

深蓝L06要搅局二十万电动车市场，它到底有什么底气

来源：周宏伟 发布时间：2025-11-16 12:40:20

十月底的时候深蓝汽车突然放出消息说自家的新车L06要开始预售了，起价13.99万，四季度就要正式上市了。这价格一出来，好多人都觉得不得了，毕竟现在这个价位的纯电车可多了，比亚迪海豹啊红旗自己的兄弟车型都挤在这片战场。不过深蓝这回下了血本，说是全系标配激光雷达，还有那种以前高端车才有的磁流变悬架，看着是要跟对手们玩真刀真枪了。

话说这车的设计就挺有意思的，前面分成了上下两部分灯组，上边细长的灯条跟机盖连成一片，下边的大灯弄成了花瓣形状，看图的时候有人觉得挺酷，也有人说这设计怎么看怎么别扭。后面有个随风能自动升降的小尾巴，尾灯是一条贯穿的大灯带，晚上开出去应该脸上也有光。车身尺寸倒是挺唬人，轴距都快三米了，车宽接近两米，坐进去估计比同价位的车宽敞不少。

最让年轻人眼馋的是内饰，直接把仪表盘给取消了，全靠那个50英寸的AR-HUD抬头显示，导航提醒这些全投影在前挡风玻璃上。副驾驶位的座椅还能变成零重力模式，按一下按钮就自动躺平，边上还有按摩功能，配上氛围灯和无线充电板，这配置简直像是把客厅沙发搬进了车里。不过有些老司机看了就说气得不行，方向盘上的换挡杆改到了仪表台旁边，开惯了老车的人一时半会儿还真得适应。

要说深蓝这回真有点意思，把那种通常得二三十万车才配的磁流变悬架给装上了，这玩意儿能根据路况随时调整减震软硬，过弯的时候应该比普通车稳不少。续航有560和670公里两种版本，快充的话半小时就能从10%充到80%，外放电功能还能带着露营设备一起出门。可问题是这车卖得这么便宜，激光雷达和高级芯片的可靠性会不会打折扣？要是下雨下雪的时候传感器失灵了，那可就麻烦了。

深蓝L06 预售价格			
560Ultra激光版	670Ultra激光版	560Ultra+激光版	670Ultra+激光版
13.99万元	14.99万元	15.19万元	16.19万元
560Ultra激光版：搭载宁德时代 39.2kWh 刀片电池，CLTC 续航 560km。标配 12.3英寸中控屏+14.6英寸副驾屏，支持 5G 网络。全系标配 12 个超声波雷达+1 个激光雷达，支持 0-100km/h 加速 7.9s。标配 360°全景影像+透明底盘+自动泊车辅助。标配 11 扬声器 Hi-Fi 系统+智能语音交互。标配 100W 快充+外放电功能。标配 1000 公里质保+终身免费基础保养。	670Ultra激光版：搭载宁德时代 42.5kWh 刀片电池，CLTC 续航 670km。标配 12.3英寸中控屏+14.6英寸副驾屏，支持 5G 网络。全系标配 12 个超声波雷达+1 个激光雷达，支持 0-100km/h 加速 7.9s。标配 360°全景影像+透明底盘+自动泊车辅助。标配 11 扬声器 Hi-Fi 系统+智能语音交互。标配 100W 快充+外放电功能。标配 1000 公里质保+终身免费基础保养。	560Ultra+激光版：搭载宁德时代 39.2kWh 刀片电池，CLTC 续航 560km。标配 12.3英寸中控屏+14.6英寸副驾屏，支持 5G 网络。全系标配 12 个超声波雷达+1 个激光雷达，支持 0-100km/h 加速 7.9s。标配 360°全景影像+透明底盘+自动泊车辅助。标配 11 扬声器 Hi-Fi 系统+智能语音交互。标配 100W 快充+外放电功能。标配 1000 公里质保+终身免费基础保养。	670Ultra+激光版：搭载宁德时代 42.5kWh 刀片电池，CLTC 续航 670km。标配 12.3英寸中控屏+14.6英寸副驾屏，支持 5G 网络。全系标配 12 个超声波雷达+1 个激光雷达，支持 0-100km/h 加速 7.9s。标配 360°全景影像+透明底盘+自动泊车辅助。标配 11 扬声器 Hi-Fi 系统+智能语音交互。标配 100W 快充+外放电功能。标配 1000 公里质保+终身免费基础保养。

现在大家都在议论这车到底能不能火。毕竟比亚迪海豹打着刀片电池的名号，红旗自家

的SL03也早就占了市场先机，深蓝L06(图片)靠着价格和配置拼杀，说不定真能杀出一条血路。不过消费者也是精明的，有人觉得这车配置听着不错，但实际用起来会不会有短板？比如那个AR-HUD的信息太多会不会让人眼花？零重力座椅长时间开会不会不舒服？这些都得等真车主们用了才知道。

未来这车要是真卖得好，说不定还能带动一波技术下放。比如说现在这种磁流变悬架才二十分位的车就能配，到明年可能连十万块的电动车都普及了。到时候买车的人就更有福了，花少钱也能享受操控感。不过现在这个价格和配置，估计会吸引很多年轻人来试驾，毕竟谁不想开着有面子还能省油钱呢。总之这车要么成爆款要么被打回原形，就看市场怎么选择咯。

政策方面最近也在给新能源车送福利，特别是下乡补贴，670公里的长续航版本说不定能趁着机会打进三四线城市。不过话说回来，光靠政策撑着也不够，深蓝得把自己的售后和服务弄得更实在才行。不然车卖出去一堆问题，口碑砸了那就真没戏了。



总之这深蓝L06就像是年轻人冲进成年人的世界，拿着新式武器要跟前辈们叫板。能不能赢现在还不知道，但它至少给了市场一个响指，告诉大家：二十万级别的电动车，真的可以更不一样。

