

这车来了，纯电续航100km，有购车想法就可以入手吗？

来源：黄土新 发布时间：2025-11-16 12:51:27

自从新能源车兴起以来，比亚迪就凭借着新能源车型在国内市场地位“水涨船高”，紧凑型SUV领域的宋Pro和宋PLUS是两款强有力的竞争对手，销量超越了一众合资燃油车。虽然现在部分燃油车又占了上风，但宋Pro也加速了更新换代频率，今年10月份，26款宋Pro也正式上市，共推出3个版本，WLTC纯电续航达到100km，配合油箱就算出远门也能从容出行，不用提前规划充电桩等问题。

26款宋Pro的官方指导价为10.28万元起，顶配版为12.58万元，相比于燃油车，目前入手该款车能享受免购置税和车船税政策，购车成本也大大降低。如果到了明年买车，就需要缴纳一半的购置税，所以还在观望中的用户不妨抓紧时间入手。对26款宋Pro的价格有了基础的了解后，再来说说它的品控如何。



外观方面，26款宋Pro采用了全新的设计语言，前大灯中间通过一根亮色饰条相衔接，中间一个大大的“宋”字形象彰显它的身份。该款车的导流槽两侧向内凹陷，配合黑化的前包围，营造出不错的运动气息。来到该款车的侧面，26款宋Pro的车长为4735mm，带来2712mm的轴距，看惯了大尺寸车型，总感觉宋Pro的空间不够用，但实际体验过后会发现，它不仅身姿灵活，而且空间也能满足日常使用。该款车的后备厢常规容积为530L，将后排座椅放倒后，可拓展出1482L的储物空间，搬运小型家电也没什么压力。

进入26款宋Pro的座舱，简约的布局让人印象深刻，内饰提供琥珀棕和暮云灰两种配色风格，温馨或冷峻的风格可供不同需求消费者选择。该车并没有为了一味地迎合现代消费者而将所有功能都集成在大屏内，反而还在中控双杯架前方保留了一排实体按键，熟悉之后就能实现盲操。此外，该车还取消了电子挡把，升级为电子怀挡集成在方向盘右后方，不仅操作方便，而且还为中控区腾出了更大的空间。平底式方向盘支持四向调节，配合多项主驾座椅调节，兼顾到不同身材的消费者。

26款宋Pro的座椅为易于打理的仿皮座椅，内部填充柔软，长时间乘坐，腰和屁股也不会觉得疼。顶配版前排带座椅加热和通风，舒适性相对更好。不过如果预算有限的话，就只能选中低配了，有很多同价位的合资燃油车也同样未配备该舒适性功能，所以不能单纯的因为这些就否定中低配版，说它们不值得入手。况且就算配备了，也并非所有用户都会使用，所以与其这样还不如将选择权交给消费者。身高180cm的体验者坐在前后排丝毫没有局促感，而且腿部空间也很宽敞，大概有两拳的剩余，就算长时间坐着也不会觉得憋屈。

动力上，26款宋Pro在动力上搭载1.5L发动机+驱动电机组成的插混系统，与之匹配的传动机构为E-CVT无级变速箱。对于家庭用户来说，动力够用、经济性出色就可以考虑入手，而26款宋Pro刚好能满足这类需求。该车起步轻快，红绿灯跟车没问题，但中段提速稍微显得力不从心，需要深踩油门才有明显的加速感。不过相比于燃油车，还是要顺畅不少，尤其是用电的时候，动力响应更积极，开着也更安静。

总的来说，26款宋Pro是一款空间够用、配置丰富的车型，相比于之前，它的纯电续航做了升级，而且外观设计更现代，所以更容易吸引到年轻消费者。如果你刚好想要一款价格亲民，销量出色的新能源SUV，我认为10万元左右的车型中，26款宋Pro是个绕不过的选择。关于26款宋Pro，你还有哪些要了解的，欢迎在评论区留言讨论。

HTML版本：[这车来了，纯电续航100km，有购车想法就可以入手吗？](#)