基本的需求。

动力上，搭载了2.0L 直列4缸，百公里油耗仅6.9L（NEDC标准），优于84%同级车，和

现在的新能源车没法比，但和同级的油车相比，也是一个不错的成绩。

## 内饰

通过实拍图可以看到内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

## 市场行情与用车成本

雷克萨斯ES 2017款 200 30周年纪念版的市场行情价是11.74万-14.56万，它的报价则是12.58万，价格处于适中的水准，不过它的保值率较高，同级车平均保值率是46.07%，它的则是54.94%。

据估算，雷克萨斯ES 2017款 200 30周年纪念版的用车成本也低，因为同级车的最低用车成本是11445元/年，最高是20468元/年，雷克萨斯ES 2017款 200 30周年纪念版是12570元/年，所以较低。

## 优势和缺点

优点是配置丰富，座椅通风加热、双区自动空调等配置都有，其中的全速自适应巡航是个很实用的配置，开车的过程中可以松手松脚，不用那么紧绷着，更轻松一些；另外，它的保值率也高，后期折损的钱较少。

缺点是动力一般，搭载的是2.0L的发动机，家用没问题，想要更刺激的体验怕是有点难，此外，它的行李厢不大，平时装不了太多的东西。

通过对比同级车，雷克萨斯ES 2017款 200 30周年纪念版在配置上占有一定优势，如下图所示。

总的来说，这辆雷克萨斯ES 2017款 200 30周年纪念版虽说动力一般，但是胜在配置丰富，而且保值率高，后期折损较少，再加上价格香，12.58万即可，还包过户费，整车的性价比还是比较高的，家用也合适。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[十年雷克萨斯ES，10万公里，12万多带回家！](#)